

Les plus belles découvertes naissent d'un voyage dans l'inconnu SOMMAIRE C'est de ces épopées dans l'inconnu qu'est née notre meilleure Civic! Dans le plus pur respect de la tradition d'innovation Honda, nos ingénieurs ont trouvé de nouvelles 03 DESIGN EXTÉRIEUR façons de résoudre de nouvelles équations et atteint l'équilibre parfait entre style, **05** DESIGN INTÉRIEUR performance et aspects pratiques. Résultat : une combinaison exceptionnelle de **07** TECHNOLOGIE design dynamique et unique, de motorisation hautes performances et de technologies 09 CONFORT de pointe. La dernière-née de la gamme Civic vous garantit un voyage enivrant en 11 «SIÈGES MAGIQUES» toute sécurité. Prêt pour cette nouvelle aventure ? **17 PERFORMANCES** 21 SÉCURITÉ 25 VOTRE CIVIC 27 SELLERIE 28 GAMME **35 SPÉCIFICATIONS** TECHNIQUES **ESSENCE** 39 SPÉCIFICATIONS **TECHNIQUES** DIESEL 42 DIMENSIONS **EXTERIEURES** 43 COLORIS 45 PACKS D'ACCESSOIRES **EN OPTION** 47 ACCESSOIRES 50 LE SAVIEZ-VOUS ? 51 CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE TOURISME DE LA FIA - FIA WTCC

Modèles présentés : Civic 1.6 i-DTEC Exclusive Navi Blanc Orchidée et Civic Tourer 1.6 i-DTEC Exclusive Navi Bleu Twilight.







Une conception exclusive pour une conduite unique.

Depuis la ligne sculpturale des phares jusqu'au becquet arrière, chaque détail a été pensé pour optimiser les flux d'air autour de la voiture et offrir un comportement plus stable et plus équilibré.

L'optimisation de l'aérodynamisme n'est qu'une partie de l'histoire. En intégrant un système de suspension avant et arrière nouvelle génération à une direction assistée plus rigide, Honda renforce la stabilité dynamique de la Civic, le tout créant un parfait équilibre entre confort de conduite et maniabilité.

Ses économies de carburant significatives et sa conduite silencieuse font déjà d'elle un modèle au caractère unique. D'un point de vue esthétique, la nouvelle Civic arbore un hayon et des feux arrière teintés. Avec son bas de caisse redessiné à l'avant comme à l'arrière, son look sportif et sophistiqué, vous ne passerez certainement pas inaperçu.



FEUX DE JOUR À LED

Conçus pour optimiser la visibilité
en journée, ils ajoutent une touche
de dynamisme à un caractère déjà
bien affirmé.





Le voyage commence à l'arrêt, les mains sur le volant.

Concevoir un cockpit optimisant le plaisir de conduite et encourageant les voyages au long cours nécessite de ne pas brûler les étapes. C'est pourquoi nos ingénieurs ont d'abord consacré beaucoup de temps à repenser l'habitacle de la Civic pour que le tableau de bord soit modelé autour du conducteur.

Chez Honda, votre confort et votre sécurité sont nos priorités. C'est pourquoi les informations pratiques sur la vitesse, le régime moteur et la consommation de carburant sont affichées directement dans votre champ de vision. Les commandes de bord, facilement accessibles, sont quant à elles placées de manière intuitive sur le volant.

La finition soignée des sièges et les détails chromés autour des buses d'aération viennent compléter le style raffiné et l'ergonomie de l'habitacle.



i-MID

« Intelligemment pratique ! » C'est le maître mot de ce système i-MID innovant et placé juste devant vous. En effet, ce large écran couleur affiche toutes sortes d'informations concernant votre consommation de carburant, votre sélection audio, l'heure... Et vous pouvez même y afficher votre image favorite!



Des technologies sensibles à vos besoins.

Chez Honda, nous pensons que chaque voyage doit naturellement allier confort, sécurité et plaisir de conduite. C'est pourquoi la Civic offre des technologies embarquées de dernière génération pour profiter pleinement de la route, sans avoir à la quitter des yeux ou lâcher une seule main du volant.

Pour connecter un lecteur MP3, rien n'est plus simple : branchez-le et choisissez les titres grâce aux commandes au volant. La sélection s'affiche ensuite sur l'ordinateur

de bord multifonction i-MID.





SYSTÈME DE NAVIGATION*

Grâce à son disque dur interne (sur les finitions Exclusive Navi et Innova), trouver votre route n'a jamais été aussi facile!

TÉLÉPHONIE MAINS LIBRES*

Grâce à ses commandes placées au volant, vous avez un accès permanent et rapide au répertoire de votre téléphone.



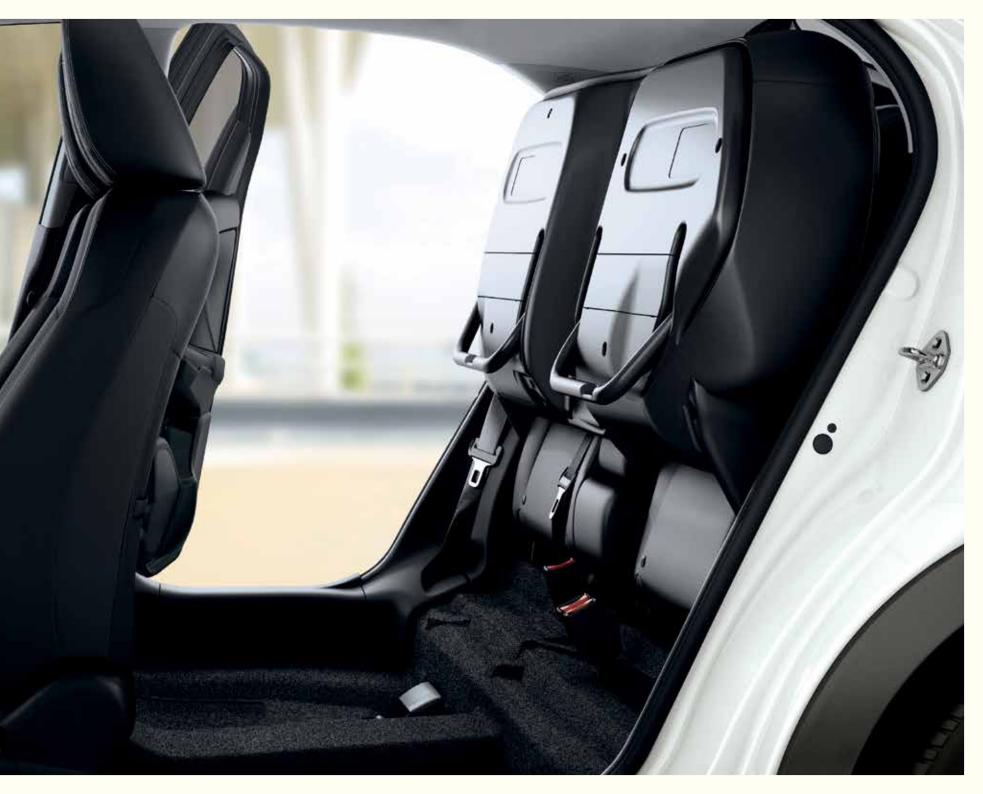
Un habitacle qui s'adapte à votre mode de vie.

Les innovants « Sièges Magiques » de la nouvelle Civic se rabattent et se relèvent très facilement, dans des configurations multiples, permettant d'aménager intelligemment l'espace habitable en fonction de tous les besoins.

Ainsi, en toutes circonstances, la nouvelle Civic vous permet de tout transporter... surtout votre enthousiasme!











DOSSIERS RABATTABLES SÉPARÉMENT

La séparation 60/40 crée de multiples combinaisons



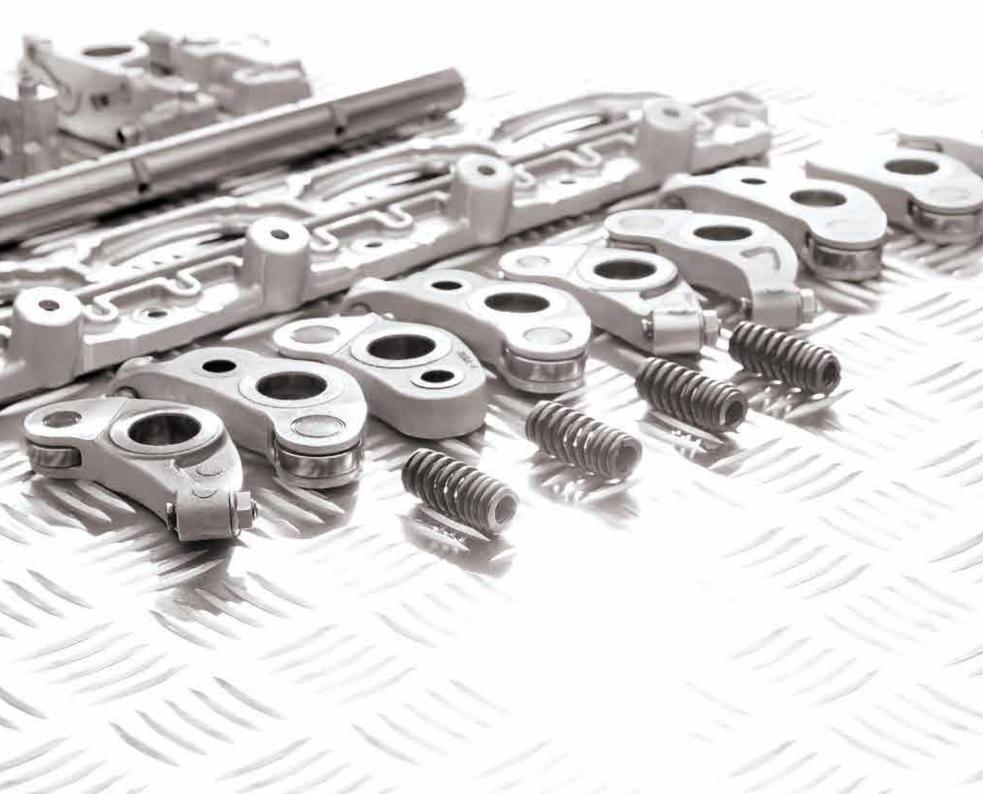


Quand l'intelligence crée l'espace.

La configuration intelligente des sièges arrière de la Civic offre un espace inattendu. Grâce aux dossiers arrière rabattables à plat, le coffre dégage un volume généreux jusqu'à 1 378 litres⁽¹⁾, incluant 70 litres sous le plancher pour isoler les objets plus fragiles.

D'un seul geste, la séparation 60/40 offre des combinaisons multiples, permettant de transporter aisément des charges hautes, longues ou encombrantes.

 $^{^{(0)}}$ 1 368 litres sur les versions Exclusive, Exclusive Navi et Innova avec système audio Premium et subwoofer.





Voyagez raisonnablement avec émotion.

Premier moteur de notre label "Earth Dreams Technology", le bloc Diesel 1.6 i-DTEC offre un équilibre parfait entre performance et efficience. Fort de 120 chevaux, il ne connaît pas de rivaux dans sa catégorie pour sa combinaison puissance/ couple. De plus, il ne consomme que 3,6 l/100 km et en ne rejette que 94 g/km de CO₂⁽¹⁾.

Sa conception innovante permet de réduire le poids et les frictions, offrant ainsi les sensations d'un moteur sportif, tout en espaçant les passages à la pompe. En résumé, il permet de ne jamais choisir entre cœur et raison...





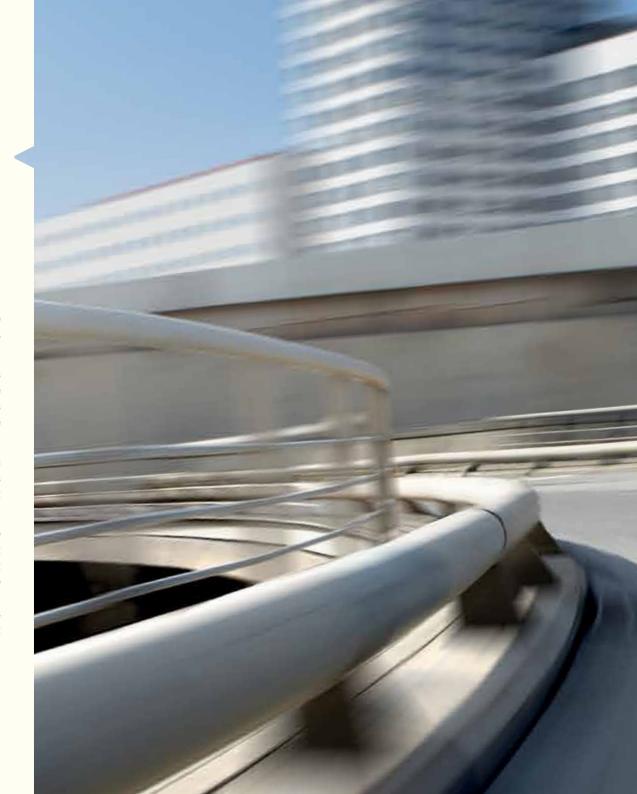
Notre moteur: voyager toujours plus loin, toujours plus longtemps.

Nos moteurs à essence i-VTEC et Diesel i-DTEC sont conçus pour associer aux réductions de consommation de carburant et d'émissions polluantes le plaisir de performances optimales.

Le moteur 1.4 i-VTEC conjugue 100 chevaux à des émissions de CO₂ limitées à 128 g/km⁽¹⁾. Bien que fort de 142 chevaux, le moteur 1.8 i-VTEC offre des consommations de carburant dignes de moteurs de moindre puissance.

Côté motorisations Diesel, le nouveau bloc 1.6 i-DTEC développe 120 chevaux, avec d'excellentes caractéristiques de consommation de carburant (3,6 l/100 km⁽²⁾) et d'émissions de CO₂ (94 g/km⁽²⁾).

Toutes ces motorisations sont dotées d'une transmission manuelle à 6 rapports et sont équipées d'un indicateur de changement de rapport optimal pour guider le conducteur vers davantage d'économies de carburant. La motorisation 1.8 i-VTEC peut être associée à une boîte de vitesses automatique avec palettes de changement de rapport au volant.





Quand plaisir intense rime avec sécurité optimale.

Dans chacune de ses Civic, Honda s'engage à intégrer les équipements de sécurité les plus performants. Tout commence avec la structure ACE (Advanced Compatibility Engineering). Elle absorbe et dévie l'énergie de l'impact en l'éloignant du conducteur et des passagers pour garantir la protection de chacun.

Les multiples airbags, le système de distribution électronique de la force de freinage EBD (Electronic Brake-force Distribution) ainsi que le contrôle électronique de trajectoire VSA (Vehicle Stability Assist) sont proposés en série. La Civic dispose également d'un système antiblocage ABS, qui permet de maintenir la stabilité directionnelle, et de l'assistance au freinage d'urgence qui accentue la puissance de freinage en cas d'urgence. Ces fonctionnalités sont le résultat d'un travail d'ingénierie et de calculs complexes, dont l'objectif est très simple : assurer votre sécurité et celle de vos passagers.

Le pack de systèmes avancés d'assistance du conducteur ADAS (Advanced Driving Assistance System) associe toutes nos dernières technologies de sécurité: système de freinage d'urgence en ville (CTBA), reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR), alerte en cas de franchissement involontaire d'une ligne (LDW), visualisation des angles morts (BSI)... Véritables prouesses technologiques, ces fonctions garantissent tout simplement votre sécurité et celle de vos passagers.

SIGNAL DE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE(1)

Tout freinage brusque peut provoquer un risque de collision. Pour prévenir ce danger, il est indispensable que le conducteur de la voiture qui vous suit soit bien averti. C'est pourquoi, dès que le système détecte un freinage puissant, ce signal d'urgence actionne automatiquement les feux de détresse.

APPUIS-TÊTE AVANT ACTIFS



En cas de collision, ces appuis-tête anti coup du lapin et les ceintures de sécurité 3 points à prétensionneurs permettent d'assurer la sécurité des passagers.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE (VSA)

Sur route, les capteurs du VSA analysent la tenue de cap afin de calculer la puissance du moteur ou la force de freinage requise pour un contrôle optimal du véhicule.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (DWS)

Le système DWS (Deflation Warning System) surveille la perte de pression des pneumatiques et vous informe d'éventuels risques de crevaison.



Une technologie haut de gamme au service de votre sécurité

Lorsque nous concevons nos véhicules, la sécurité est au coeur de nos préoccupations, pas seulement pour le conducteur et ses passagers, mais aussi pour les autres usagers de la route.

Outre les nombreux équipements de sécurité de Civic, nous proposons sur la finition Innova un pack de très haute technologie : les Systèmes Avancés d'Assistance à la Conduite ADAS (Advanced Driver Assistance System).

Bénéficiez notamment de notre Alerte de franchissement de ligne LDW (Lane Departure Warning) et de notre Système actif de freinage d'urgence en ville CTBA (City-Brake Active System). Ces solutions innovantes préviennent les risques d'accidents et garantissent votre sécurité, celle de vos passagers et des autres conducteurs.

Systèmes Avancés d'Assistance à la Conduite ADAS (Advanced Driver Assistance System)



Système de surveillance de l'angle mort BSI (Blind Spot Information)

Changez de voie et dépassez en toute sécurité! Cette innovation vous alerte de la présence d'un véhicule dans votre angle mort.

Système de feux de route actifs HSS (High beam Support System)

Ce système de feux de route actifs HSS s'ajuste aux conditions extérieures et passe automatiquement en feux de route ou feux de croisement, notamment à l'approche d'autres véhicules.



Système d'alerte anticollision frontale FCW (Front Collision Warning)

Lorsque la caméra avant détecte devant vous un véhicule trop près, le système d'alerte anticollision frontale FCW signale au conducteur le risque, lui laissant ainsi le temps d'agir.



Système de reconnaissance des panneaux de signalisation TSR (Traffic Sign recognition)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation TSR les identifie à l'avance jusqu'à 100 mètres du véhicule. Il transmet ensuite les informations au conducteur via l'écran de l'ordinateur de bord multifonction intelligent (i-MID), lui-même capable d'afficher simultanément deux panneaux.



Alerte de franchissement de ligne LDW (Lane Departure Warning)

Si vous déviez de votre voie et franchissez une ligne sans avoir actionné au préalable le clignotant, le système d'alerte de franchissement de ligne LDW vous avertit en émettant un signal sonore et visuel.

Alerte de véhicule en approche CTM (Cross Traffic Monitor)

En marche arrière, l'alerte de véhicule en approche CTM permet de détecter les véhicules en mouvement qui pourraient croiser votre trajectoire. Via un signal affiché sur l'écran de l'i-MID, il alerte le conducteur du danger imminent.

Système actif de freinage d'urgence en ville CTBA (City-Brake Active System)



À une vitesse de 5 à 30 km/h en ville, ce système minimise les risques de collision en surveillant de façon permanente la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.



2 Si vous continuez de vous rapprocher trop près du véhicule, la Civic émet un signal sonore et visuel qui s'affiche sur l'ordinateur de bord multifonction intelligent (i-MID).



En cas d'absence de réaction de votre part et de collision imminente, le système procède à un freinage d'urgence automatique réduisant ainsi la vitesse au maximum. Dans les conditions optimales, il permet même d'éviter la collision.

Modèles présentés : Civic Tourer 1.6 i-DTEC Innova Bleu Twilight métallisé et Civic 1.6 i-DTEC Innova en Blanc Orchidée perle.





Comme la nouvelle Civic est unique, chaque voyage est unique.

Il existe de multiples façons d'exprimer votre personnalité. Essence ou Diesel, boîte manuelle ou automatique, tissu ou cuir. Le choix vous appartient. Nous avons travaillé dur pour rendre notre nouvelle Civic unique. C'est maintenant à votre tour de vous l'approprier.



Comment allez-vous asseoir vos voyages ?

Quelle que soit la couleur extérieure que vous choisirez pour votre Civic, vous pouvez être certain qu'elle sera associée à une sellerie de la meilleure qualité et aux coloris harmonisés.



01 CUIR PARTIEL NOIR*02 TISSU NOIR

*Les parties centrales du dossier et de l'assise des sièges avant, les parties latérales inférieures (soutiens latéraux) et la partie périmétrique des appuis-tête avant sont en cuir d'origine bovine. La face des dossiers, de l'assise des sièges arrière et les parties supérieures et latérales des appuis-tête arrière sont également en cuir d'origine bovine. Les parties centrale et inférieure des appuis-tête avant, l'arrière des sièges avant et les côtés des assises et des dossiers sont en simili cuir. Les parties supérieures latérales du dossier (épaules) et les parties latérales avant des assises de sièges avant (soutien des cuisses) sont en imitation cuir avec aspect tissu. Le dessous des appuis-tête arrière, les côtés de la banquette, la partie inférieure périmétrique des assises, les faces et le fond de la trappe à accoudoir arrière, les parties latérales de l'accoudoir et les parties de contact de l'assise et du dossier de sièges arrière sont en simili cuir. Le dos des dossiers arrière est en tissu. Les contreportes et l'accoudoir central avant sont recouverts de simili cuir.



1.6 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.4 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses Transmission automatique à 5 vitesses

Jantes alliage 15" (1.4 i-VTEC et 1.8 i-VTEC) Jantes alliage 16" Aero (1.6 i-DTEC) Feux de jour à LED

« Sièges Magiques » arrière Verrouillage centralisé Ordinateur de bord multifonction intelligent (i-MID)

Vitres électriques avant et arrière VSA (contrôle électronique de trajectoire) Système de coupure automatique du moteur à l'arrêt Auto Stop (transmission manuelle uniquement) Vitres de hayon surteintées





> Elegance

1.6 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.4 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

Jantes alliage 16" (1.4 i-VTEC)
Jantes alliage 16" Aero (1.6 i-DTEC)
Climatisation automatique
Autoradio 1 CD compatible MP3
Prise USB auxiliaire (compatible iPod®)
Régulateur-limiteur de vitesse
Vitres électriques avant à impulsion
(descente et montée)



> Business

Disponible uniquement avec 1.6 i DTEC.

Transmission manuelle à 6 vitesses

Ajoute à la version 1.6 i-DTEC Elegance :

Système de navigation par Satellite avec cartographie SD Système de téléphonie mains-libres Bluetooth® Radars de stationnement arrière



ANTENNE "AILERON DE REQUIN"



> Executive

1.6 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.4 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

En plus des équipements de la finition Elegance, la finition Executive comprend les équipements suivants :

Jantes alliage 17" Antibrouillards avant Volant cuir* multifonction Pédalier alliage Climatisation automatique bi-zone Caméra de recul Vitres électriques arrière à impulsion (descente et montée) Essuie-glaces automatiques avec détecteur de pluie Phares automatiques Alarme antivol Régulateur-limiteur de vitesse Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®





> Executive Navi

1.6 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

En plus des équipements de la finition Executive, la finition Executive Navi comprend les équipements suivants : Système de navigation par satellite avec cartographie SD



PÉDALIER ALLIAGE



> Exclusive Navi

1.6 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission automatique à 5 vitesses

En plus de la finition Executive, la finition Exclusive Navi comprend les équipements suivants:

Toit en verre panoramique Vitres arrière surteintées Phares avant double xénon Feux de route actifs HSS (Highbeam Support System) Radars de stationnement avant et arrière Système de déverrouillage et de démarrage sans clé Sellerie en cuir partiel* Sièges avant chauffants Réglage électrique lombaire sièges conducteur et passager Système audio Premium compatible MP3 avec subwoofer Système de téléphonie mains libres Bluetooth® Système de navigation par satellite à disque dur interne





Innova

Prise vidéo auxiliaire

1.6 i-DTEC

Transmission manuelle à 6 vitesses

1.8 i-VTEC

Transmission automatique à 5 vitesses

En plus des équipements de la finition Exclusive Navi, la finition Innova comprend les équipements suivants :

Pack de systèmes avancés d'assistance au conducteur ADAS (Advanced Driver Assist System) constitué de :

Système actif de freinage d'urgence en ville CTBA (City-Brake Active System) Système d'alerte anticollision frontale FCW (Forward Collision Warning) Système de reconnaissance des panneaux de signalisation TSR (Traffic Sign recognition) Alerte de franchissement de ligne LDW (Lane Departure Warning) Système de surveillance de l'angle mort BSI (Blind Spot Information) Alerte de véhicule en approche CTM (Cross Traffic Monitor)

*Les parties centrales du dossier et de l'assise des sièges avant, les parties latérales inférieures (soutiens latéraux) et la partie périmétrique des appuis-tête avant sont en cuir d'origine bovine. La face des dossiers, de l'assise des sièges arrière et les parties supérieures et latérales des appuis-tête arrière sont également en cuir d'origine bovine. Les parties centrale et inférieure des appuis-tête avant, l'arrière des sièges avant et les côtés des assises et des dossiers sont en simili cuir. Les parties supérieures latérales du dossier (épaules) et les parties latérales avant des assises de sièges avant (soutien des cuisses) sont en imitation cuir avec aspect tissu. Le dessous des appuis-tête arrière, les côtés de la banquette, la partie inférieure périmétrique des assises, les faces et le fond de la trappe à accoudoir arrière, les parties latérales de l'accoudoir et les parties de contact de l'assise et du dossier de sièges arrière sont en simili cuir. Le dos des dossiers arrière est en tissu. Les contreportes et l'accoudoir central avant sont recouverts de simili cuir.



SYSTÈME DE DÉVERROUILLAGE ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ



	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC AT	1.8 i-VTEC AT	1.8 i-VTEC AT
	S	Elegance	Executive	S	Executive / Executive Navi	S	Exclusive Navi	Innova
Moteur								
Туре	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC
Architecture	4 cylindres en ligne transversal							
Carburant	Essence Sans plomb (minimum 95)							
Alimentation	Injection électronique multipoint							
Distribution	Simple arbre à cames en tête - distribution par chaîne							
Cylindrée (cm³)	1 339	1 339	1 339	1 798	1 798	1 798	1 798	1 798
Alésage x course (mm)	73 x 80	73 x 80	73 x 80	81 x 87.3	81 x 87.3	81 x 87.3	81 x 87.3	81 x 87.3
Taux de compression	10,5	10,5	10,5	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
Puissance maximum (kW à tr/min)	73 à 6 000	73 à 6 000	73 à 6 000	104 à 6 500	104 à 6 500	104 à 6 500	104 à 6 500	104 à 6 500
Puissance maximum (ch à tr/min)	100 à 6 000	100 à 6 000	100 à 6 000	142 à 6 500	142 à 6 500	142 à 6 500	142 à 6 500	142 à 6 500
Couple maximum (Nm à tr/min)	127 à 4 800	127 à 4 800	127 à 4 800	174 à 4 300	174 à 4 300	174 à 4 300	174 à 4 300	174 à 4 300
Performances	121 4 4 000	127 4 4 000	127 4 4 000	17444300	17444500	17444500	17444500	17444300
0 à 100 km/h (secondes)	13,0	13,4	14	8,7	9,4	10,4	11,4	11,4
Vitesse maximum (km/h)	187	187	187	190	215	190	210	210
Consommations et émissions	107	107	107	130	210	1 30	210	210
	6.6	6.7	6.7	7.0	7.6	0.7	0.7	0.7
Cycle urbain (I/110km) Extra urbain (I/100km)	6,6 4,7	6,7	6,7	7,3 4,9	7,6	8,7	8,7	8,7
		4,7	4,8	+	5,2	4,8	5,0	5,0
Mixte (I/100km)	5,4	5,4	5,5	5,8	6,1	6,3	6,4	6,4
Emissions de CO ₂ (g/km)	128	129	131	136	145	148	150	150
Norme d'émissions	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Dimensions								
Longueur (mm)	4 315	4 315	4 315	4 315	4 315	4 315	4 315	4 315
Largeur (mm)	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770
Largeur avec rétroviseurs (mm)	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065
Hauteur (mm)	1 440 (au toit) 1 590 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 440 (au toit) 1 590 (antenne)	1 470 (antenne)	1 440 (au toit) 1 590 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)
Empattement (mm)	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595
Voie avant (mm)	1 540	1 540	1 530	1 540	1 530	1 540	1 530	1 530
Voie arrière (mm)	1 540	1 540	1 530	1 540	1 530	1 540	1 530	1 530
Garde au sol (mm)	140	140	140	140	140	140	140	140
Nombre de passagers maximum (personnes)	5	5	5	5	5	5	5	5
Diamètre de braquage - entre murs (m)	11,24	11,24	11,82	11,24	11,82	11,24	11,82	11,82
Nombre de tours de volant de butée à butée	2,63	2,63	2,49	2,63	2,49	2,63	2,49	2,49
Capacités	Ljoo	2,00	2,10	2,00	2,10	2,00	2,10	2,10
Volume du coffre - sièges arrière en place (litres VDA)	477	477	477	477	477	477	467	467
Volume du coffre - sièges arrière rabattus, à la vitre (litres VDA)	1 210	1 210	1 210	1 210	1 210	1 210	1 200	1 200
Volume du coffre - sièges arrière rabattus, au toit (litres VDA)	1 378	1 378	1 378	1 378	1 378	1 378	1 342	1 342
Réservoir à carburant	50	50	50	50	50	50	50	50
Poids	30	30	30	30	30	30	30	30
Poids à vide (kg)	1 180 - 1 273	1 180 - 1 273	1 180 - 1 273	1 206 - 1 284	1 265 - 1 341	1 240 - 1373	1 290 - 1 373	1 290 - 1 373
Poids a vide (kg) Poids maximum autorisé (kg)	1 680	1 680	1 680	1 720	1 750	1 720	1 790	1 790
Charge utile (kg)	407	407	407	436	409	347	417	417
3								
Poids maximum autorisé par essieu (avant/arrière) (kg)	900/820	900/820	900/820	920/820	950/830	930/830	990/830	990/830
Poids maximum de la remorgue freinée (kg)	-	1 200	1 200		1 400		1 000	1 000
Poids maximum de la remorgue non freinée (kg)		500	500		500		500	500
Charge maximum sur le toit (kg) Transmission	75	75	75	75	75	75	45	45
Trumormocron	Manualla à 6 reports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manualla à 6 rannada	Manualla à 6 rapports	Automatique à E rapporte	Automotique à E ronno-te	Automatique à E rope etc
Boîte de vitesses	Manuelle à 6 rapports		·	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Automatique à 5 rapports	Automatique à 5 rapports	Automatique à 5 rapports
Rapport de 1e	3,461	3,461	3,461	3,142	3,142	2,666	2,666	2,666
Rapport de 2e	1,869	1,869	1,869	1,869	1,869	1,534	1,534	1,534
Rapport de 3e	1,235	1,235	1,235	1,303	1,303	1,066	1,066	1,066
Rapport de 4e	0,948	0,948	0,948	1,054	1,054	0,760	0,760	0,760
Rapport de 5e	0,809	0,809	0,809	0,853	0,853	0,551	0,551	0,551
Rapport de 6e	0,727	0,727	0,727	0,727	0,727	-	-	-
Rapport de marche arrière	3,307	3,307	3,307	3,307	3,307	1,956	1,956	1,956
Rapport final	4,750	4,750	4,750	4,111	4,294	4,437	4,437	4,437

	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC AT	1.8 i-VTEC AT	1.8 i-VTEC AT
	S	Elegance	Executive	S	Executive / Executive Navi	S	Exclusive Navi	Innova
écurité								
irbag conducteur à double mode de déclenchement	•	•	•	•	•	•	•	•
irbag passager déconnectable	•	•	•	•	•	•	•	•
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				•				
irbags latéraux avant	•	•	•		•	•	•	•
irbags rideaux	•	•	•	•	•	•	•	•
ppuis-tête avant anti coup-du-lapin	•	•	•	•	•	•	•	•
isques de freins avant ventilés de 15"	•	•		•		•		
isques de freins avant ventilés de 16''			•		•		•	•
isques de frein arrière de 15"	•	•	•	•	•	•	•	•
ystème d'antiblocage des freins ABS	•	•	•	•	•	•	•	•
épartiteur électronique de freinage EBD (Electronic Brake orce Distribution)	•	•	•	•	•	•	•	•
ssistance au freinage d'urgence	•	•	•	•	•	•	•	•
ontrôle électronique de trajectoire VSA (Vehicle Stability Assist)	•	•	•	•	•	•	•	•
ssistance au démarrage en côte HSA (Hill Start Assist)	•	•	•	•	•	•	•	•
eintures de sécurité avant à prétensionneurs à double éclenchement	•	•	•	•	•	•	•	•
eintures de sécurité arrière à prétensionneurs	•	•	•	•	•	•	•	•
ncrages ISOFIX aux places latérales arrière	•	•	•	•	•	•	•	•
ignal de freinage d'urgence automatique	•	•	•	•	•	•	•	•
ystème de surveillance de la pression des pneumatiques (DWS)	•	•	•	•	•	•	•	•
								•
ystème actif de freinage d'urgence en ville CTBA (City-Brake Active System)								
ystème d'alerte anticollision frontale FCW (Forward Collision Warning) ystème de reconnaissance des panneaux de signalisation SR (Traffic Sign recognition)								•
erte de franchissement de ligne LDW (Lane Departure Warning)								•
ystème de surveillance de l'angle mort BSI (Blind Spot Information)								•
lerte de véhicule en approche CTM (Cross Traffic Monitor)								•
ystème d'immobilisation électronique	•	•	•	•	•	•	•	•
~	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
larme antivol			•		•		•	•
éverrouillage des portières par télécommande en deux emps et déverrouillage du hayon	•	•	•	•	•	•	•	•
lage arrière		•	•		•		•	•
errouillage centralisé et deux clés rétractables	•	•	•	•	•	•		
ystème de déverrouillage et de démarrage sans clé							•	•
ntérieur								
ellerie tissu	•	•	•	•	•			
		•				••••••		
ellerie en cuir partiel*							•	•
olant cuir**			•		•		•	•
ommeau de levier de vitesses en cuir**			•		•		•	•
édalier alliage			•		•		•	•
onfort et fonctionnalité								
onction ECON déconnectable		•	•		•	•	•	•
rdinateur de bord intelligent i-MID (intelligent-Multi Information Display)	•	•	•	•	•	•	•	•
dicateur de changement de rapport optimal SIL (Shift Indicator Light)	•	•	•	•	•	•	•	•
irection à assistance électrique	•	•	•	•	•	•	•	•
vstème de coupure automatique du moteur à l'arrêt Auto Stop	•	•	•	•	•			
alettes de changement de rapports au volant						•	•	•
limatisation automatique		•						
limatisation automatique bizone			•				•	
égulateur-limiteur de vitesse			•				•	•
		•						
ssuie-glaces avant automatique avec capteur de pluie			•		•		•	•
ssuie-glace arrière		•	•		•		•	•
hares automatiques avec capteur de luminosité			•		•		•	•
étroviseur intérieur jour/nuit automatique							•	•

^{*} Les parties centrales du dossier et de l'assise des sièges avant, les parties latérales inférieures (soutiens latéraux) et la partie périmétrique des appuis-tête avant sont en cuir d'origine bovine.

La face des dossiers, de l'assise des sièges arrière et les parties supérieures et latérales des appuis-tête arrière sont également en cuir d'origine bovine.

** Cuir d'origine bovine.

37 > Spécifications ESSENCE

	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC AT	1.8 i-VTEC AT	1.8 i-VTEC AT
	S	Elegance	Executive	S	Executive / Executive Navi	S	Exclusive Navi	Innova
	3	Lieganice	LXGCUIIVG	3	Executive / Executive Ivavi	3	LACIUSIVE IVAVI	IIIIIOVa
Confort et fonctionnalité								
Vitres électriques (Avant et arrière)	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres électriques avant à impulsion (descente et montée)	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres électriques arrière à impulsion (descente et montée)			•		•		•	•
Vitres électriques télécommandées			•		•		•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs réglables et chauffant électriquement		•	•		•		•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement			•		•		•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables par télécommande			•		•		•	•
Miroirs de courtoisie dans les pare-soleils	•	•	•	•	•	•	•	•
Miroirs de courtoisie éclairés dans les pare-soleils		•	•		•		•	•
Prise 12V avant	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise 12V dans la console centrale avant		•	•		•		•	•
Prose 12V dans le coffre			•		•		•	•
Crochets d'arrimage dans le coffre	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage en hauteur manuel du siège conducteur	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage électrique du soutien lombaire côté conducteur							•	•
Réglage électrique du soutien lombaire côté passager							•	•
Réglage électrique des soutiens latéraux du siège conducteur							•	•
Poche aumônière au dos du siège passager			•		•		•	•
Accoudoir central arrière			•		•		•	
Sièges avant chauffants			<u> </u>				•	
"Sièges Magiques" arrière Espace de chargement inférieur dans le coffre	•	•	•	•	•	•	•	•
Ambiance intérieure					•		•	
Illumination bleutée du tableau de bord	•	•	•	•	•	•	•	•
Liseuse avant	·	•	•		•	·	•	•
Eclairage d'ambiance		-	•		•		•	•
Eclairage de coffre	•	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage de boîte à gants		•	•		•		•	•
Eclairage d'ambiance bleu (bacs de portières avant)							•	•
Eclairage de courtoisie intérieur	•	•	•	•	•	•	•	•
Audio et communication								
Autoradio 1 CD compatible MP3		•	•		•			
Système audio Premium avec Subwoofer							•	•
Réception de la radio numérique DAB+ (Digital Audio Broadcast)							•	•
Prises auxiliaire jack et USB compatible iPod®		•	•		•		•	•
		•	•				+	
Prises USB compatible iPod® et Vidéo							•	•
4 haut-parleurs		•						
6 haut-parleurs			•		•			
7 haut-parleurs							•	•
Commandes audio au volant		•	•		•		•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth TM			•		•		•	•
Caméra de recul			•		•		•	•
Système de navigation GPS avec écran tactile intégré Système de navigation GPS avec écran tactile intégré et disque dur interne					-/•		•	•
Extérieur								
Antenne de toit	•			•		•		
Antenne "aileron de requin"		•	•		•		•	•
Toit panoramique vitré							•	•
Vitres de hayon surteintées		•	•		•		•	•
Vitres latérales arrière surteintées		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•

Spécifications ESSENCE > 38

								/
	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.4 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC	1.8 i-VTEC AT	1.8 i-VTEC AT	1.8 i-VTEC AT
	S	Elegance	Executive	S	Executive / Executive Navi	S	Exclusive Navi	Innova
Phares et feux								
Phares halogènes	•	•	•	•	•	•		
Phares bi-xénon à réglage de site automatique							•	•
Système de feux de route actifs HSS (Highbeam Support System)							•	•
Lave-phares haute pression							•	•
Antibrouillards avant			•		•		•	•
Feux de jour à LED	•	•	•	•	•	•	•	•
Troisième feu de stop surélevé	•	•	•	•	•	•	•	•
Système de temporisation de l'allumage/extinction des feux	•	•	•	•	•	•	•	•
Jantes et Pneumatiques								
Jantes alliage 15"	•			•		•		
Jantes alliage 16"		•						
Jantes alliage 16" Aero								
Jantes alliage 17"			•		•		•	•
Pneumatiques 195/65 R15	•			•		•		
Pneumatiques 205/55 R16		•						
Pneumatiques 225/45 R17			•		•		•	•
Kit de réparation des crevaisons	•	•	•	•	•	•	•	•

	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC
	S	Elegance	Business	Executive	Executive Navi	Exclusive Navi	Innova
loteur							
ype	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	2.2 i-DTEC
rchitecture			*	4 cylindres en ligne transversal		·	
arburant				Diesel			
istribution			Double a	arbre à cames en tête - distribution p	oar chaîne		
ylindrée (cm³)	1 597	1 597	1 597	1 597	1 597	1 597	1 597
lésage x course (mm)	76 x 88	76 x 88	76 x 88	76 x 88	76 x 88	76 x 88	76 x 88
aux de compression	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0
uissance maximum (kW à tr/min)	88 à 4 000	88 à 4 000	88 à 4 000	88 à 4 000			
uissance maximum (ch à tr/min)	120 à 4 000	120 à 4 000	120 à 4 000	120 à 4 000			
ouple maximum (Nm à tr/min)	300 à 2 000	300 à 2 000	300 à 2 000	300 à 2 000			
erformances							
à 100 km/h (secondes)	10,2	10,5	10,5	10,5	10,5	10.8	10,8
tesse maximum (Km/h)	207	207	207	207	207	207	207
onsommations et Emissions							20.
ycle urbain (I/100 km)	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1
ktra urbain (I/100 km)	3,3	3,3	3,3	3,5	3,5	3,5	3,5
lixte (I/100 km)	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7	3,7
missions de CO ₂ (g/km)	94	94	94	98	98	98	98
lorme d'émissions	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
limensions	Edio o	Euro	Edio o	Edio o	Edioo	Euro	Edio o
ongueur (mm)	4 315	4 315	4 315	4 315	4 315	4 315	4 315
argeur (mm)	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770
argeur (mm)	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065	2 065
	1 440 (au toit)						
auteur (mm)	1 590 (àntenné)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)	1 470 (antenne)
mpattement (mm)	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595	2 595
pie avant (mm)	1 540	1 540	1 540	1 530	1 530	1 530	1 530
pie arrière (mm)	1 540	1 540	1 540	1 530	1 530	1 530	1 530
arde au sol (mm)	145	145	145	145	145	145	145
ombre maximum de passagers (personnes)	5	5	5	5	5	5	5
liamètre de braquage - entre murs (m)	11,24	11,24	11,24	11,82	11,82	11,82	11,82
ombre de tours de volant de butée à butée	2,63	2,63	2,63	2,49	2,49	2,49	2,49
apacités							
olume de coffre - sièges arrière en place (litres VDA)	477	477	477	477	477	467	467
olume de coffre - sièges arrière rabattus, à la vitre (litres VDA)	1 210	1 210	1 210	1 210	1 210	1 200	1 200
olume de coffre - sièges arrière rabattus, au toit (litres VDA)	1 378	1 378	1 378	1 378	1 378	1 342	1 342
éservoir de carburant (litres) oids	50	50	50	50	50	50	50
oids à vide en ordre de marche (kg)	1 307 - 1 416	1 307 - 1 416	1 307 - 1 416	1 307 - 1 416	1 307 - 1 416	1 307 - 1 416	1 307 - 1 416
pids maximum autorisé (kg)	1 870	1 870	1 870	1 870	1 870	1 870	1 870
harge utile (kg)	454	454	454	454	454	454	454
pids maximum autorisé par essieu - avant/arrière (kg)	1 050 / 845	1 050 / 845	1 050 / 845	1 050 / 845	1 050 / 845	1 050 / 845	1 050 / 845
pids maximum de la remorque freinée (kg)	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
pids maximum de la remorque non freinée (kg)	500	500	500	500	500	500	500
harge maximum sur le toit (kg)	75	75	75	75	75	45	45
ransmission							
oîte de vitesses	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports			
apport de 1e	3,642	3.642	3,642	3.642	3,642	3,642	3,642
apport de 1e	1,884	1,884	1,884	1,884	1,884	1,884	1,884
apport de 3e	1,179	1,179	1,179	1,179	1,179	1,179	1,179
apport de 3e	0.869	0.869	0.869	0.869	0.869	0.869	0.869
apport de 4e	0,705	0,705	0,809	0,809	0,705	0,705	0,869
apport de 6e	0,705	0,705	0,705	0,705	0,705	0,705	0,705
apport de 6e apport de marche arrière	0,592 3,673	0,592 3,673	0,592 3,673	0,592 3,673	0,592 3,673	0,592 3,673	0,592 3,673
apport de Hallie alleie	0,070	٥,07٥	0,070	0,070	0,070	0,070	3,073

_	бренния						
	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC
	S	Elegance	Business	Executive	Executive Navi	Exclusive Navi	Innova
Sécurité							
Airbag conducteur à double mode de déclenchement	•	•	•	•	•	•	•
Airbag passager déconnectable	•	•	•	•	•	•	•
Airbags latéraux avant	•	•	•	•	•	•	•
Airbags rideaux	•	•	•	•	•	•	•
Appuis-tête avant anti coup-du-lapin	•	•	•	•	•	•	•
Disques de freins avant ventilés de 15''							
Disques de freins avant ventilés de 16''	•	•	•	•	•	•	•
Disques de freins avant vertilles de 16 Disques de frein arrière de 15''	•	•		•	•	•	
Système d'antiblocage des freins ABS							
registrate d'artibliocage des freins ABS Répartiteur électronique de freinage EBD (Electronic Brake Force Distribution)	•	•	•	•	•	•	•
Assistance au freinage d'urgence	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle électronique de trajectoire VSA (Vehicle Stability Assist)	•	•	•	•	•	•	•
Assistance au démarrage en côte HSA (Hill Start Assist)	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs à double déclenchement	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avait à prétensionneurs à double déclerchement	•	•	•	•	•	•	•
Ancrages ISOFIX aux places latérales arrière	•	•	•	•	•	•	•
signal de freinage d'urgence automatique	•	•	•	•	•	•	•
système de surveillance de la pression des pneumatiques (DWS)	•	•	•	•	•	•	•
ystème actif de freinage d'urgence en ville CTBA (City-Brake Active System)		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-	•
ystème d'alerte anticollision frontale FCW (Forward Collision Warning)							•
ysterne d alete anticonision frontale row (roward consistin warning) ystème de reconnaissance des panneaux de signalisation SR (Traffic Sign recognition)							•
Alerte de franchissement de ligne LDW (Lane Departure Warning)							•
système de surveillance de l'angle mort BSI (Blind Spot Information)							•
Alerte de véhicule en approche CTM (Cross Traffic Monitor)							•
Système d'immobilisation électronique	•	•	•	•	•	•	•
Narme antivol				•	•	•	•
Déverrouillage des portières par télécommande en deux emps et déverrouillage du hayon	•	•	•	•	•	•	•
Plage arrière		•	•	•	•	•	•
errouillage centralisé et deux clés rétractables	•	•	•	•	•		+
Système de déverrouillage et de démarrage sans clé						•	•
ntérieur							
Sellerie tissu	•	•	•	•	•		
	-					•	•
ellerie en cuir partiel*							
olant cuir**				•	•	•	•
ommeau de levier de vitesses en cuir**				•	•	•	•
édalier alliage				•	•	•	•
Confort et fonctionnalité							
onction ECON déconnectable		•	•	•	•	•	•
rdinateur de bord intelligent i-MID (intelligent-Multi Information Display)	•	•	•	•	•	•	•
dicateur de changement de rapport optimal SIL (Shift Indicator Light)	•	•	•	•	•	•	•
Virection à assistance électrique	•	•	•	•	•	•	•
ystème de coupure automatique du moteur à l'arrêt Auto Stop	•	•	•	•	•	•	•
Palettes de changement de rapports au volant							
onfort et fonctionnalité							
limatisation automatique		•	•				
limatisation automatique bizone				•	•	•	•
égulateur-limiteur de vitesse		•	•	•	•	•	•
ssuie-glaces avant automatique avec capteur de pluie				•	•	•	•
ssuie-glace arrière		•	•	•	•	•	•
hares automatiques avec capteur de luminosité				•	•	•	•
				-	-	•	•
létroviseur intérieur jour/nuit automatique							
Radars de stationnement avant et arrière						•	•

^{*} Les parties centrales du dossier et de l'assise des sièges avant, les parties latérales inférieures (soutiens latéraux) et la partie périmétrique des appuis-tête avant sont en cuir d'origine bovine.

La face des dossiers, de l'assise des sièges arrière et les parties supérieures et latérales des appuis-tête arrière sont également en cuir d'origine bovine.

*** Cuir d'origine bovine.

41 > Spécifications DIESEL

	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC				
	S	Elegance	Business	Executive	Executive Navi	Exclusive Navi	Innova
	S	Elegance	Dusilless	Executive	Executive INAVI	EXCIUSIVE INAVI	IIIIIOVa
Confort et fonctionnalité							
Vitres électriques (Avant et arrière)	•	•	•	•	•	•	•
Vitres électriques avant à impulsion (descente et montée)	•	•	•	•	•	•	•
Vitres électriques arrière à impulsion (descente et montée)				•	•	•	•
Vitres électriques télécommandées				•	•	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs réglables et chauffant électriquement		•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement				•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables par télécommande				•	•	•	•
Miroirs de courtoisie dans les pare-soleils	•	•	•	•	•	•	•
Miroirs de courtoisie éclairés dans les pare-soleils		•	•	•	•	•	•
Prise 12V avant	•	•	•	•	•	•	•
Prise 12V dans la console centrale avant		•	•	•	•	•	•
Prose 12V dans le coffre				•	•	•	•
Crochets d'arrimage dans le coffre	•	•	•	•	•	•	•
Réglage en hauteur manuel du siège conducteur	•	•	•	•	•	•	•
Réglage électrique du soutien lombaire côté conducteur						•	•
Réglage électrique du soutien lombaire côté passager						•	•
Réglage électrique des soutiens latéraux du siège conducteur						•	•
Poche aumônière au dos du siège passager				•	•	•	•
Accoudoir central arrière				•	•	•	•
Sièges avant chauffants						•	•
"Sièges Magiques" arrière	•	•	•	•	•	•	•
Espace de chargement inférieur dans le coffre		•	•	•	•	•	•
Ambiance intérieure							
Illumination bleutée du tableau de bord	•	•	•	•	•	•	•
Liseuse avant		•	•	•	•	•	•
Eclairage d'ambiance				•	•	•	•
Eclairage de coffre	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage de boîte à gants		•	•	•	•	•	•
Eclairage d'ambiance bleu (bacs de portières avant)			-			•	•
Eclairage de courtoisie intérieur	•	•	•	•	•	•	•
Audio et communication		•	•	•	•		
Autoradio 1 CD compatible MP3		•	•		•		
Système audio Premium avec Subwoofer						•	•
Réception de la radio numérique DAB+ (Digital Audio Broadcast)			-			•	•
Prises auxiliaire jack et USB compatible iPod®		•	•	•	•	•	•
Prises USB compatible iPod® et Vidéo						•	•
4 haut-parleurs		•	•				
6 haut-parleurs				•	•		
7 haut-parleurs						•	•
Commandes audio au volant		•	•	•	•	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth TM			•	•	•	•	•
Caméra de recul				•	•	•	•
Système de navigation GPS avec écran tactile intégré			•		•		
Système de navigation GPS avec écran tactile intégré et disque dur interne						•	•
Extérieur							
Antenne de toit	•						
Antenne "aileron de requin"		•	•	•	•	•	•
Toit panoramique vitré						•	•
Vitres de hayon surteintées		•	•	•	•	•	•
Vitres latérales arrière surteintées			-			•	•

	1	2
	-	0
	2	
	777	
	w.c.	
1	7	2
	,	

						·	
	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC	1.6 i-DTEC				
	S	Elegance	Business	Executive	Executive Navi	Exclusive Navi	Innova
Phares et feux							
Phares halogènes	•	•	•	•	•		
Phares bi-xénon à réglage de site automatique Système de feux de route actifs HSS (Highbeam Support						•	•
Système de feux de route actifs HSS (Highbeam Support System)						•	•
Lave-phares haute pression						•	•
Antibrouillards avant				•	•	•	•
Feux de jour à LED	•	•	•	•	•	•	•
Troisième feu de stop surélevé	•	•	•	•	•	•	•
Système de temporisation de l'allumage/extinction des feux	•	•	•	•	•	•	•
Jantes et Pneumatiques							
Jantes alliage 15"							
Jantes alliage 16"							
Jantes alliage 16" Aero	•	•	•				
Jantes alliage 17"				•	•	•	•
Pneumatiques 195/65 R15							
Pneumatiques 205/55 R16	•	•	•				
Pneumatiques 225/45 R17				•	•	•	•
Kit de réparation des crevaisons	•	•	•	•	•	•	•



4300 mm



EWIE

1770 mm (2065 mm rétroviseurs inclus)

La liste des téléphones compatibles avec les systèmes de téléphonie mains libres Bluetooth™ peut être consultée à l'adresse : www.hondahandsfree.com

Toujours utiliser les appareils USB recommandés. Certains systèmes USB peuvent, pour des raisons techniques, de formatage ou de capacité de stockage, ne pas fonctionner correctement avec les systèmes audio de nos véhicules.

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO2 et le poids sont calculées conformément aux procédures indiquées dans les directives européennes. Selon le mode de conduite, le type de route, les conditions de circulation et météorologiques, l'état général et le niveau d'équipements du véhicule, les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 peuvent différer des valeurs officielles mentionnées. Pour ce qui est du poids (défini comme la masse en état de marche), celui-ci s'applique aux véhicules avec équipements standard.

Les équipements en option peuvent entraıner une augmentation du poids et une diminution de la charge utile.

Poids maximum de remorquage : ces poids sont calculés avec deux occupants à bord de 75 kg chacun, sur une route présentant une déclivité de 12% par rapport au niveau de la mer, conformément à la réglementation européenne. A une altitude supérieure à 1 500 mètres, il se peut que la puissance moteur diminue, de même que la capacité de remorquage.

Tout poids supplémentaire, comme par exemple des passagers ou des bagages supplémentaires, doit également être pris en compte dans le calcul du poids de remorquage maximal.

L'ensemble des versions et des niveaux d'équipements présentés dans cette brochure sont susceptibles de varier sans préavis.

Plusieurs types de garanties sont proposés sur ce véhicule :

- garantie standard 3 ans ou 100 000 km
- garantie anti-corrosion peinture 3 ans
- garantie anti-corrosion échappement 5 ans
- garantie anti-corrosion châssis 10 ans
- garantie anti-corrosion de structure 12 ans.

Pour plus d'informations, rendez-vous chez votre concessionnaire Honda le plus proche.



Colorez vos voyages.

Etes-vous plutôt rouge ou argent, blanc ou bleu ? Vous trouverez toujours une couleur qui correspond à votre style et à votre personnalité.

- 01 BLEU TWILIGHT
- 02 BLANC ORCHIDÉE
- 03 ARGENT ACIER
- **04** ROUGE MILANO
- **05** ARGENT ALABASTER
- **06** ARGENT TITANE
- 07 NOIR CRISTAL
- 08 BLEU OCÉANIQUE
- **09** ROUGE PASSION

Les coloris présentés ci-contre sont des illustrations et peuvent ne pas refléter la couleur réelle du véhicule. Les coloris sont susceptibles d'être modifiés, remplacés ou supprimés sans préavis. Merci de bien vouloir vous rapprocher de votre concessionnaire afin de connaître les disponibilités en fonction de la version convoitée.

Modèles présentés : Civic 1.6 i-DTEC Exclusive Navi.

> Configurez votre Honda Civic.

Découvrez les packs disponibles en option pour votre Civic.

Donnez plus de style à vos voyages avec le Pack Carbone, composé de jupes avant, arrière et latérales finition look carbone, ainsi que de garnitures de seuils de portes en inox.

Découvrez également le Pack jantes 18" Krypton. Inspirées par la noblesse de ce gaz rare, les jantes Krypton sont usinées avec des zones claires, des fenêtres noires nacrées et un capuchon central esprit carbone.

Une voiture sur mesure, prête à partir. Le meilleur des mondes selon Honda.

01 JUPE AVANT

02 JUPE ARRIÈRE

03 JUPE LATÉRALE

04 JANTE 18" KRYPTON

05 GARNITURE DE SEUIL DE PORTE EN INOX





Modèle présenté avec Pack Krypton et Pack Carbone.



































>Voyager avec style n'est pas accessoire.

La Honda Civic se caractérise par son élégance intemporelle, mais vous pouvez la personnaliser grâce à ces différents accessoires.

Conformément aux exigences de qualité de Honda, chaque accessoire a été développé, testé et fabriqué dans un souci constant de sécurité et de durabilité. Parce qu'elles ont été mises au point en même temps que la voiture, vous avez l'assurance que chacune des pièces répond aux mêmes normes de qualité et de fiabilité.

- **01** GARNITURES DE SEUILS DE PORTES ECLAIRÉES
- 02 JANTES ALLIAGE 17" RADIUM
- 03 JANTES ALLIAGE 17" COBALT
- **04** PARE-CHOCS AÉRODYNAMIQUE AVANT
- **05** JANTES ALLIAGE 18" HYDROGÈNE
- 06 JANTES ALLIAGE 18" KRYPTON
- **07** PROTECTIONS DE CARROSSERIE
- 08 CROCHET D'ATTELAGE AMOVIBLE
- 09 RADARS DE RECUL
- 10 CALANDRE SPORT LOOK MÉTAL
- 11 COQUE DE RÉTROVISEUR LOOK MÉTAL
- 12 POMMEAU DE LEVIER DE VITESSES SPORT



> Pour l'homme et pour le futur.

Notre nouvelle génération de moteurs concilie économies, respect de l'environnement et performances.

Même s'ils peuvent paraître ambitieux au premier abord, nos rêves sont pourtant solidement ancrés dans la réalité. Et la technologie Earth Dreams, conciliant à la perfection le besoin constant de performances et la nécessité de faibles rejets polluants en est la démonstration éclatante.

Premier représentant de cette nouvelle génération de motorisations et de transmissions en Europe, le moteur Diesel 1.6 i DTEC est plus léger, compact et silencieux, tout en offrant plus de vivacité et des accélérations veloutées.

DREAMS NOLOGY





Une voiture conçue pour la route peut-elle réussir sur circuit ?

Pour notre équipe Recherche et Développement, la réponse est oui, après avoir testé le moteur de la Civic dans les conditions les plus ultimes. La compétition n'est-elle pas le meilleur laboratoire pour aller plus loin ? Nous sommes donc fiers aujourd'hui de faire concourir la nouvelle Civic dans le très relevé Championnat du Monde des Voitures de Tourisme de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) — FIA WTCC (World Touring Car Championship).

Forts de notre longue expérience de la compétition, nous avons confié à notre centre de R&D de Tochigi la mission de développer un tout nouveau moteur 1,6 litre doté d'un turbo et d'une injection directe d'essence. Chaque kilomètre parcouru par notre Civic WTCC nous offre ainsi l'occasion de rendre toujours plus performants et efficients les moteurs équipant nos véhicules de série.

Pour plus d'information, rendez-vous sur : www.fiawtcc.com











Honda Motor Europe Ltd - Succursale France

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1er Mai, B.P. 46, Croissy-Beaubourg, 77312 Marne-la-Vallée cedex 2. Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99 www.honda.fr







