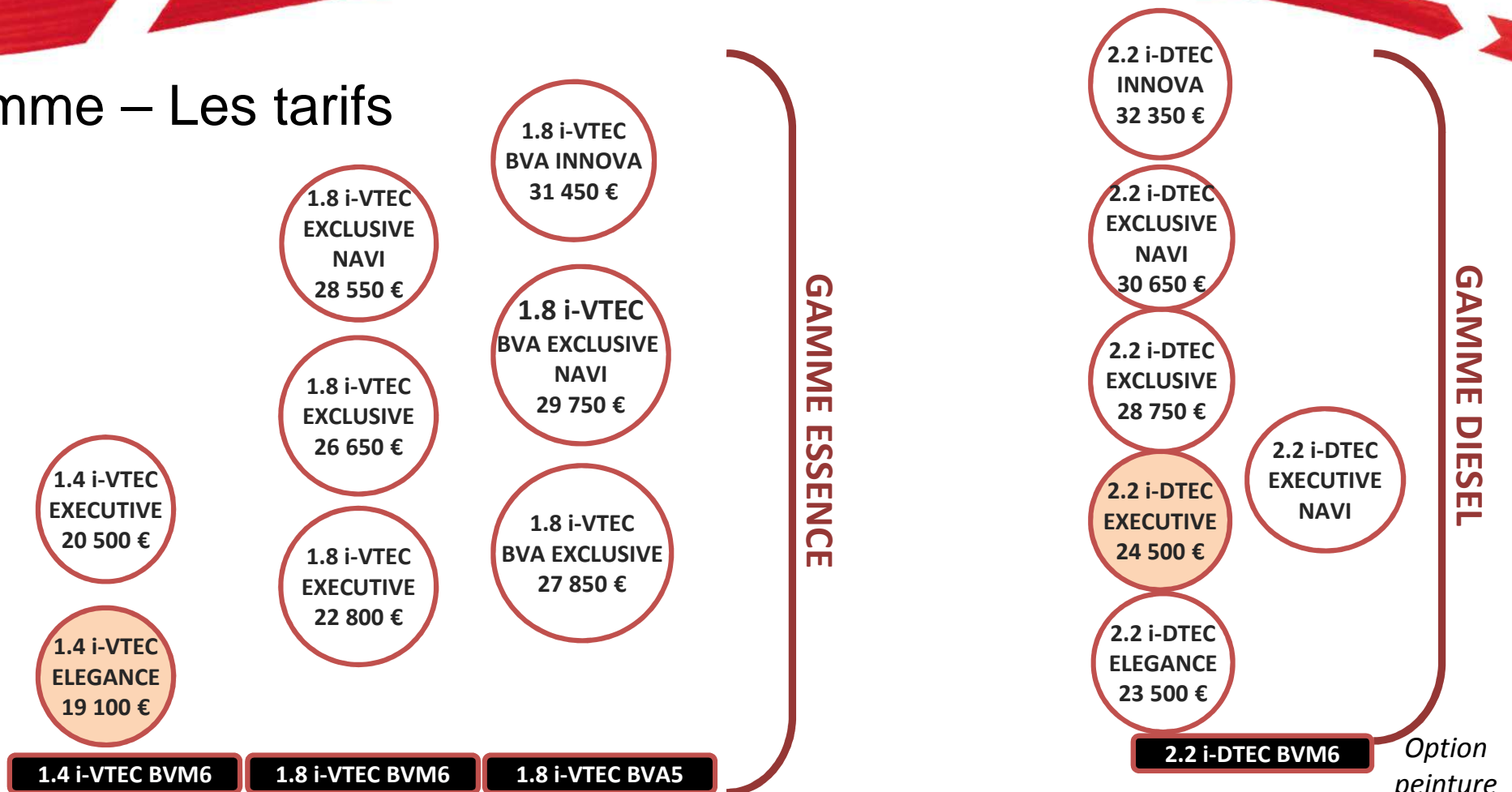


HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

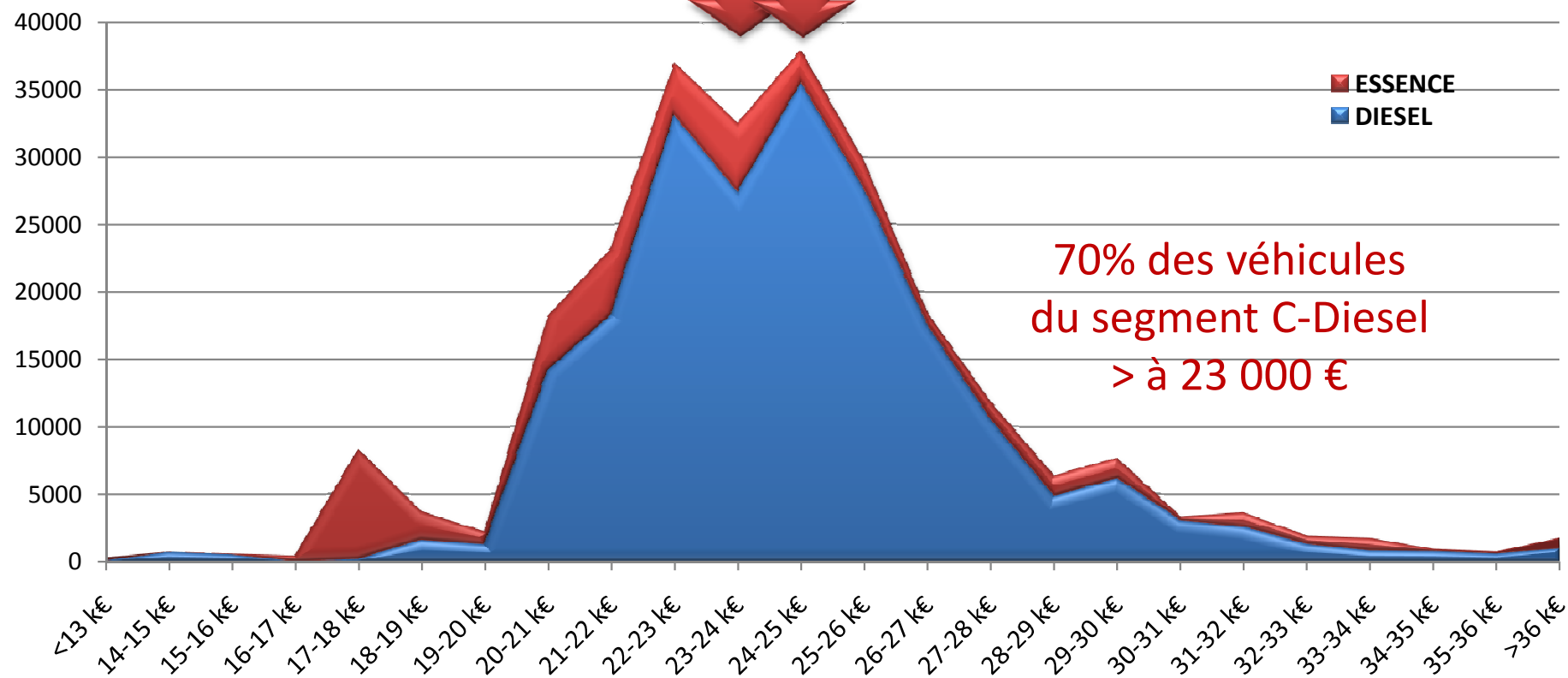
Fabrice Esteve
Directeur Marketing et Presse

La gamme – Les tarifs



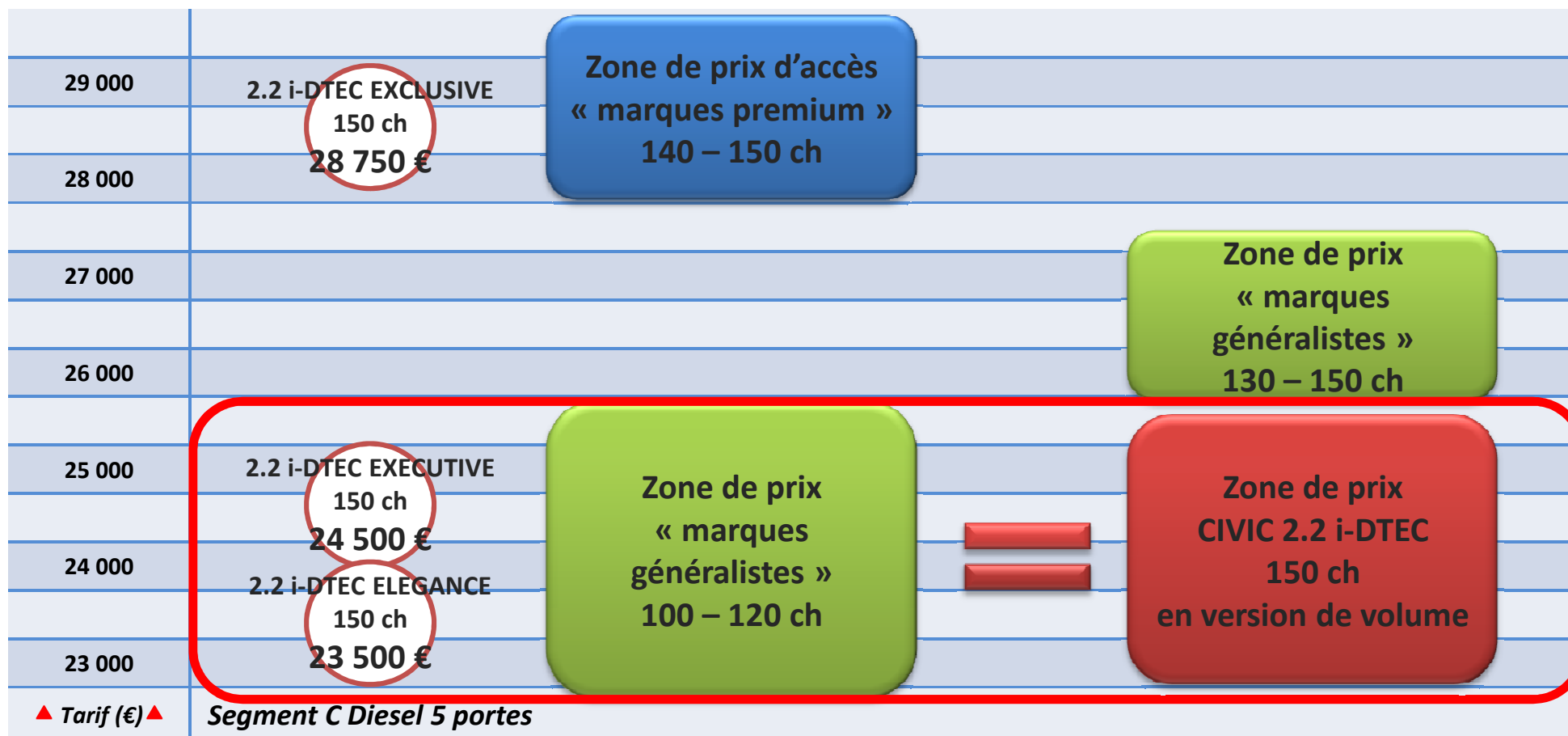
*Option
peinture
métallisée
+500 €*

Le positionnement



70% des véhicules
du segment C-Diesel
> à 23 000 €

Le positionnement



Résumé des niveaux d'équipement

ELEGANCE

- **Ordinateur de bord multifonction intelligent i-MID**
- Système d'arrêt automatique du moteur **Auto Stop** (sur versions à boîte de vitesses manuelle uniquement)
- **Climatisation automatique**
- **Vitres électriques** (avant et arrière) à impulsion conducteur et passager
- Sièges Magiques à l'arrière
- Système **audio 1 CD** compatible MP3, 4 haut-parleurs, **commandes audio au volant**
- Prise **auxiliaire et port USB**
- **Jantes alliage 16"** et pneus 205/55 R16
- **Grille de calandre active** (2.2 i-DTEC)
- Systèmes **Eco Assist et ECON**

* Ordinateur de bord multifonction intelligent i-MID

L'ordinateur de bord multifonction intelligent i-MID affiche des informations sur un écran couleur 5" dans le champ de vision du conducteur.

Peuvent y être affichées :

- Les informations sur le trajet (autonomie, consommation de carburant, temps de trajet...)
- Les pochettes de disques stockées dans l'iPod®
- Les images de la caméra de recul (si pas de navi.)
- Une image personnelle (.jpg ou .bmp)
- Le rappel de guidage « pas à pas » de la navigation



EXECUTIVE
(ajoute à Elegance)

Résumé des niveaux d'équipement

- **Régulateur-limiteur de vitesse**
- **Allumage automatique des phares**
- **Essuie-glaces avant automatiques**
- Climatisation automatique **bizone** (Sauf 1.4 i-VTEC)
- **Caméra de recul**
- **Jantes alliage 17"** et pneus 225/45 R17
- **6 haut-parleurs** dont 2 tweeters
- **Volant cuir** et pommeau de levier de vitesses en cuir
- **Accoudoir** central arrière
- **Pédalier** en alliage
- Système d'**alarme antivol** périmétrique
- **Ouverture/fermeture des vitres et rétroviseurs rabattables par télécommande**
- **Palettes** de changement de rapports au volant sur 1.8 i-VTEC à transmission automatique

* Régulateur-limiteur de vitesse

- Régulateur de vitesse est couplé au limiteur de vitesse.
- Réglages par commandes au volant.
- Limiteur mis en pause temporairement par appui « à fond » sur l'accélérateur
- Dans ce cas, l'indicateur de la vitesse affichée au tableau de bord clignote



* Caméra de recul

Lorsque la Civic n'est pas équipée de navigation, les images de la caméra de recul sont affichées sur l'i-MID.



Résumé des niveaux d'équipement

EXCLUSIVE (ajoute à Executive)

- Système de déverrouillage et de démarrage sans clé
- Toit vitré panoramique
- Sellerie cuir
- Phares double xénon et feux de route actifs (HSS)
- Radars de stationnement (avant et arrière)
- Système de téléphonie mains libres **Bluetooth®**
- Vitres arrière surteintées
- Réglage lombaire électrique des sièges avant
- Réglage électrique des supports latéraux du siège conducteur
- Sièges avant chauffants
- Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique
- Système audio Premium compatible MP3 avec subwoofer

* Phares double xénon et feux de route actifs HSS

Phares double xénon couplés au système HSS (High Beam Support System) de feux de route actifs :

- Détection par caméra (derrière le rétroviseur intérieur)
- Passage automatique de plein phares à feux de croisement et inversement.



* Système de déverrouillage et de démarrage sans clé

- Zone de détection arrière : ouverture du coffre et de toutes les portières
- Zones de détection latérales : ouverture de la portière avant du côté détecté
- Démarrage par bouton poussoir



Résumé des niveaux d'équipement

EXCLUSIVE NAVI

(ajoute à Exclusive)

- **Système de navigation GPS** intégré à disque dur interne
- **Guidage par flèches pas à pas** sur l'i-MID

INNOVA

(ajoute à Exclusive Navi)

- **Système de prévention des collisions par freinage CMBS**
- **Régulateur de vitesse adaptatif ACC**

Deux systèmes uniques sur le segment avec un radar dans la calandre

- Première fois sur la Civic
- De série sur la finition Innova



* CMBS

Système de Prévention des Collisions par freinage CMBS
(Collision Mitigation Braking System)

3 stades de déclenchement

- Alerte visuelle et sonore (3 s)
- Alerte visuelle et sonore, léger freinage (2 s)
- Alerte visuelle et sonore, freinage important rétractation des deux ceintures avant (1 s)



* ACC

Régulateur de Vitesse Adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control)



3 écarts avec la voiture précédente (3 s, 2 s et 1,5 s)
Sélectionnable avec la commande au volant

Les valeurs-clé de la nouvelle Civic

*** LE DESIGN**

*** LES EMISSIONS DE CO₂ ET LES CONSOMMATIONS**

*** LE RAFFINEMENT ET LA QUALITE**

*** LE POSITIONNEMENT PRIX**

*** L'ESPACE ET LA MODULARITE**

Honda en 2011

2011, une année mouvementée pour Honda, mais :

Succès de la Jazz Hybrid ▶ 1 320 unités à fin octobre

Voiture hybride la plus vendue sur la période août-septembre 2011 (670 unités)

Prévisions de volume fin d'année ▶ 9 100 unités

Objectifs Civic 2012

Date de lancement : 1^{er} février 2012

Volume Europe en année pleine : 100 000 unités

Volume France 12 mois : 6 500 unités
↳ dont Diesel 75%

Volumes 2013-2014 : 7 000 à 7 500 unités avec « Petit » moteur Diesel

↳ « Petit » Diesel = opportunité de développement des ventes société

Pour mémoire, Civic 8^e génération a réalisé 7 000 unités en 2007

En conclusion

LA NOUVELLE CIVIC EST LA 1^{ère} ETAPE DU REDEPLOIEMENT DE HONDA EN EUROPE

SALON DE GENEVE 2012 :

PRESENTATION ET DETAILS SUR PETIT MOTEUR DIESEL

- Cylindrée et puissance
- Emissions de CO₂

LANCEMENT SUR LA CIVIC AU 4^e TRIMESTRE 2012

En conclusion

LES EVOLUTIONS DE LA GAMME

LANCEMENT DE L'INSIGHT 2012 EN FEVRIER



Emissions de CO₂ = 96 g/km (Elegance, 15")
99 g/km (Executive, 16")

En conclusion

LES EVOLUTIONS DE LA GAMME

LANCEMENT DU CR-V 2012 EN FIN D'ANNEE



Version européenne présentée en première au Mondial de l'Automobile de Paris 2012
Commercialisation 4^e trimestre 2012

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

MERCI DE VOTRE ATTENTION !

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

CIVIC
CIVIC