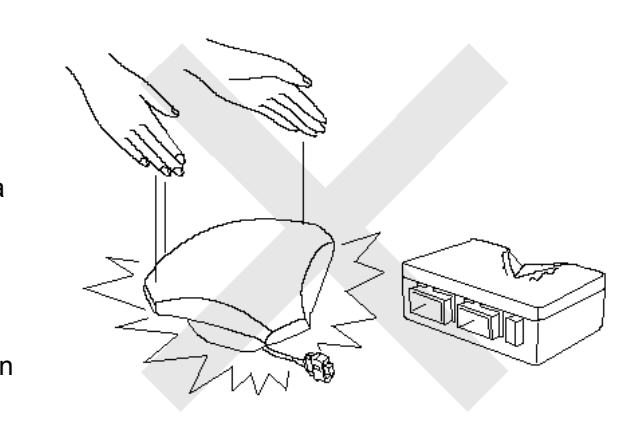


Précautions et procédures SRS

Précautions générales

Lire les précautions suivantes avec attention avant d'effectuer l'entretien du système d'airbag. Observer les recommandations décrites dans ce manuel, faute de quoi les airbags peuvent se déployer accidentellement et causer des dommages et des blessures.

- A l'exception des contrôles des circuits électriques, toujours couper le contact, mettre la ligne SCS à la masse avec le HDS pour désactiver le ECM/PCM, débrancher le câble négatif de la batterie et attendre au moins 3 minutes avant de commencer à travailler.
NOTA : Le contenu de la mémoire SRS n'est pas effacé quand le contact est coupé ou quand les câbles de la batterie sont débranchés.
- Utiliser des pièces de remplacement qui sont fabriquées selon les mêmes normes que les pièces d'origine. Ne pas poser de pièces SRS usagées. N'utiliser que des pièces neuves pour toute réparation effectuée sur le SRS.
- Contrôler avec précaution toute pièce du SRS avant de les poser.
Ne pas installer de pièce qui montre des signes de chute ou de mauvaise manipulation comme des fissures, des craquelures ou des déformations.
- Avant de déposer toute pièce SRS (y compris pour le débranchement des connecteurs), toujours débrancher le connecteur SRS.
- Utiliser exclusivement un multimètre digital pour contrôler le système. Si ce n'est pas un multimètre Honda, s'assurer que la puissance du système est égale ou inférieure à 10 mA (0,01 A) en utilisant la plus petite plage de mesure de l'ohmmètre. Un appareil de mesure ayant une puissance supérieure pourrait entraîner accidentellement le déploiement et par conséquent occasionner des blessures.
- Ne pas poser d'objet sur l'airbag du passager avant.
- Le système audio et de navigation d'origine comporte un circuit codé de protection antivol. Veiller à obtenir les codes antivol ainsi que les présélections audio avant de débrancher le câble négatif de la batterie.
- Avant de restituer le véhicule au client, saisir le code audio et de navigation ainsi que les présélections, puis régler l'horloge sur le véhicule sans la navigation.



Précautions relatives à la direction

Alignement de l'enrouleur de câble

- Un désalignement de l'enrouleur de câble peut provoquer une coupure du câble, rendant le système SRS, les commandes à distance au volant et l'avertisseur sonore inopérants. [Centrer l'enrouleur de câble dans les cas suivants.](#)
 - Pose du volant
 - Pose de l'enrouleur de câble

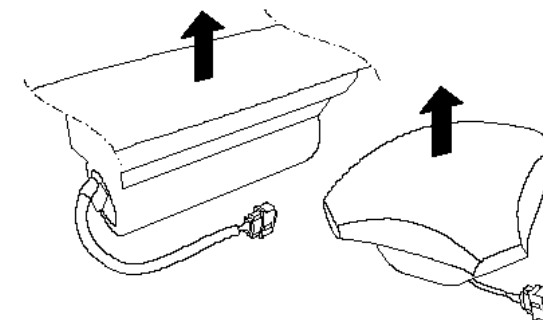
- Pose de la colonne de direction
- Réglage ou pose d'autres pièces de la direction.
- Ne pas démonter l'enrouleur de câble.
- Ne pas appliquer de graisse sur l'enrouleur de câble.
- Si l'enrouleur de câble montre des signes d'endommagement, le remplacer par un neuf. Par exemple, s'il ne tourne pas régulièrement, remplacer l'enrouleur de câble.

Manipulation et rangement de l'airbag

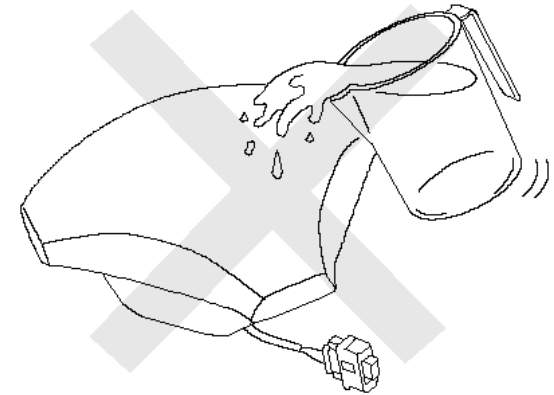
Ne pas démonter d'airbag. Il ne contient aucune pièce réutilisable. Une fois qu'un airbag a été déployé, il ne peut être réparé, ni réutilisé.

Pour un stockage temporaire d'un airbag lors d'un entretien, respecter les précautions suivantes.

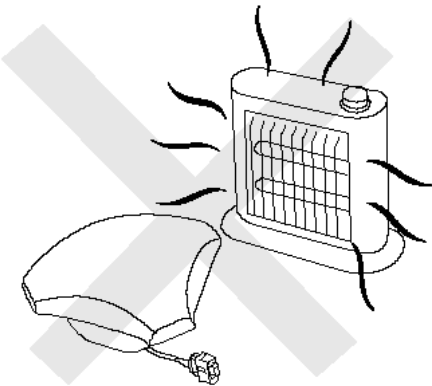
- Ranger l'ensemble de l'airbag avec la garniture vers le haut. Ne jamais rien poser sur l'airbag.



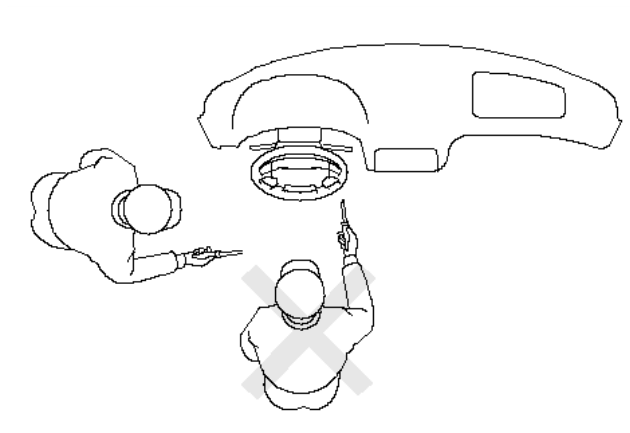
- Tenir l'airbag à l'abri d'huile, de graisse, de détergent ou d'eau pour éviter de l'endommager.



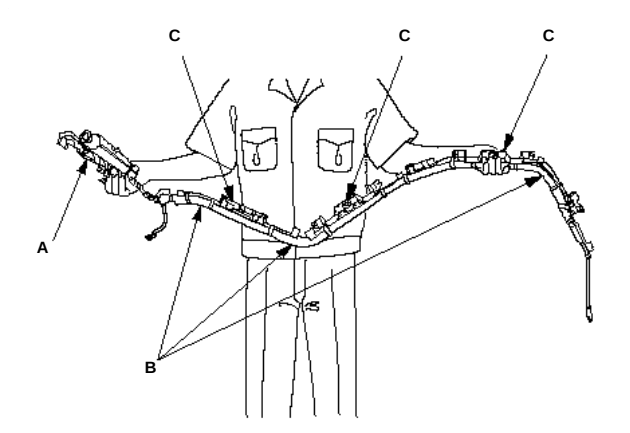
- Ranger l'airbag déposé sur une surface plane et solide, loin de toute source de chaleur intense (supérieure à 93 °C).
- Ne jamais effectuer de tests électriques sur les airbags, comme mesurer la résistance.



- Ne jamais se mettre en face de l'airbag lors de la dépose, du contrôle ou du remplacement.
- Pour une mise au rebut correcte d'un airbag endommagé, [se référer à la mise au rebut des airbags.](#)

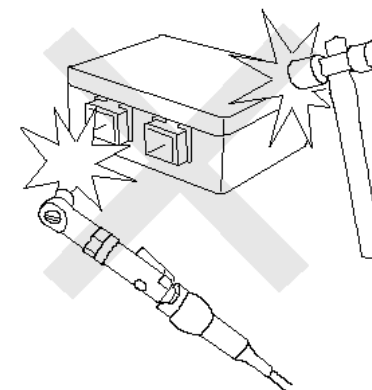


- L'ensemble de dispositif de gonflage de l'airbag latéral rideau est une longue pièce articulée contenant un dispositif de gonflage (A), un sac souple (B) et des supports (C).
- En déposant ou en posant l'ensemble de dispositif de gonflage de l'airbag latéral rideau, ne jamais manipuler le sac souple (B).



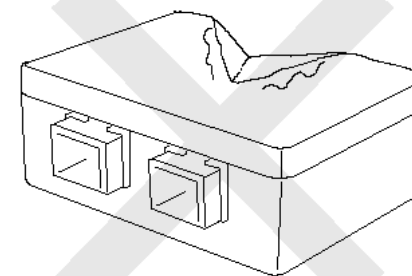
Unité SRS, capteurs d'impact avant et capteurs d'impacts latéraux

- Couper le contact, débrancher le câble négatif de la batterie et attendre au moins 3 minutes avant de commencer à poser ou remplacer l'unité SRS, ou de débrancher les connecteurs de l'unité SRS.
- Veiller à ne pas heurter l'unité SRS, les capteurs d'impacts avant ou les capteurs d'impacts latéraux quand le contact est mis (II) ou qu'il a été coupé depuis moins de 3 minutes.
- Lors de la pose ou le remplacement, ne jamais heurter (avec une clé à chocs, un marteau, etc.) la zone entourant l'unité SRS, les capteurs d'impacts avant et les capteurs d'impacts latéraux. Les airbags pourraient se déployer accidentellement et causer des dommages et des blessures.



- [Après une collision ayant causé le déploiement d'un airbag avant, latéral ou rideau, d'un tensionneur de ceinture de sécurité ou d'un prétensionneur de ceinture abdominale extérieure, accéder au Remplacement des composants/Contrôle après déploiement.](#) Après une collision n'ayant pas causé le déploiement des airbags ou des airbags latéraux, rechercher des dégâts et des déformations sur l'unité SRS, les capteurs d'impacts avant et les capteurs d'impacts latéraux. Remplacer l'unité SRS et/ou les capteurs en cas de dommages.

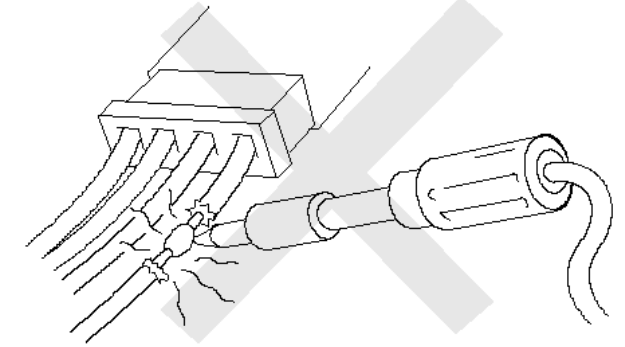
- Ne démonter ni l'unité SRS, ni les capteurs d'impacts avant ni les capteurs d'impacts latéraux.
- Vérifier que l'unité SRS, les capteurs d'impacts avant et les capteurs d'impacts latéraux sont correctement posés et que les boulons de fixation sont serrés au couple de 9,8 N·m (1,0 kgf·m).
- Ne pas renverser d'eau ou d'huile sur l'unité SRS ou sur les capteurs d'impacts latéraux et les tenir à l'abri de la poussière.
- Ranger l'unité SRS, les capteurs d'impacts avant et les capteurs d'impacts latéraux dans un lieu frais (moins de 40°) et sec (moins de 80° d'humidité relative).



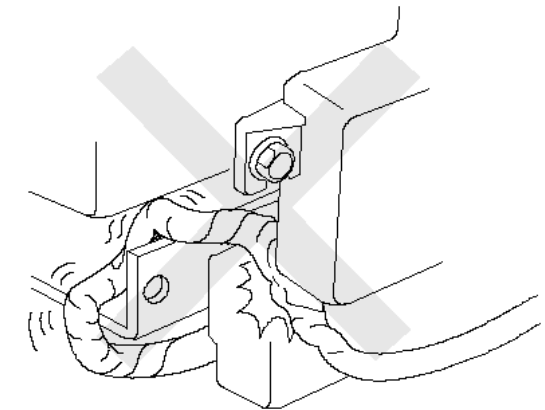
Précautions pour le câblage

Une partie du câblage SRS est couvert d'une gaine jaune et les connecteurs SRS sont également jaunes. Suivre les instructions.

- Ne jamais essayer de modifier, de raccorder ou de réparer le câblage SRS. Si un câble SRS est coupé ou endommagé, remplacer le faisceau.

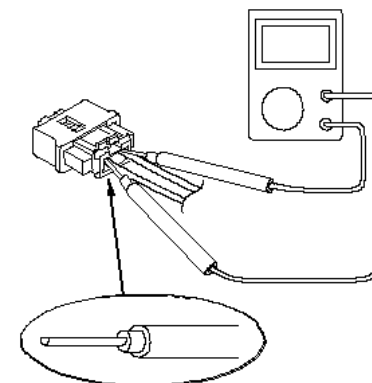


- S'assurer que les faisceaux de câbles sont correctement installés, qu'ils ne sont pas coincés et qu'ils ne gênent pas d'autres pièces.
- S'assurer que les emplacements des masses SRS sont propres et que les masses sont correctement fixées pour un contact métal-métal optimal. Des défauts à la masse peuvent entraîner des problèmes intermittents difficiles à diagnostiquer.
- Ne pas utiliser de produits de nettoyage ou lubrifiants à base de silicone sur tout connecteur ou borne SRS.

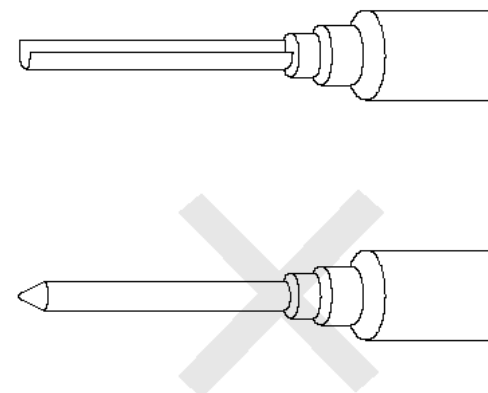


Précautions pour les contrôles électriques

- En cas d'utilisation d'un appareil d'essai électrique, insérer la pointe du testeur dans le côté câble du connecteur. Ne pas insérer la pointe du testeur dans le côté borne du connecteur et ne pas la mettre en contact avec le connecteur.



- Utiliser une pointe de touche de type U. Ne pas forcer pour insérer la pointe.
- Utiliser des connecteurs spécifiés dans le dépannage des pannes.
L'utilisation d'outils non appropriés peut provoquer des erreurs de contrôle à cause d'un mauvais contact métal-métal.



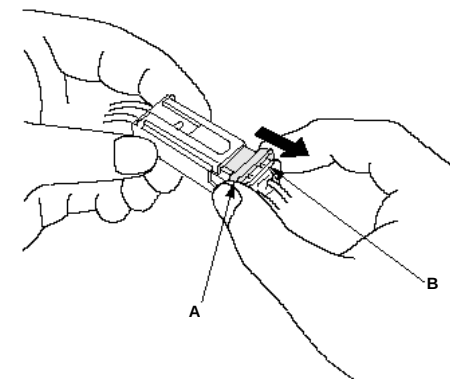
Connecteurs avec verrouillage à ressorts

Certains connecteurs du système SRS sont équipés d'un verrouillage à ressorts.

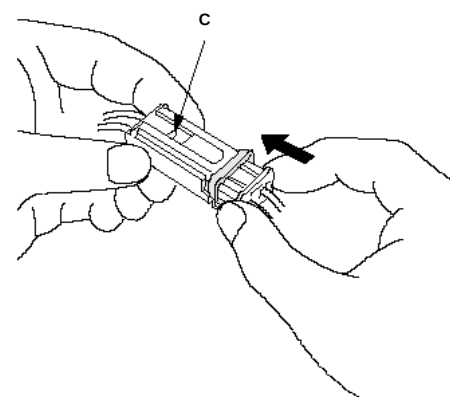
Connecteurs d'airbag avant

Débranchement

Pour ouvrir le verrou, tirer le manchon à ressort (A) vers la butée (B) tout en maintenant la partie opposée du connecteur. Ensuite, séparer les deux parties du connecteur. Veiller à tirer sur le manchon et non sur le connecteur lui-même.

Branchement

Pour le rebranchement, tenir la partie du connecteur côté cliquet, et appuyer sur l'arrière du connecteur latéral du manchon dans la direction indiquée sur le schéma. En poussant simultanément les deux parties du connecteur, le manchon (A) est plaqué contre le cliquet (C). Ne pas toucher le manchon.

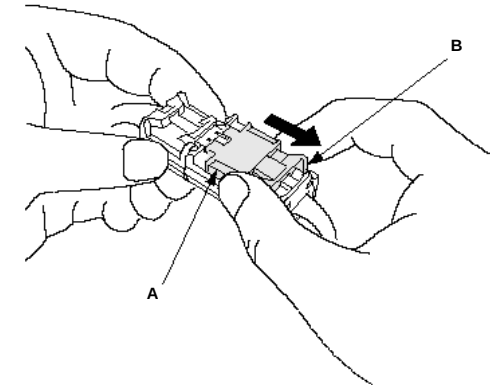


Connecteur d'airbag latéral

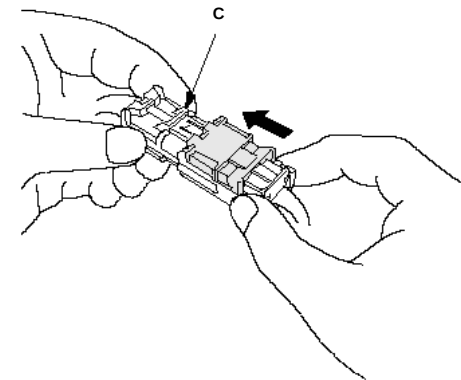
Débranchement

Pour ouvrir le verrou, tirer le manchon à ressort (A) vers la butée (B) tout en maintenant la partie opposée du connecteur. Ensuite, séparer les deux parties du connecteur. Veiller à tirer sur le manchon et non sur la partie du connecteur.

Branchement



Maintenir les deux moitiés du connecteur et les presser ensemble fermement jusqu'à ce que la protubérance (C) du connecteur latéral du manchon émette un déclic.

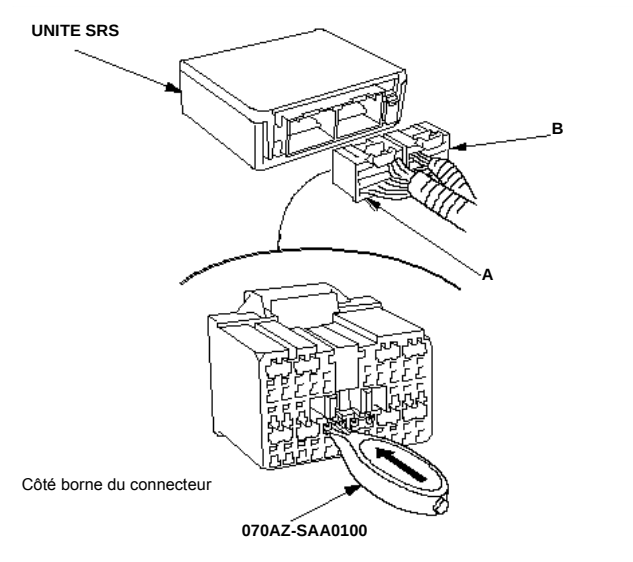


Ouverture des connecteurs de court-circuit de l'unité SRS pour le diagnostic

NOTA :

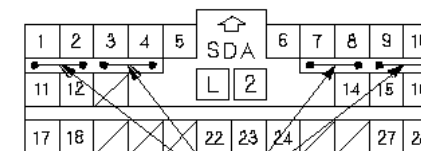
- Pour éviter d'endommager la cavité du connecteur, insérer l'annulateur de court-circuit directement dans la cavité depuis le côté borne.
- Avant la pose de l'annulateur de court-circuit, laver celui-ci avec un détergent neutre, puis le sécher à l'air .
- Ne pas utiliser l'annulateur de court-circuit s'il est endommagé.
- Déposer l'annulateur de court-circuit avant tout rebranchement.

Lorsque les connecteurs A ou B de l'unité SRS sont débranchés, un court-circuit est créé dans le connecteur afin d'éviter un déploiement d'airbag. Il est nécessaire que le circuit soit ouvert parfois, lorsque le diagnostic est effectué sur le système. Insérer l'annulateur de court-circuit (N° 070AZ-SAA0100) dans les cavités spécifiées lorsqu'il faut maintenir le circuit ouvert afin de le diagnostiquer.



Les numéros des bornes sont indiqués sur le côté câble des bornes femelles. Insérer le(s) annulateur(s) de court-circuit dans les cavités du côté borne du connecteur.

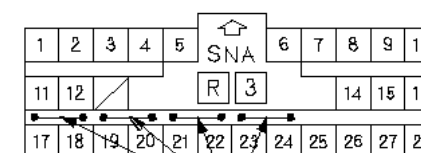
CONNECTEUR A (28P) DE L'UNITE SRS



Insérer le(s) annulateur(s) de court-circuit ici.

Côté câbles des bornes femelles

CONNECTEUR B (28P) DE L'UNITE SRS



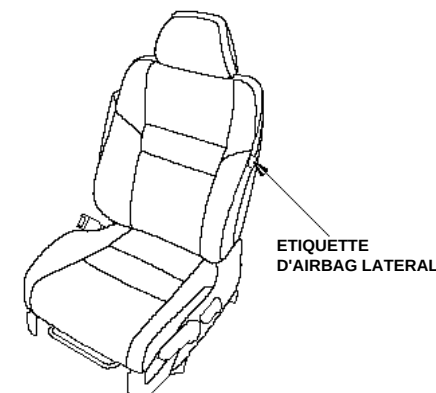
Insérer le(s) annulateur(s) de court-circuit ici.

Côté câbles des bornes femelles

Sièges avec airbags latéraux

Les sièges avec airbags latéraux possèdent une étiquette "SIDE AIRBAG" sur le dossier de siège.

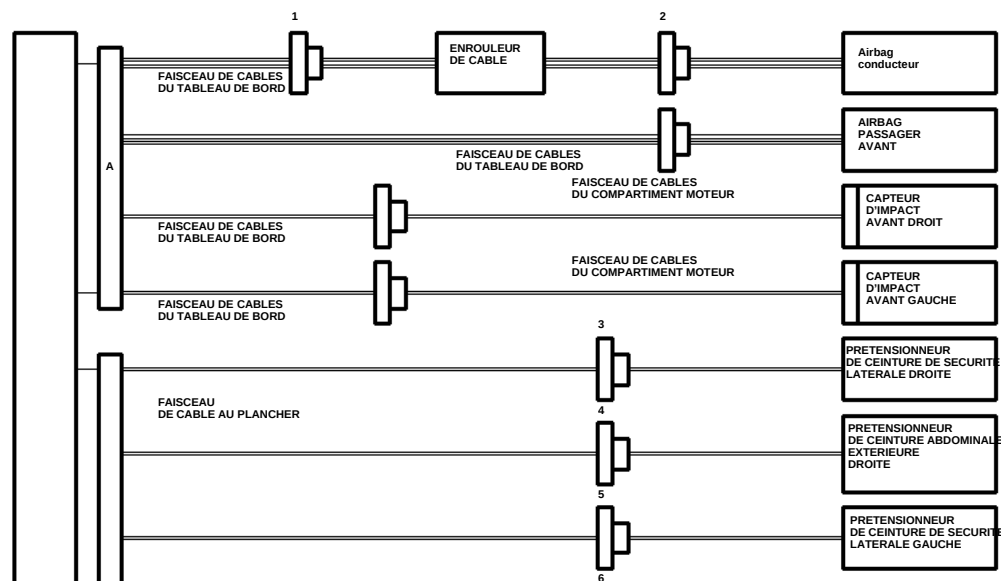
- Lors du nettoyage, ne pas saturer le siège de liquide. Ne pas vaporiser de vapeur sur le siège.
- Ne pas réparer une housse de dossier de siège déchirée ou éraflée. Remplacer la housse de dossier de siège.
- Après une collision ayant causé le déploiement de l'airbag latéral, le remplacer, ainsi que l'armature du siège, par des pièces neuves. Si le coussin du dossier de siège est abîmé, le remplacer.
- Ne jamais utiliser d'accessoires d'autres marques pour le siège (housses, garnitures, chauffages de sièges, témoins, etc.).

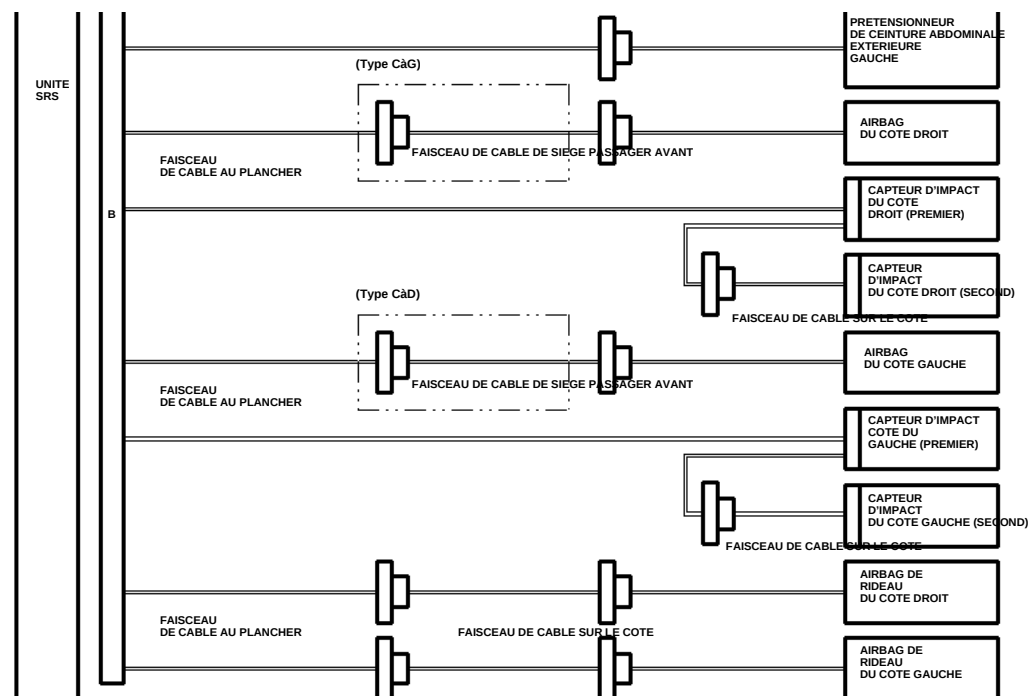


Débranchement des connecteurs du système

Couper le contact et débrancher le câble négatif de la batterie, puis attendre au moins 3 minutes avant de commencer les procédures suivantes.

- Avant de débrancher le connecteur 4P de l'enrouleur de câble (1), débrancher le connecteur 4P (2) de l'airbag côté conducteur.
- Avant de débrancher le connecteur B de l'unité SRS, débrancher les deux connecteurs 4P de tensionneur de ceinture de sécurité et les deux connecteurs 2P de pré-tensionneur de ceinture abdominale (3, 4, 5, 6).

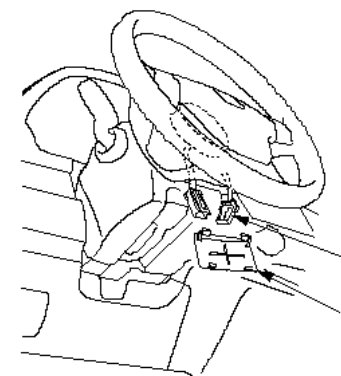




1. Débrancher le câble négatif de la batterie et attendre au moins 3 minutes.

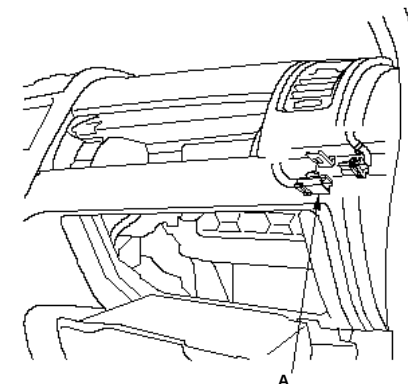
Airbag conducteur

2. Déposer la trappe de visite (A) du volant, puis débrancher le connecteur 4P (B) de l'airbag conducteur de l'enrouleur de câble.



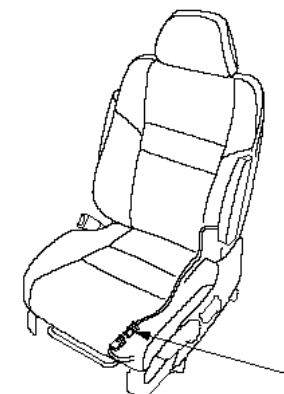
Airbag passager avant

3. [Déposer la boîte à gants.](#) puis débrancher le connecteur 4P de l'airbag du passager avant du faisceau de câble du tableau de bord.



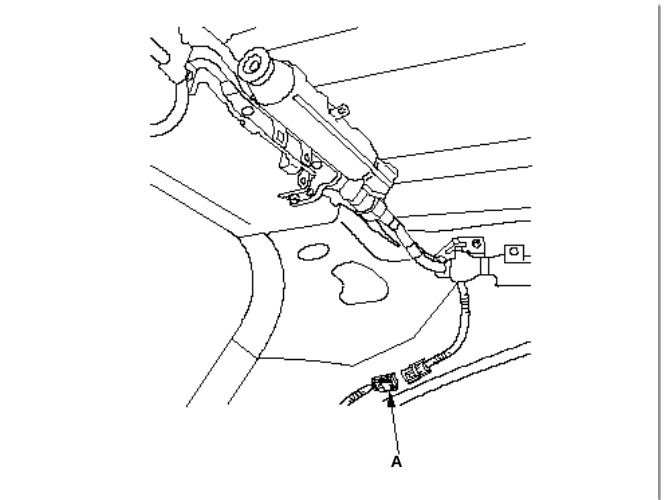
Airbag Latéral

4. Débrancher le connecteur 2P (A) de l'airbag latéral du faisceau de câble de plancher ou du faisceau auxiliaire du siège passager avant.



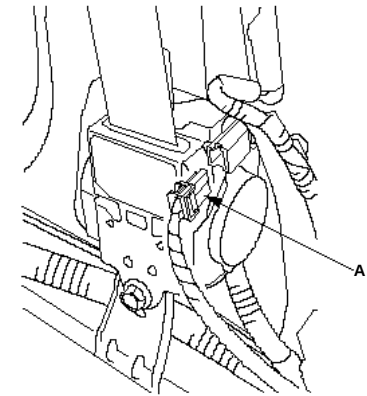
Airbag latéral rideau

5. [Retirer la garniture de la glace de custode.](#)
6. Débrancher les deux connecteurs 2P du faisceau de câble sur le côté (A) des airbags latéraux rideaux.



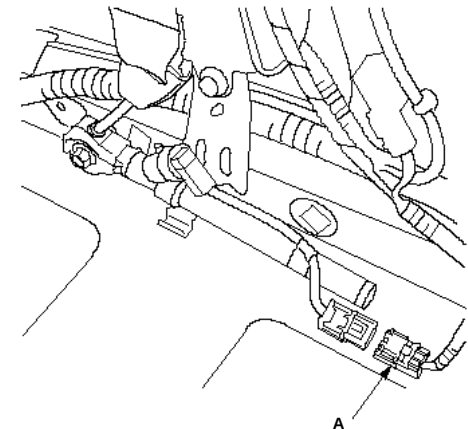
Tensionneur de ceinture de sécurité

7. Déposer la garniture inférieure du montant central, [sans airbag latéral rideau](#) et [avec airbag latéral rideau](#), puis débrancher les deux connecteurs 4P du faisceau de câble de plancher (A) des tensionneurs de ceintures de sécurité.



Prétensionneur de Ceinture Abdominale Extérieure.

8. Déposer la garniture inférieure du montant central, [sans airbag latéral rideau](#) et [avec airbag latéral rideau](#), puis débrancher le faisceau de câble de plancher et les connecteurs 4P du siège passager avant (A) du prétensionneur de ceinture abdominale extérieure.



Unité SRS

9. [Déposer le panneau du cache inférieur central du tableau de bord](#), puis débrancher les connecteurs A et B de l'unité SRS de l'unité SRS elle-même.

