

Le compteur de vitesse au-dessus du volant, façon Guerre des étoiles.

Les virgules posées sur les ailes arrière des versions diesel, pour baisser le CO₂ de 0,5 gramme par kilomètre.



Honda Civic

Techno parade

Les ingénieurs de Honda devaient réinventer un modèle déjà visité de fond en comble. Ces « techno fondus » ont tout refait en mieux. Voici leur neuvième symphonie.

Si on les laissait faire, ces gens-là réinventeraient le fil à couper le beurre. Voyez le casse-tête qu'on leur posait avec la neuvième mouture de la Honda Civic. En quarante ans, il s'est vendu à peine 40 millions d'exemplaires de cette compacte plutôt civique. Eh bien, on demandait à ces « techno fondus » de réinventer un modèle déjà visité de fond en comble. Sans s'affranchir totalement de la huitième version, saine gestion oblige. Il y a des jours où l'on se dit qu'on n'aimerait pas être ingénieur chez Honda. Preuve qu'on n'est pas ingénieur chez Honda. Car chez cette championne du monde de la production de moteurs en tout genre, on se délecte de ce type de défi. On se pique aux aciers spéciaux, on se shoote aux lubrifiants haute performance, on se came aux arbres du même métal.

Pourquoi croyez-vous que les clients de Honda sont des adorateurs du regretté Soichiro, de ses pompes à huile et des ses œuvres ? Parce qu'ils appartiennent à une communauté où l'on partage avec ravissement des exclusivités de ce genre : dans leur temple du piston, les « techno bonzes » Honda se plaisent à pousser leurs mécaniques à fond pendant des jours. Puis ils les laissent refroidir avant de recommencer encore et encore. Ensuite, ils démontent tout pour voir ce qui a lâché. Mais comme il s'agit de moteurs Honda, il est très, très rare que quelque chose lâche...

Donc, devant cette neuvième Civic, les technophiles de Tokyo ont remis leur ouvrage sur le métier avec une exubérance de convertis. Ils ont tout refait en mieux. Amélioré la rigidité de la caisse de 25%, perfectionné les trains avant et arrière, déplacé le réservoir d'essence sous les sièges avant, ajouté des *silent*

blocks hydrauliques, augmenté l'angle de chasse... Le tout pour un gain spectaculaire en tenue de route, confort et silence.

Ensuite, ils se sont attaqués aux moteurs. Ils ont réduit certaines consommations de 20%. Enfin, ils ont travaillé sur l'enveloppe. Là, ces « techno crazy » n'ont pas lésiné. Ils ont conçu une espèce d'aile volante dotée d'un coefficient de pénétration dans l'air (Cx 0,27) d'avion furtif. Pour taper ce record, leurs « techno gourous » issus de la F1 ont traqué la moindre aspérité, lissé le dessous de la voiture, équipé la calandre de volets qui se ferment à 40 kilomètres-heure, et même placé des virgules sur les ailes arrière... juste pour baisser le CO₂ de 0,5 gramme par kilomètre ! Le résultat ne ressemble qu'à une Honda, avec une calandre modèle Batman et des feux arrière recyclés en spoilers. A l'intérieur, les technocrates ont légèrement oublié leur penchant *Star Trek*... pour soigner leur tropisme *Star Wars*. Ils ont quand même pensé à une astuce jamais vue : l'assise des sièges arrière se relève pour caser un vélo en travers. C'est donc cela la neuvième Civic. Une originalité qui passe sans déplacer d'air, avec des moteurs à haut rendement, des rangements de camionnette, et une façon unique d'avaler la route. On se demande bien comment feront ces « techno stoned » pour en inventer une dixième.

Olivier Péretié

CARACTÈRES

Honda Civic, berline compacte versions Elegance, Executive et Exclusive, de 19 100 euros à 32 350 euros.

DIMENSIONS

4,30 m x 1,77 m x 1,44 m (h).

POIDS

De 1 185 kg à 1 367 kg (selon version et motorisation).

MOTORISATIONS

Diesel : 2,2 l. 150 ch.
Essence : 1,4 l. 100 ch.
1,8 l. 142 ch.

CONSUMMATION

Diesel : 4,2 l/100 km.
Essence : 5,4 l/100 km et 6,1 l/100 km (mixtes, données constructeur).

CO₂

Diesel : 110 g/km.
Essence : 128 g/km et 136 g/km.