

garantie **3** ans
ou 100 000 km

HONDA
Assurance

+24 mois
HONDA
24h/24

Honda France S.A.S.

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1^{er} Mai,
B.P. 46, Croissy-Beaubourg,
77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 – Fax 01 60 37 30 99
www.honda.fr



Honda adhère à ECOFOLIO
pour le recyclage des papiers.

Honda France S.A.S. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions et les illustrations sont fournis à titre informatif. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, vous êtes priés de consulter votre concessionnaire Honda. Honda s'engage à réduire au maximum l'impact de ses produits sur l'environnement, conformément au Décret relatif à la destruction des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.hondaeco.eu. *Donnez vie à vos rêves



Novembre 2011

HONDA
The Power of Dreams*

HONDA
The Power of Dreams*

NOUVELLE CIVIC



Les plus belles découvertes naissent d'un voyage dans l'inconnu.

Ses créateurs connaissaient leur mission : imaginer une voiture associant un haut niveau de performances, un design exclusif et un espace intérieur modulable. Pour concevoir la nouvelle génération d'une voiture aussi mythique que la Civic, il a d'abord fallu imaginer une nouvelle façon de réfléchir. C'est ainsi que nos ingénieurs se sont lancés dans un voyage vers l'inconnu et ont généré des idées étonnantes ainsi que des façons innovantes de résoudre les problèmes. Ce voyage, long de 4 années, parle de lui-même : un style assuré, des performances hors norme, des solutions technologiques innovantes... la meilleure Civic à ce jour. La Civic est l'aboutissement d'un incroyable voyage. Êtes-vous prêt à démarrer le vôtre ?

SOMMAIRE

- 04 DESIGN INTÉRIEUR
- 06 « SIÈGES MAGIQUES »
- 08 TECHNOLOGIE
- 10 DESIGN EXTÉRIEUR
- 16 DÉTAILS EXTÉRIEURS
- 18 PERFORMANCES
- 22 SÉCURITÉ
- 24 VOTRE CIVIC
- 26 GAMME
- 33 SELLERIE
- 34 COULEURS
- 36 OPTIONS
- 38 ACCESSOIRES
- 40 SPÉCIFICATIONS
- 46 GLOSSAIRE



Flashez ce code pour
démarrer l'application
Civic



Le voyage commence à l'arrêt, les mains sur le volant.

Concevoir un cockpit optimisant le plaisir de conduite et encourageant les voyages au long cours nécessite de ne pas brûler les étapes. C'est pourquoi nos ingénieurs ont d'abord consacré beaucoup de temps à repenser l'habitacle de la Civic pour que le tableau de bord soit modelé autour du conducteur.

Toutes les informations essentielles sur la vitesse, le régime moteur et la consommation de carburant sont placées dans le champ de vision direct afin de faciliter leur lecture en toute sécurité. Le nouvel ordinateur de bord multifonction intelligent i-MID (intelligent-Multi Information Display) permet de visualiser d'un seul coup d'œil les informations secondaires : sélection audio, kilométrage...

Les commandes intuitives au volant ainsi que le choix de matériaux haut de gamme confèrent à l'habitacle un style raffiné et ergonomique.



Découvrez davantage grâce à l'application Civic. Flashez le code et commencez l'exploration.

Un habitacle qui s'adapte à votre mode de vie.

Les innovants « Sièges Magiques » de la nouvelle Civic se rabattent et se relèvent très facilement, dans des configurations multiples, permettant d'aménager intelligemment l'espace habitable en fonction de tous les besoins.

D'un seul geste, la séparation 60/40 vous offre des combinaisons multiples, vous permettant de transporter aisément des charges hautes, longues ou encombrantes. Enfin, grâce aux dossiers arrière rabattables à plat, le coffre offre un volume généreux jusqu'à 1 378 litres. Ainsi, en toutes circonstances, la nouvelle Civic vous permet de tout transporter... surtout votre enthousiasme !



Découvrez l'intelligence des « Sièges Magiques » grâce à l'application Civic. Flashez le code et démarrez la configuration.



Des technologies conçues pour vous faciliter la vie.

Chez Honda, nous pensons qu'une technologie avancée ne vaut que si elle présente un réel bénéfice pour l'utilisateur. La nouvelle Civic offre ainsi à son conducteur une multitude de bénéfices : système intelligent d'ouverture et de démarrage sans clé, nouvel ordinateur de bord multifonction intelligent i-MID, équipements de sécurité innovants comme le régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control) et le système de prévention des collisions par freinage CMBS (Collision Mitigation Braking System)...

Pour connaître la disponibilité de ces équipements en fonction des modèles, veuillez vous reporter aux pages spécifications 40-45.



SYSTÈME INTELLIGENT D'OUVERTURE ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ

Le système d'ouverture sans clé de la Civic permet de verrouiller les portes et de les déverrouiller mais aussi de démarrer le moteur, sans avoir besoin de fouiller dans le fond de vos poches ou de votre sac pour trouver la clé.

ORDINATEUR DE BORD MULTIFONCTION INTELLIGENT (i-MID)

« Intelligemment pratique ! » C'est le maître mot de ce système i-MID innovant et placé juste devant vous. En effet, ce large écran couleur affiche toutes sortes d'informations concernant votre consommation de carburant, votre sélection audio, l'heure... Il affiche même les images de la caméra de recul pour vous aider lors de vos manoeuvres.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) ET SYSTÈME DE PRÉVENTION DES COLLISIONS PAR FREINAGE (CMBS)

Ces équipements de sécurité innovants permettent d'accroître votre sécurité et votre plaisir de conduite.

Le système de régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control) vous permet de déterminer la vitesse et de réguler la distance entre votre Civic et le véhicule précédent. Un radar installé derrière la calandre analyse en permanence l'espace devant votre Civic et maintient la distance en agissant automatiquement sur l'accélérateur ou le système de freinage si l'espace se réduit trop.

Dans le même temps, le système de prévention des collisions par freinage CMBS (Collision Mitigation Braking System) détecte la présence de véhicules trop proches sur votre voie. Si un véhicule est détecté, le système vous incite à prendre des mesures préventives et peut également actionner les freins pour réduire votre vitesse afin d'éviter la collision ou de limiter ses effets.





Le plus beau des voyages
traverse toujours
le pays de l'audace.

Nos ingénieurs avaient une vision claire de ce qu'ils voulaient réaliser avec les caractéristiques de la nouvelle Civic, même si, en cours de conception, leurs objectifs ont généré de nouveaux défis à relever. L'optimisation de l'aérodynamique s'est ainsi traduite par une modification radicale de la carrosserie et des lignes. Mais les défis les plus difficiles à relever le sont par des solutions audacieuses. Résultat : un nouveau design époustoufflant qui ne fait pas qu'améliorer l'aérodynamisme de la nouvelle Civic, il le transcende.

Une conception exclusive pour une conduite unique.

Depuis la ligne sculpturale des phares jusqu'au becquet arrière, chaque détail a été pensé pour optimiser les flux d'air autour de la voiture, et offrir un comportement plus stable et plus équilibré.

Le choix d'un nouveau système de suspension innovant y contribue également en créant l'équilibre parfait entre confort de conduite et agilité.

Ces caractéristiques permettent non seulement d'améliorer le rendement énergétique et de réduire le niveau sonore, mais également de souligner la forme sophistiquée et athlétique de la Civic, lui conférant ainsi un style unique.



Modèle présenté Civic 1.8 i-VTEC Exclusive.

Economiser l'énergie pour voyager plus loin.

Nos ingénieurs ont testé et expérimenté inlassablement l'aérodynamisme du becquet arrière et ils ont réussi à réduire au maximum la traînée et à améliorer le rendement énergétique. Mais ils ne se sont pas arrêtés là. L'intégration des innovants systèmes Honda de coupure du moteur à l'arrêt Auto Stop et d'assistance à la conduite écologique Eco Assist ont également contribué à réduire encore les consommations de carburant.

Le système Auto Stop permet de couper le moteur lorsque vous êtes à l'arrêt et de redémarrer automatiquement lorsque vous redébrayez. En ville, avec les nombreux feux tricolores, ce système réduit la consommation de carburant et les émissions.

Le système Eco Assist fonctionne comme un « coach », en modifiant la couleur de votre compteur de vitesse en fonction de votre conduite. Lorsque vous freinez ou accélérez trop brutalement, l'affichage du compteur s'éclaire en bleu. En revanche, si vous adoptez une conduite plus souple et plus économique, le compteur s'illumine en vert.

La nouvelle Civic vous aide même à conduire plus efficacement sans que vous vous en rendiez compte. Les modèles Diesel 2.2 i-DTEC sont en effet équipés d'une calandre novatrice qui s'ajuste automatiquement en roulant. Lorsque vous atteignez des vitesses plus élevées, elle se ferme de manière plus étanche pour réduire la résistance à l'air et améliorer encore les économies de carburant.



Apprenez comment le design améliore le rendement énergétique grâce à l'application Civic. Flashez le code et découvrez-en davantage.



Modèle présenté Civic 1.8 i-VTEC Exclusive.

Affirmez votre différence.

Les lignes épurées et le design sophistiqué de la nouvelle Civic traduisent un vrai caractère et une présence affirmée. Depuis le « C » inspiré du logo Civic intégré au bandeau optique arrière, jusqu'à la courbe subtile de l'antenne en aileron de requin, chaque détail a été conçu pour confirmer un style aiguisé. La silhouette étudiée de la Civic permet d'améliorer les performances mais aussi de maximiser votre fierté et votre plaisir d'être à son volant.

- 01 BANDEAU OPTIQUE ARRIÈRE
- 02 PHARES DOUBLE XÉNON
- 03 JANTES ALLIAGE 17"
- 04 FEUX ANTIBROUILLARD ET FEUX DE JOUR À LED
- 05 ANTENNE EN AILERON DE REQUIN

Pour connaître la disponibilité de ces équipements en fonction des modèles, veuillez vous reporter aux pages spécifications 40-45.



01



02



04



03



05



Plus durs que vos voyages : nos tests de résistance.

Chez Honda, tester un moteur, c'est d'abord le faire tourner à plein régime. Pas pendant quelques heures, mais pendant plusieurs jours. Ensuite c'est le laisser refroidir. Puis le refaire chauffer. Encore et encore. Puis le démonter complètement et vérifier, jusqu'au dernier composant, si tout fonctionne normalement. Folie ? Peut-être. Obsession ? Sans aucun doute. Mais les résultats parlent d'eux-mêmes...

Notre moteur : voyager toujours plus loin, toujours plus longtemps.

Nos moteurs à essence i-VTEC et Diesel i-DTEC sont conçus pour associer aux réductions de consommation de carburant et d'émissions polluantes le plaisir de performances optimales.

Le moteur 1.4 i-VTEC conjugue 100 chevaux à des émissions de CO₂ limitées à 128 g/km⁽¹⁾. Bien que fort de 142 chevaux, le moteur 1.8 i-VTEC offre des consommations de carburant dignes de moteurs de moindre puissance. Quant à la motorisation Diesel 2.2 i-DTEC, elle développe 150 chevaux et parvient cependant à contenir ses émissions à 110 g/km de CO₂⁽¹⁾ et sa consommation de carburant à seulement 4,2 l/100 km⁽¹⁾.

Toutes ces motorisations sont dotées d'une transmission manuelle à 6 rapports et sont équipées d'un indicateur de changement de rapport optimal pour guider le conducteur vers davantage d'économies de carburant. La motorisation 1.8 i-VTEC peut être associée à une boîte de vitesses automatique avec palettes de changement de rapport au volant.

(1) Consommation et émissions en cycle mixte pour les versions équipées de jantes 16".



AIRBAGS

La Civic est équipée de six airbags, y compris les airbags latéraux. Le système à double stade de déploiement à l'avant garantit une protection optimale.

APPUIS-TÊTE AVANT ACTIFS

En cas de collision, ces appuis-tête anti coup du lapin et les ceintures de sécurité 3 points à prétensionneurs permettent d'assurer la sécurité des passagers.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Le système DWS (Deflation Warning System) surveille la perte de pression des pneumatiques et vous informe d'éventuels risques de crevaison.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE (VSA)

Sur route, les capteurs du VSA analysent la tenue de cap afin de calculer la puissance du moteur ou la force de freinage requise pour un contrôle optimal du véhicule.

SYSTÈME DE PRÉVENTION DES COLLISIONS PAR FREINAGE (CMBS)⁽¹⁾

Le système de prévention des collisions par freinage CMBS (Collision Mitigation Braking System) détecte la présence de véhicules trop proches sur votre voie. Si un véhicule est détecté, le système vous incite à prendre des mesures préventives et peut également actionner les freins pour réduire votre vitesse afin d'éviter la collision ou de limiter ses effets.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)⁽¹⁾

Le système ACC (Adaptive Cruise Control) vous permet de déterminer la vitesse et de réguler la distance entre votre Civic et la voiture précédente. Le radar installé derrière la calandre analyse en permanence l'espace devant votre Civic et maintient la distance en agissant automatiquement sur l'accélérateur ou le système de freinage si l'espace se réduit trop.

> Quand plaisir intense rime avec sécurité optimale.

Dans chacune de ses Civic, Honda s'engage à intégrer les équipements de sécurité les plus performants. Tout commence avec la structure ACE (Advanced Compatibility Engineering). Elle absorbe et dévie l'énergie de l'impact en l'éloignant du conducteur et des passagers pour garantir la protection de chacun.

Les multiples airbags, le système de distribution électronique de la force de freinage EBD (Electronic Brake-force Distribution) ainsi que le contrôle électronique de trajectoire VSA (Vehicle Stability Assist) sont proposés en série. La Civic dispose également d'un système antiblocage ABS, qui permet de maintenir la stabilité directionnelle, et de l'assistance au freinage d'urgence qui accentue la puissance de freinage en cas d'urgence. Ces fonctionnalités sont le résultat d'un travail d'ingénierie et de calculs complexes, dont l'objectif est très simple : assurer votre sécurité et celle de vos passagers.

(1) CMBS et ACC uniquement disponibles sur les versions Innova. Modèle présenté Civic 2.2 i-DTEC Innova.

Comme la nouvelle Civic est unique, chaque voyage est unique.

Il existe de multiples façons d'exprimer votre personnalité. Essence ou Diesel, boîte manuelle ou automatique, tissu ou cuir. Le choix vous appartient. Nous avons travaillé dur pour rendre notre nouvelle Civic unique. C'est maintenant à votre tour de vous l'approprier.

S <

- 2.2 i-DTEC**
Transmission manuelle à 6 vitesses
- 1.4 i-VTEC**
Transmission manuelle à 6 vitesses
- 1.8 i-VTEC**
Transmission manuelle à 6 vitesses
Transmission automatique à 5 vitesses
- Jantes alliage 15" (1.4 i-VTEC et 1.8 i-VTEC)
- Jantes alliage 16" (2.2 i-DTEC)
- Feux de jour à LED
- « Sièges Magiques » arrière
- Verrouillage centralisé
- Ordinateur de bord multifonction intelligent (i-MID)
- Vitres électriques avant et arrière
- Temporisation de l'allumage/extinction des feux
- VSA (contrôle électronique de trajectoire)
- Système de coupure automatique du moteur à l'arrêt Auto Stop (transmission manuelle uniquement)



Modèle présenté Civic 1.8 i-VTEC S.

Elegance <

- 2.2 i-DTEC**
Transmission manuelle à 6 vitesses
- 1.4 i-VTEC**
Transmission manuelle à 6 vitesses
- En plus des équipements de la finition S, la finition Elegance comprend les équipements suivants :
- Jantes alliage 16"
- Climatisation automatique
- Autoradio 1 CD compatible MP3
- Prise USB auxiliaire (compatible iPod®)
- Vitres électriques avant à impulsion (descente et montée)



Modèle présenté Civic 1.4 i-VTEC Elegance.

Executive <

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.4 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

En plus des équipements de la finition Elegance, la finition Executive comprend les équipements suivants :

- Jantes alliage 17"
- Antibrouillards avant
- Volant cuir* multifonction
- Pédalier alliage
- Climatisation automatique bi-zone (2.2 i-DTEC et 1.8 i-VTEC)
- Caméra de recul
- Vitres électriques arrière à impulsion (descente et montée)
- Essuie-glaces automatiques avec détecteur de pluie
- Phares automatiques
- Alarme antivol
- Régulateur-limiteur de vitesse



Modèle présenté Civic 1.4 i-VTEC Executive.

Executive Navi <

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

En plus des équipements de la finition Executive, la finition Executive Navi comprend les équipements suivants :

- Système de navigation par satellite à disque dur interne
- Système de téléphonie mains libres Bluetooth®

Lancement en avril 2012



Modèle présenté Civic 2.2 i-DTEC Executive Navi.

*Le volant est recouvert de cuir d'origine bovine.

Exclusive <

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

Transmission automatique à 5 vitesses

En plus des équipements de la finition Executive, la finition Exclusive comprend les équipements suivants :

- Toit en verre panoramique
- Vitres arrière surteintées
- Phares avant double xénon
- Feux de route actifs HSS (Highbeam Support System)
- Radars de stationnement avant et arrière
- Système de déverrouillage et de démarrage sans clé
- Sellerie cuir*
- Sièges avant chauffants
- Réglage électrique lombaire sièges conducteur et passager
- Système audio Premium compatible MP3 avec subwoofer
- Système de téléphonie mains libres Bluetooth®



Modèle présenté Civic 1.8 i-VTEC Exclusive.

*Les parties centrales du dossier et de l'assise des sièges avant, les parties latérales inférieures (soutiens latéraux) et la partie périmétrique des appuis-tête avant sont en cuir d'origine bovine. La face des dossiers, de l'assise des sièges arrière et les parties supérieures et latérales des appuis-tête arrière sont également en cuir d'origine bovine. L'accoudoir central avant est recouvert de simili cuir.

Exclusive Navi <

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

Transmission automatique à 5 vitesses

En plus des équipements de la finition Exclusive, la finition Exclusive Navi comprend les équipements suivants :

- Système de navigation par satellite à disque dur interne
- Prise vidéo auxiliaire



Modèle présenté Civic 1.8 i-VTEC Exclusive Navi.

Innova <

2.2 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission automatique à 5 vitesses

En plus des équipements de la finition Exclusive Navi, la finition Innova comprend les équipements suivants :

- Système de prévention des collisions par freinage CMBS
- Régulateur de vitesse adaptatif ACC



Modèle présenté Civic 2.2 i-DTEC Innova.

Comment allez-vous asseoir vos voyages ? <

Quelle que soit la couleur extérieure que vous choisirez pour votre Civic, vous pouvez être certain qu'elle sera associée à une sellerie de la meilleure qualité et aux coloris harmonisés.

- 01 TISSU GRIS
- 02 TISSU NOIR
- 03 CUIR GRIS
- 04 CUIR NOIR

01

02

03

04



>01



>02



>03



>04



>05



>06



>07



>08



>09

> Colorez vos voyages.

Êtes-vous plutôt rouge ou argent, blanc ou bleu ? Vous trouverez toujours une couleur qui correspond à votre style et à votre personnalité.

- 01 BLANC ORCHIDÉE
- 02 ARGENT TITANE
- 03 ARGENT ACIER⁽¹⁾
- 04 BLEU SAPHIR ROYAL
- 05 ROUGE MILANO
- 06 ARGENT ALABASTER
- 07 NOIR CRISTAL⁽¹⁾
- 08 VERT IMPÉRIAL
- 09 JAUNE TOPAZE

(1) Coloris disponibles avec sellerie noire ou grise.

Configurez votre Honda Civic.

Découvrez les packs disponibles en option pour votre Civic.

Donnez plus de style à vos voyages avec le Pack Carbone, composé de jupes avant, arrière et latérales finition look carbone, ainsi que de garnitures de seuils de portes en inox.

Découvrez également le Pack jantes 18" Krypton. Inspirées par la noblesse de ce gaz rare, les jantes Krypton sont usinées avec des zones claires, des fenêtres noires nacrées et un capuchon central esprit carbone.

Une voiture sur mesure, prête à partir. Le meilleur des mondes selon Honda.

- 01 JUPE AVANT
- 02 JUPE ARRIÈRE
- 03 JUPE LATÉRALE
- 04 JANTE 18" KRYPTON
- 05 GARNITURE DE SEUIL DE PORTE EN INOX



Modèle présenté avec Pack Krypton et Pack Carbone.





Voyager avec style n'est pas accessoire.

La Honda Civic se caractérise par son élégance intemporelle, mais vous pouvez la personnaliser grâce à ces différents accessoires.

Conformément aux exigences de qualité de Honda, chaque accessoire a été développé, testé et fabriqué dans un souci constant de sécurité et de durabilité. Parce qu'elles ont été mises au point en même temps que la voiture, vous avez l'assurance que chacune des pièces répond aux mêmes normes de qualité et de fiabilité.

- 01 GARNITURES DE SEUILS DE PORTES ECLAIRÉES
- 02 JANTES ALLIAGE 17" RADIUM
- 03 JANTES ALLIAGE 17" COBALT
- 04 RADARS DE RECUL
- 05 JANTES ALLIAGE 18" HYDROGÈNE
- 06 JANTES ALLIAGE 18" KRYPTON
- 07 PROTECTIONS DE CARROSSERIE
- 08 CROCHET D'ATTELAGE AMOVIBLE
- 09 CALANDRE SPORT LOOK MÉTAL
- 10 COQUE DE RÉTROVISEUR LOOK MÉTAL
- 11 POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES SPORT

Spécifications

Spécifications

	1.4 i-VTEC			1.8 i-VTEC			1.8 i-VTEC BVA			2.2 i-DTEC				
	S	Elegance	Executive	S	Executive	Exclusive/ Exclusive Navi	S	Exclusive/ Exclusive Navi	Innova	S	Elegance	Executive/ Executive Navi	Exclusive/ Exclusive Navi	Innova
Moteur														
Type	1.4 i-VTEC			1.8 i-VTEC						2.2 i-DTEC				
Architecture	4 cylindres en ligne													
Alimentation	Injection électronique multipoint									Common Rail Diesel				
Carburant	Essence sans plomb									Diesel				
Distribution	Simple arbre à cames en tête entraîné par chaîne									Double arbre à cames en tête entraîné par chaîne				
Cylindrée (cm³)	1339			1798						2199				
Puissance maximum (ch à tr/min)	100 à 6 000			142 à 6 500						150 à 4 000				
Puissance maximum (kW à tr/min)	73 à 6 000			104 à 6 500						110 à 4 000				
Couple maximum (Nm à tr/min)	127 à 4 800			174 à 4 300						350 de 2 000 à 2 750				
Transmission														
Roues motrices	Traction avant													
Type	Manuelle à 6 rapports						Automatique à 5 rapports			Manuelle à 6 rapports				
Rapport de 1e	3,461			3,142			2,666			3,933				
Rapport de 2e	1,869			1,869			1,534			2,037				
Rapport de 3e	1,235			1,303			1,066			1,25				
Rapport de 4e	0,948			1,054			0,760			0,928				
Rapport de 5e	0,809			0,853			0,551			0,734				
Rapport de 6e	0,727			0,727						6,34				
Rapport de marche arrière	3,307			3,307			1,956			4,008				
Rapport final	4,750			4,111			4,437			3,045				
Freins														
Freins avant à disques ventilés	15"	15"	16"	15"	16"	16"	15"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
Freins arrière à disques pleins	15"													
Système antibloquage des roues ABS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aide au freinage d'urgence HBA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Répartiteur électronique de la force de freinage EBD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Direction														
Type	A assistance électrique EPS													
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,47	2,62	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,81	2,81	2,66	2,66	2,66
Rayon de braquage - entre murs (m)	5,63	5,63	5,91	5,63	5,91	5,91	5,63	5,91	5,91	5,62	5,62	5,91	5,91	5,91
Dimensions														
Longueur (mm)	4300													
Largeur (mm)	1770													
Largeur avec rétroviseurs (mm)	2065													
Hauteur carrosserie / antenne (mm)	1440/1590	1440/1470	1440/1470	1440/1590	1440/1470	1440/1470	1440/1590	1470	1470	1440/1590	1440/1470	1440/1470	1440/1470	1440/1470
Empattement (mm)	2595													
Voie avant (mm)	1540	1540	1530	1540	1530	1530	1540	1530	1530	1540	1540	1530	1530	1530
Voie arrière (mm)	1540	1540	1530	1540	1530	1530	1540	1530	1530	1540	1540	1530	1530	1530
Garde au sol (mm)	140			140			140			145				

Spécifications

	1.4 i-VTEC			1.8 i-VTEC			1.8 i-VTEC BVA			2.2 i-DTEC				
	S	Elegance	Executive	S	Executive	Exclusive/ Exclusive Navi	S	Exclusive/ Exclusive Navi	Innova	S	Elegance	Executive/ Executive Navi	Exclusive/ Exclusive Navi	Innova
Poids														
Poids à vide (kg)	1185-1272			1209-1292	1270-1344	1270-1344	1242-1378			1367-1487				
Poids maximum autorisé (kg)	1680			1720	1750	1750	1720	1790	1790	1910				
Poids maximum de la remorque freinée (kg)	–	1200	1200	–	1400	1400	–	1000	1000	1500				
Poids maximum de la remorque non freinée (kg)	–	500	500	–	500	500	–	500	500	500				
Charge maximum autorisée (kg)	408			428	406	406	342	412	412	423				
Charge maximum autorisée sur le toit (kg)	75	75	75	75	75	45	75	45	45	75	75	75	45	45
Capacités														
Volume de coffre, sièges en place (litres VDA)	477	477	467	477	467	467	477	467	467	477	477	467	467	467
Volume de coffre, sièges arrière rabattus (litres VDA)	1210	1210	1200	1210	1200	1200	1210	1200	1200	1210	1210	1200	1200	1200
Volume de coffre, sièges arrière rabattus, jusqu'au toit (litres VDA)	1378	1378	1368	1378	1368	1368	1378	1368	1368	1378	1378	1368	1368	1368
Réservoir à carburant (litres)	50													
Performances														
0 à 100 km/h (s)	13,0	13,4	14	8,7	9,4	9,7	10,4	11,4	11,4	8,3	8,5	8,6	8,8	8,8
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	187			190	215	215	190	210	210	217				
Consommations de carburant														
Urbaine (l/100 km)	6,6	6,7	6,7	7,3	7,6	7,6	8,7	8,7	8,7	5,1	5,1	5,2	5,2	5,2
Extra urbaine (l/100 km)	4,7	4,7	4,8	4,9	5,2	5,2	4,8	5,0	5,0	3,7	3,7	3,9	3,9	3,9
Mixte (l/100 km)	5,4	5,4	5,5	5,8	6,1	6,1	6,3	6,4	6,4	4,2	4,2	4,4	4,4	4,4
Emissions de CO2 (g/km)	128	129	131	136	145	145	148	150	150	110	110	115	115	115
Normes d'émissions	EURO 5													
Roues et pneus														
Jantes alliage 15"	•	–	–	•	–	–	•	–	–	–	–	–	–	–
Jantes alliage 16"	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•	–	–	–
Jantes alliage 17"	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Pneumatiques 195/65 R15	•	–	–	•	–	–	•	–	–	–	–	–	–	–
Pneumatiques 205/55 R16	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•	–	–	–
Pneumatiques 225/45 R17	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Kit de réparation des crevaisons	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ligne														
Peinture métallisée	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poignées de portes avant couleur carrosserie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poignées de portes arrière intégrées aux montants	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antenne audio	•	–	–	•	–	–	•	–	–	•	–	–	–	–
Antenne de toit "aileron de requin"	–	•	•	–	•	•	–	•	•	–	•	•	•	•
Toit panoramique vitré	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•

Spécifications

	1.4 i-VTEC			1.8 i-VTEC			1.8 i-VTEC BVA			2.2 i-DTEC				
	S	Elegance	Executive	S	Executive	Exclusive/ Exclusive Navi	S	Exclusive/ Exclusive Navi	Innova	S	Elegance	Executive/ Executive Navi	Exclusive/ Exclusive Navi	Innova
Vitres arrière surteintées	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Fermeture automatique de la grille de calandre (Diesel seulement)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	•	•	•	•
Phares avant halogènes	•	•	•	•	•	–	•	–	–	•	•	•	–	–
Phares avant double xénon avec réglage de site automatique	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Feux de route actifs HSS (Highbeam Support System)	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Lave-phares	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Antibrouillards avant	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Feux de jour à LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Troisième feu de stop surélevé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Temporisation de l'allumage/extinction des feux	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sécurité														
Airbag conducteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag passager déconnectable	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbags latéraux avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbags rideaux	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Appuis-tête avant anti coup du lapin	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système antiblocage des roues ABS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Répartiteur électronique de la force de freinage EBD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Assistance au freinage d'urgence HBA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle électronique de trajectoire VSA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Assistance au démarrage en côte HSA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs à double déclenchement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité arrière à prétensionneurs	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ancrages Isofix aux places latérales arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Régulateur-limiteur de vitesse	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Système de prévention des collisions par freinage CMBS	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–	–	•
Régulateur de vitesse adaptatif ACC	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–	–	•
Système d'immobilisation	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Alarme antivol	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Plage arrière	–	•	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Verrouillage centralisé (2 clés rétractables)	•	•	•	•	•	–	•	–	–	•	•	•	–	–
Système de déverrouillage et de démarrage sans clé	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•

• De série ◦ En option – Non disponible

Spécifications

	1.4 i-VTEC			1.8 i-VTEC			1.8 i-VTEC BVA			2.2 i-DTEC				
	S	Elegance	Executive	S	Executive	Exclusive/ Exclusive Navi	S	Exclusive/ Exclusive Navi	Innova	S	Elegance	Executive/ Executive Navi	Exclusive/ Exclusive Navi	Innova
Confort														
Climatisation automatique	–	•	•	–	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–
Climatisation automatique bi-zone	–	–	–	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Sellerie tissu	•	•	•	•	•	–	•	–	–	•	•	•	–	–
Sellerie cuir*	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Volant cuir**	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Pommeau de levier de vitesses en cuir**	–	–	•	–	•	•	–	–	–	–	–	•	•	•
Réglage en hauteur manuel du siège conducteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage électrique lombaire (siège conducteur)	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Réglage électrique lombaire (siège passager)	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Réglage électrique des soutiens latéraux du siège conducteur	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Poche aumônière au dos du siège passager	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Sièges avant chauffants	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Pédalier alliage	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Eclairage bleu du tableau de bord	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Liseuses avant	–	•	•	–	•	•	–	•	•	–	•	•	•	•
Eclairage d'ambiance	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Eclairage du coffre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage de la boîte à gants	–	•	•	–	•	•	–	•	•	–	•	•	•	•
Eclairage d'ambiance bleu à l'avant	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Eclairages intérieurs avant et arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fonctionnalité														
Système de coupure automatique du moteur à l'arrêt Auto Stop	•	•	•	•	•	•	–	–	–	•	•	•	•	•
Ordinateur de bord multifonction intelligent (i-MID)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Indicateur de changement de rapport optimal SIL	•	•	•	•	•	•	–	–	–	•	•	•	•	•
Palettes de changement de rapports au volant	–	–	–	–	–	–	•	•	•	–	–	–	–	–
Autoradio 1 CD compatible MP3	–	•	•	–	•	–	–	–	–	–	•	•	–	–
Système audio Premium compatible MP3 avec subwoofer	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Prise USB auxiliaire (compatible iPod®)	–	•	•	–	•	•	–	•	•	–	•	•	•	•
Prise vidéo auxiliaire	–	–	–	–	–	– / •	–	– / •	•	–	–	–	– / •	•
4 haut-parleurs	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–
6 haut-parleurs	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Commandes audio au volant	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•

*Les parties centrales du dossier et de l'assise des sièges avant, les parties latérales inférieures (soutiens latéraux) et la partie périmétrique des appuis-tête avant sont en cuir d'origine bovine. La face des dossiers, de l'assise des sièges arrière et les parties supérieures et latérales des appuis-tête arrière sont également en cuir d'origine bovine. Les parties centrale et inférieure des appuis-tête avant, l'arrière des sièges avant et les côtés des assises et des dossiers sont en simili cuir. Les parties supérieures latérales du dossier (épaules) et les parties latérales avant des assises de sièges avant (soutien des cuisses) sont en imitation cuir avec aspect tissu. Le dessous des appuis-tête arrière, les côtés de la banquette, la partie inférieure périmétrique des assises, les faces et le fond de la trappe à accoudoir arrière, les parties latérales de l'accoudoir et les parties de contact de l'assise et du dossier de sièges arrière sont en simili cuir. Le dos des dossiers arrière est en tissu. Les contrepoortes et l'accoudoir central avant sont recouverts de simili cuir. **Le volant cuir et le pommeau de levier de vitesses sont totalement recouverts de cuir d'origine bovine. Le soufflet de levier de vitesses est en simili cuir.

Spécifications

	1.4 i-VTEC			1.8 i-VTEC			1.8 i-VTEC BVA			2.2 i-DTEC				
	S	Elegance	Executive	S	Executive	Exclusive/ Exclusive Navi	S	Exclusive/ Exclusive Navi	Innova	S	Elegance	Executive/ Executive Navi	Exclusive/ Exclusive Navi	Innova
Caméra de recul	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	•	•	•	•
Système de téléphonie mains libres Bluetooth®	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	– / •	•	•
Système de navigation par satellite à disque dur interne	–	–	–	–	–	– / •	–	– / •	•	–	–	– / •	– / •	•
Essuie-glaces automatiques avec détecteur de pluie	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Essuie-glace arrière	–	•	•	–	•	•	–	•	•	–	•	•	•	•
Phares automatiques	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Radars de stationnement avant et arrière	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Vitres électriques avant et arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres électriques avant à impulsion (descente et montée)	–	•	•	–	•	•	–	•	•	–	•	•	•	•
Vitres électriques arrière à impulsion (descente et montée)	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Vitres électriques télécommandées	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement	–	•	•	–	•	•	–	•	•	–	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Rétroviseurs rabattables par télécommande	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Miroirs de courtoisie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Miroirs de courtoisie éclairés	–	•	•	–	•	•	–	•	•	–	•	•	•	•
Porte lunettes	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•
Prise auxiliaire avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise auxiliaire dans la console centrale	–	•	•	–	•	•	–	•	•	–	•	•	•	•
Prise auxiliaire dans le coffre	–	–	•	–	•	•	–	•	•	–	–	•	•	•
Crochet d'arrimage dans le coffre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
"Sièges Magiques" à l'arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Espace de chargement inférieur dans le coffre	–	•	•	–	•	•	–	•	•	–	•	•	•	•

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et le poids sont calculées conformément aux procédures indiquées dans les directives européennes. Selon le mode de conduite, le type de route, les conditions de circulation et météorologiques, l'état général et le niveau d'équipements du véhicule, les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent différer des valeurs officielles mentionnées. Pour ce qui est du poids (défini comme la masse en état de marche), celui-ci s'applique aux véhicules avec équipements standard.

Les équipements en option peuvent entraîner une augmentation du poids et une diminution de la charge utile. Les poids de remorquage maximum sont calculés sur la base de la capacité du véhicule, avec deux occupants de 75 kg chacun à bord, à redémarrer sur une route présentant une déclivité de 12% par rapport au niveau de la mer.

À une altitude supérieure à 1500 mètres, il se peut que la puissance du moteur diminue, de même que la capacité de remorquage. L'augmentation du poids, par exemple l'ajout de passagers ou de bagages doit également être pris en compte dans le calcul du poids de remorquage maximal.

L'ensemble des versions et des niveaux d'équipements présentés dans cette brochure sont susceptibles de varier sans préavis.

Plusieurs types de garanties sont proposés sur ce véhicule : • garantie standard 3 ans ou 100 000 km • garantie anti-corrosion peinture 3 ans • garantie anti-corrosion échappement 5 ans • garantie anti-corrosion châssis 10 ans • garantie anti-corrosion de structure 12 ans

Pour plus d'informations, rendez-vous chez votre concessionnaire Honda le plus proche.



4300 mm



2065 mm



1770 mm
(2065 mm avec les rétroviseurs)

Glossaire

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

L'ACC utilise des informations provenant d'un radar monté dans la calandre permettant de mesurer la distance jusqu'au véhicule précédant, tandis que des capteurs de vitesse détectent les paramètres de conduite du véhicule. En plus de maintenir une vitesse programmée, l'ACC est également capable de réguler automatiquement à la fois la vitesse du véhicule et sa distance par rapport au véhicule qui précède, réduisant ainsi la fatigue de conduite et améliorant le confort du conducteur et la sécurité. L'ACC ne fonctionne que si les conditions suivantes sont pleinement remplies :

- vitesse du véhicule située entre 30 et 180 km/h
- interrupteur principal du régulateur de vitesse activé

BLUETOOTH®

Le système de téléphonie mains libres Bluetooth® offre la possibilité de téléphoner sans lâcher le volant. Le haut-parleur et le microphone actionnables grâce aux commandes au volant permettent de passer des appels en toute sécurité pendant la conduite.

ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

La fonction d'assistance au freinage d'urgence utilise des capteurs pour analyser la vitesse à laquelle la pédale de frein est enfoncée. Lorsque les capteurs détectent un freinage d'urgence, le système exerce une pression maximale sur les freins, en activant l'ABS. Ce système ne s'enclenche qu'en cas de nécessité, et s'arrête immédiatement dès que la pédale de frein est relâchée.

CO2

Le dioxyde de carbone est l'un des gaz d'échappement responsable de l'effet de serre. Par conséquent, la réduction des émissions de CO2 a un effet positif sur l'environnement.

SYSTÈME DE PRÉVENTION DES COLLISIONS PAR FREINAGE (CMBS)

Le CMBS a été spécialement conçu pour aider à alerter le conducteur d'une collision imminente ou - si elle est inévitable - de réduire la gravité de l'impact en actionnant automatiquement les freins si une collision est détectée. L'« œil » du système est un émetteur radar monté derrière la calandre de la Civic. Un signal radar est constamment transmis et l'écho de retour évalué. Si le système détecte un véhicule ou un obstacle sur la route, il détermine la distance et la vitesse. Si la distance séparant la Civic du

véhicule qui la précède se réduit et passe sous un seuil critique où une collision devient probable, le système alerte immédiatement le conducteur par un voyant clignotant sur le tableau de bord et une alarme sonore. Si celui-ci ne prend aucune mesure pour réduire la vitesse, le système va automatiquement resserrer la ceinture de sécurité du conducteur et légèrement agir sur les freins. Au moment où le système détecte qu'une collision frontale est inévitable et que le conducteur n'a toujours pris aucune mesure d'évitement, les prétensionneurs électroniques rétractent les ceintures de sécurité du conducteur et du passager et le système active un puissant freinage. Cette action automatique a pour but de réduire au maximum la vitesse d'impact et aide à limiter les dommages causés au véhicule ainsi que la gravité des blessures des personnes impliquées.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les chiffres concernant la consommation de carburant et les émissions de CO2 ont pour but de vous donner une indication des performances du véhicule. Dans le cadre de la législation imposée par la VCA (Vehicle Certification Agency - agence de certification des véhicules), tous les constructeurs automobiles obtiennent ces statistiques au moyen du même test standard. Cette harmonisation permet une comparaison entre les constructeurs et les modèles. Ces tests sont basés sur une version standard du modèle et ne prennent pas en compte les niveaux d'équipements optionnels, tels que des roues ou des pneus de tailles différentes et d'autres facteurs pouvant avoir une incidence sur l'économie du modèle. Le test a lieu sur une route sinueuse, sans poids supplémentaire à l'exception du conducteur (aucun passager ni chargement). Il ne prend pas en compte le style de conduite de chacun, ce qui peut expliquer une différence avec les chiffres obtenus en réalité.

SYSTÈME AUTO STOP (IDLE STOP)

Le système Auto Stop est appelé chez Honda système Idle Stop (littéralement, arrêt au régime de ralenti). Il permet de couper et de redémarrer le moteur à combustion interne automatiquement afin de réduire le temps de ralenti du moteur, diminuant ainsi la consommation de carburant et les émissions polluantes.

i-DTEC

Le moteur Honda i-DTEC - le « i » signifiant « intelligent » - est un moteur Diesel à injection directe de nouvelle génération associant la dernière technologie common-

rail à la technologie à turbocompresseur à géométrie variable. On obtient ainsi un moteur remarquablement plus silencieux, plus souple et plus puissant, avec une consommation de carburant considérablement réduite par rapport aux Diesel conventionnels.

i-VTEC (VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL - TECHNOLOGIE DE CALAGE VARIABLE ET DE CONTRÔLE DE LEVÉE DES SOUPAPES)

La technologie de calage variable et de contrôle de levée des soupapes permet de varier l'amplitude de levée des soupapes et la durée de leur ouverture pendant la course d'admission de chaque cylindre. Ce système se traduit par une combustion optimisée quel que soit le régime, entraînant une réduction de la consommation de carburant et des émissions et une amélioration des performances du moteur.

DISPOSITIF DE RETENUE

La Civic intègre plusieurs dispositifs de retenue sophistiqués afin de mieux protéger la tête et le corps des passagers dans divers scénarii de choc. Six airbags, notamment des airbags frontaux, ainsi que des airbags latéraux avant sont assortis de systèmes de capteurs sophistiqués qui analysent toutes les données depuis l'angle et la sévérité de l'impact, jusqu'à la taille du passager avant. Tous les sièges sont équipés de ceintures trois points dotées de systèmes actifs permettant de corriger la position assise de l'occupant au moment de l'impact, ainsi que d'appuis-tête actifs qui réduisent le risque de traumatisme cervical.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE TRACTION

Le contrôle de traction est intégré dans le système VSA (Vehicle Stability Assist) et aide votre voiture à accélérer doucement sur surfaces glissantes. Une roue sur le point de perdre son adhérence au moment de l'accélération verra ses freins activés et/ou la traction déviée jusqu'à ce qu'elle puisse être à nouveau opérationnelle en toute sécurité.

VTC (VARIABLE TIMING CONTROL - SYSTÈME DE DISTRIBUTION VARIABLE À L'ADMISSION)

Le VTC modifie l'angle de calage de l'arbre à cames côté admission par rapport au vilebrequin lorsque la vitesse et la charge changent. De cette manière, le remplissage du cylindre avec le mélange air/carburant est optimisé offrant un couple et des performances supérieurs, avec 90 % du couple disponible dès 3 000 tr/min.

