

La procédure est simple et inspirée directement de la littérature on-line de Honda.

Il suffit de disposer de :

- 2 heures de temps
- une clé de 10
- une pince multiprise
- 1 seau pour récupérer le liquide de refroidissement usagé
- 1 entonnoir pour remplir avec le liquide neuf
- 2 bidons de liquide de refroidissement
- quelques chiffons
- et... 1 radiateur neuf

1. Bascule de la commande de chauffage à fond, moteur froid ou pas trop chaud pour ne pas se brûler ;
2. Ouverture du robinet de purge<sup>(1)</sup> en bas du radiateur, puis du bouchon de remplissage<sup>(2)</sup> du dessus et récupération du liquide dans un seau pour le jeter ;



(1) Papillon du robinet de purge, j'ai dû passer par-dessous avec une pince multiple pour le débloquent.

(7) Durite haute



(6) durite vers le vase expansion

(2) Bouchon de remplissage.

3. Débranchement électrique des ventilateurs, celui de gauche, près du compresseur de la clim est un peu plus difficile car un de ses deux câbles venant du bas il faut tâtonner un peu pour trouver la languette de déverrouillage du connecteur<sup>(3), (4) et (5)</sup> ;



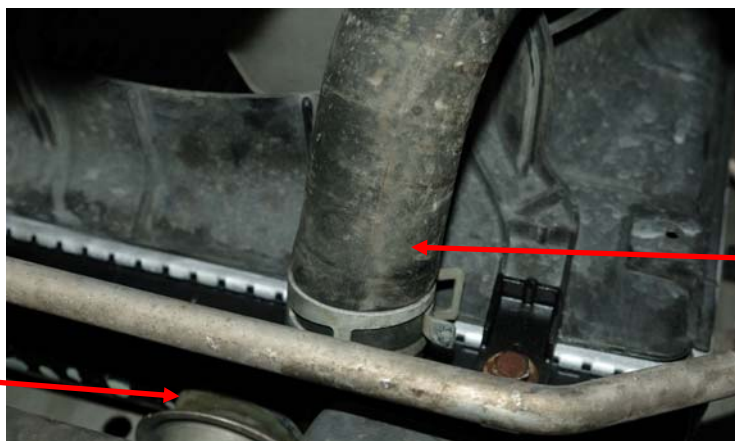
(3) Connecteur ventilateur droite, le déclipser du radiateur et déconnecter le câble arrivant en-dessous.

(4) Connecteur ventilateur gauche du haut



(5) Connecteur ventilateur gauche du bas, il faut tâtonner pour trouver la patte de déblocage en-dessous.

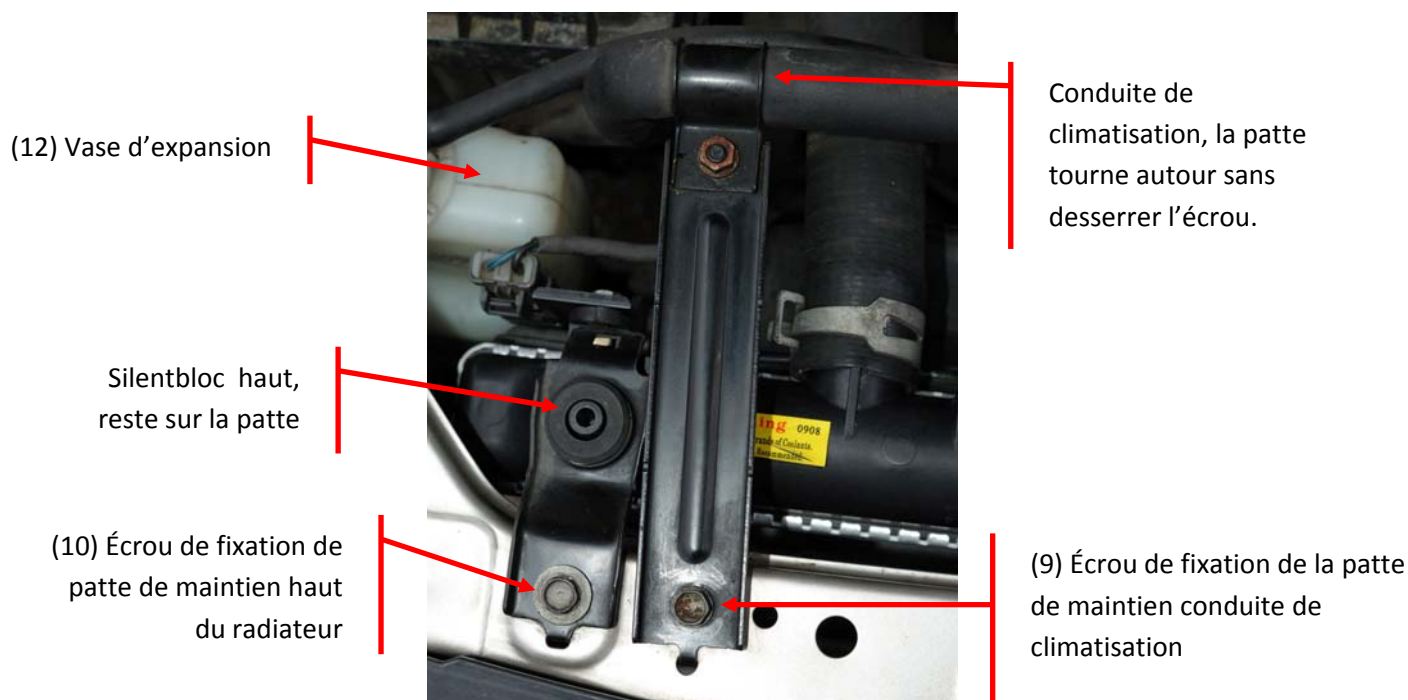
4. Déconnexion de la petite durite<sup>(6)</sup> vers le vase d'expansion utiliser un chiffon et tourner gauche/droite en tirant ;  
5. Déconnexion, avec une pince multiprise ordinaire pour les colliers, des deux durites<sup>(7) et (8)</sup> (faut se glisser sous la voiture pour celle du bas), ensuite elles se décollent en les faisant tourner un peu dans les 2 sens tout en tirant, en utilisant un chiffon c'est plus facile, boucher les durites avec un chiffon pour éviter que des saletés s'y enfouissent ;



(8) Durite du bas

(11) Silentbloc bas

6. Dévissage de la patte<sup>(9)</sup> reliant la conduite de climatisation derrière le radiateur et bascule vers l'arrière pour libérer le passage ;



7. Dévissage des deux écrous<sup>(10)</sup> tenant les pattes de maintien supérieures du radiateur ;
8. Pour sortir le radiateur, il suffit de pivoter le côté gauche (à droite donc lorsque l'on opère face à la voiture) vers le haut et d'écarter un peu la conduite de climatisation, ça passe juste sans trop forcer ;
9. Démontage des ventilateurs et remontage sur le nouveau radiateur (attention les petites ailettes du radiateur se plient facilement), ne pas oublier la patte de maintien du connecteur du ventilateur droite ;
10. Démontage des silentblocs<sup>(11)</sup> inférieurs (juste enfoncés) et remontage sur le nouveau radiateur ;
11. Démontage (il se soulève simplement) et nettoyage du vase d'expansion<sup>(12)</sup> ;
12. Remontage de l'ensemble dans le sens inverse, aller lentement en glissant le radiateur à sa place, les ailettes sont fragiles, ne pas oublier les chiffons dans les durites, faut forcer un peu pour faire glisser les colliers : des gants ne sont pas de trop ;
13. Remplissage du radiateur jusqu'à plus soif avec du liquide neuf ;
14. Remplissage entre les repères maxi-mini du vase d'expansion ;
15. Contrôle visuel d'absence de fuite, vérification des bons, branchements électriques, serrages et d'absence de pièce en trop ;
16. Croiser les doigts, jeter du gros sel par-dessus l'épaule, boire une bière, dire adieu à sa famille, vérifier qu'on a toujours au moins le téléphone du garagiste du coin et un vélo pas crevé,...
17. Mise en marche du moteur ; contrôle de montée en température, recherche de la crisse de fuite, contrôle de déclenchement des ventilateurs (mettre aussi la clim pour tester le déclenchement) ;
18. Laisser refroidir avant de compléter le niveau du radiateur et du vase si besoin.

Nota bene : les indications « gauche / droite » sont données vue du côté intérieur, sens de la marche.