

ACTIVATION DES FONCTIONS « DESTINATION » DU GPS ET « SETUP » LORSQUE LE FREIN A MAIN EST BAISSÉ SUR HONDA CR-V III EQUIPE DU SYSTEME NAVI INE-S900R

OBJECTIF :

Simuler la présence du frein à main tiré sur le système multimédia INE-S900R d'origine pour permettre au passager de programmer une destination sur le GPS ou accéder au menu « SETUP ».

NIVEAU DE DIFFICULTE :

L'installation est simple mais quelques règles de bon sens sont nécessaires
Il ne faut pas tirer sur les garnitures comme une brute au risque de les casser.
Avoir de bons outils pour le démontage des garnitures
Eviter les faux contacts et les court-circuits

PRINCIPE :

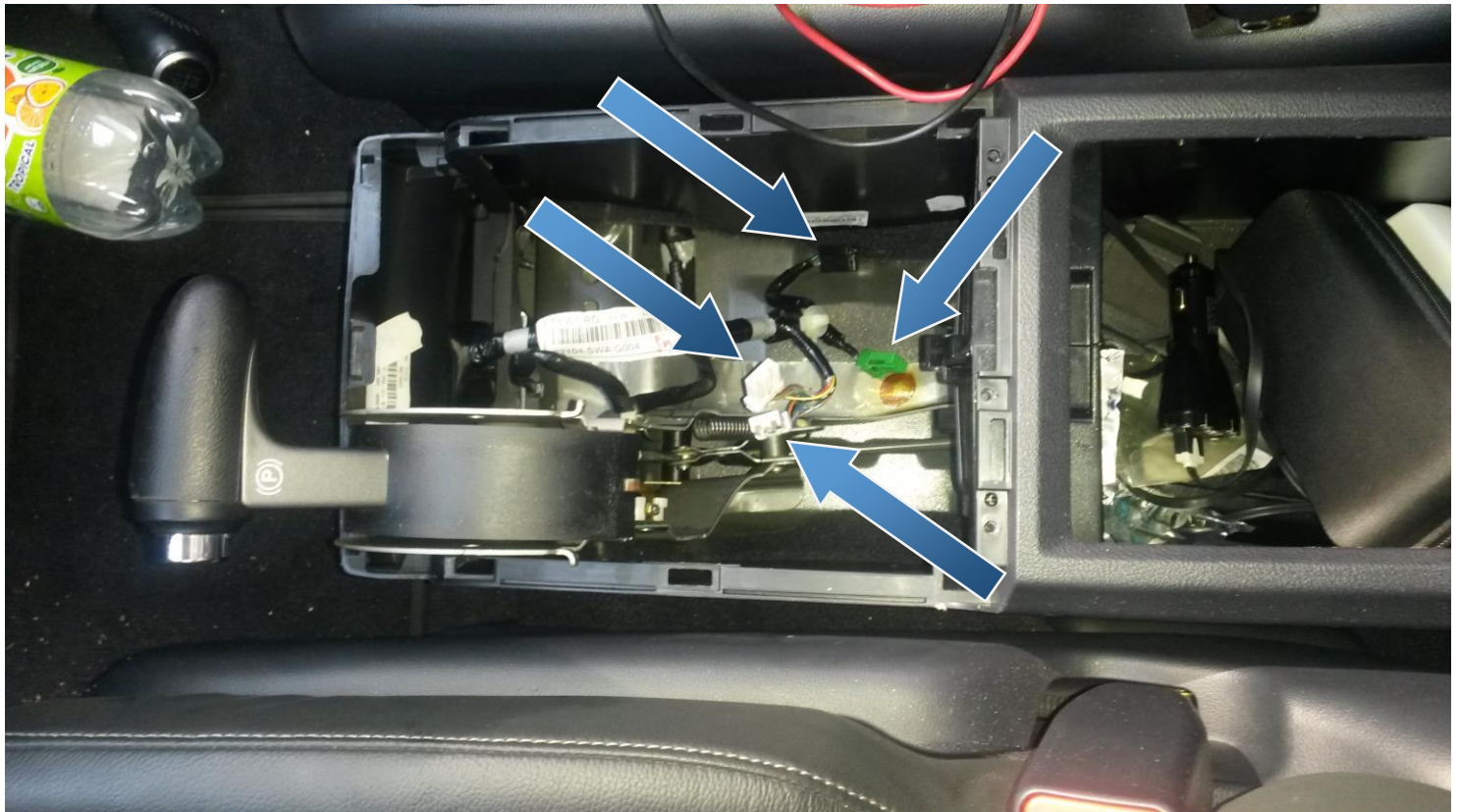
Le frein à main est raccordé au système multimédia d'origine grâce à un contacteur. Quand le frein à main est tiré, le contacteur s'enclenche et se met à la masse. Le système multimédia détecte ce changement d'état et permet la programmation d'une destination sur le GPS ou bien le changement des configurations du menu SETUP.

MATERIEL

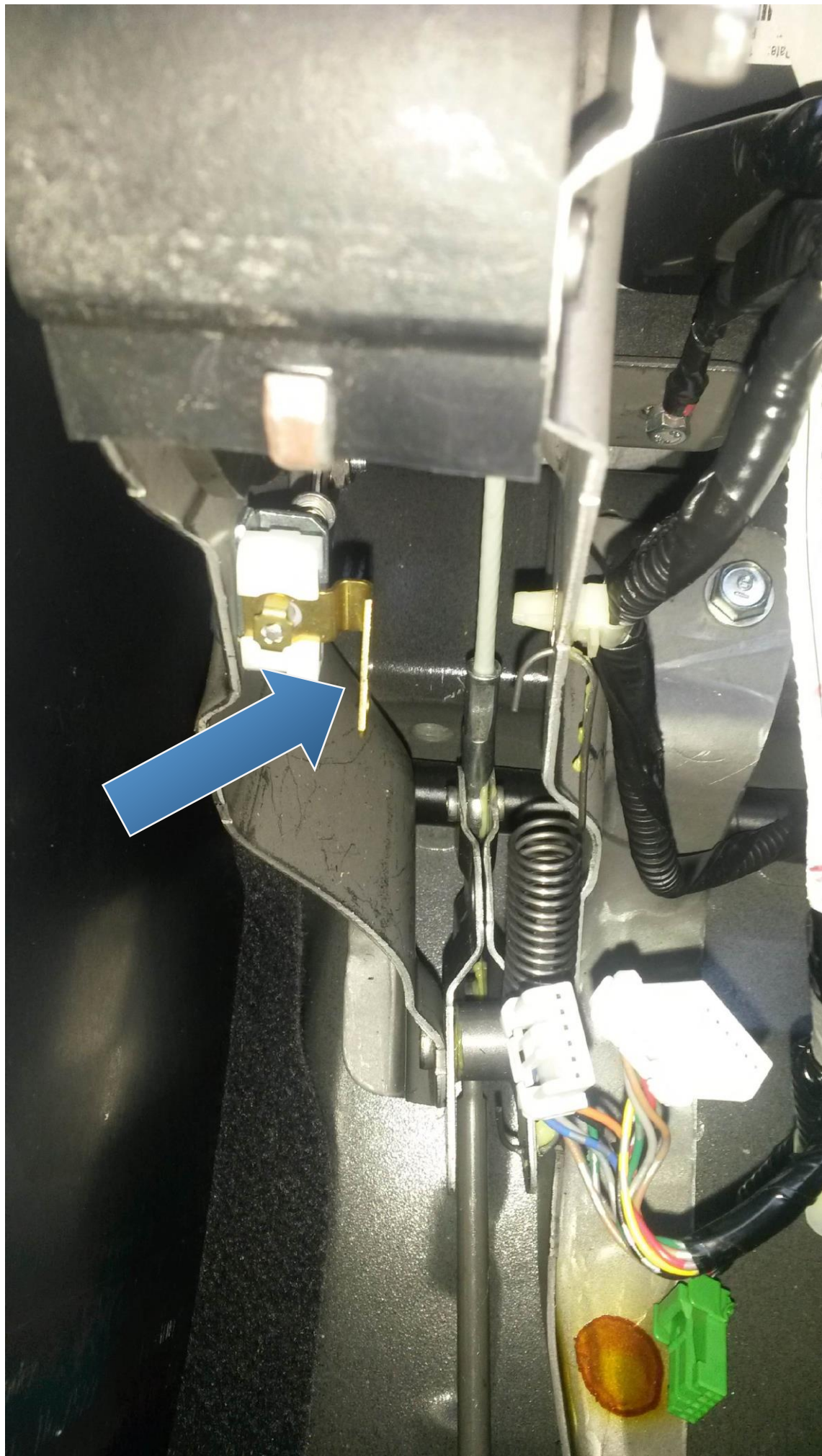
- ☐ Du fil électrique de 0.75mm²
- ☐ Une cosse à œillet
- ☐ Une cosse plate mâle
- ☐ Du scotch ou de la gaine thermo-rétractable
- ☐ Des outils de démontage de garniture

REALISATION

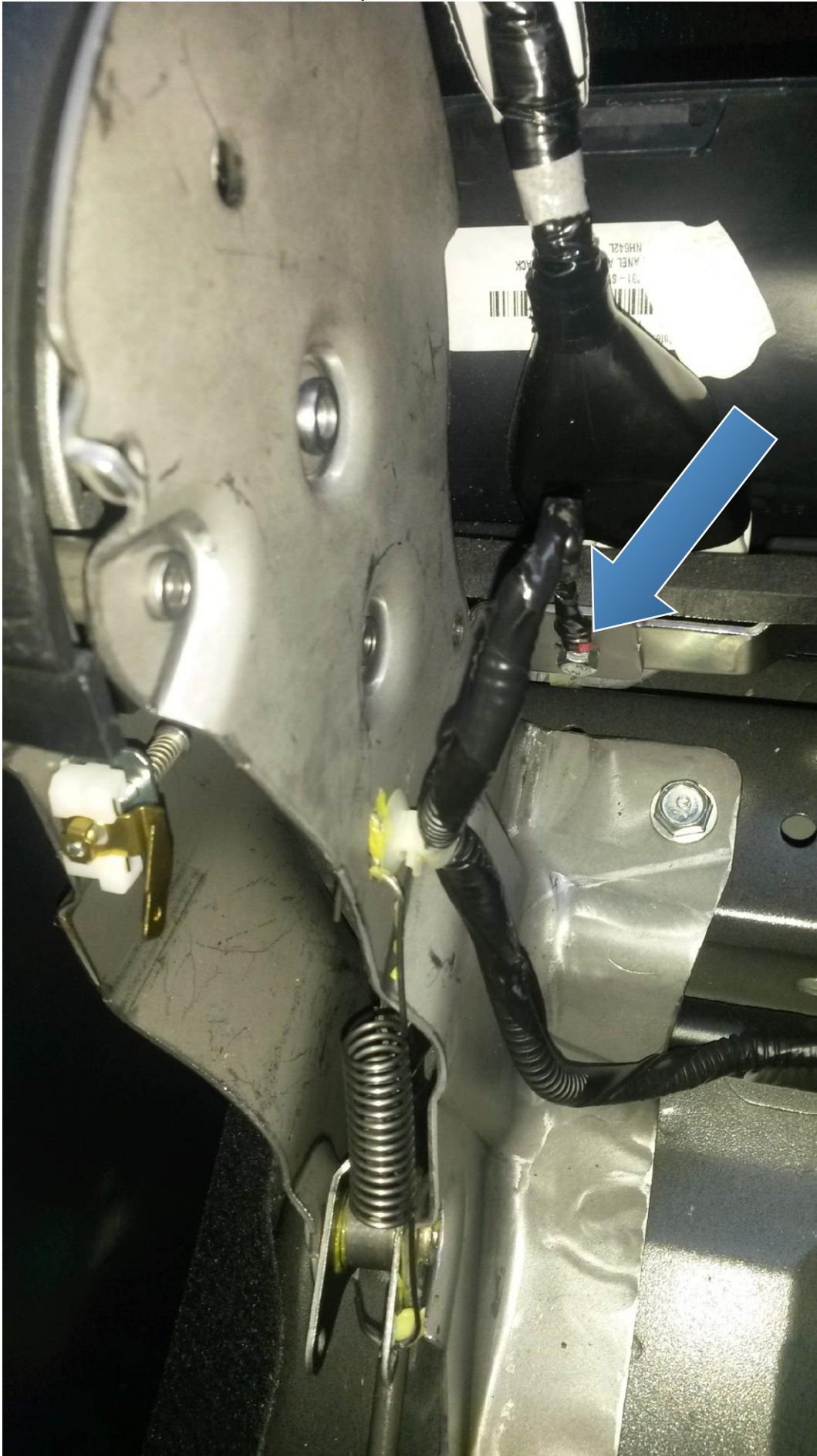
Déclipser et retirer la garniture du frein à main
Débrancher les 4 connecteurs



Débrancher le connecteur du frein à main



Créer un connecteur avec une cosse à œillet d'un côté du fil et une cosse plate mâle de l'autre
Raccorder la cosse plate sur le fil débranché du frein à main
Insérer la cosse à œillet sur l'écrou pour relier le fil à la masse du véhicule.



Note : Ne souhaitant pas toucher au connecteur d'origine, le choix, ici, a été de créer un connecteur s'adaptant au connecteur d'origine. Libre à vous de couper le connecteur d'origine pour y fixer directement une cosse à œillet.