

Evolution Révolutionnaire



"La nouvelle Civic n'est pas juste une évolution, c'est une évolution révolutionnaire. Nous avons fait des progrès équivalents à un saut de 2 générations par rapport au modèle actuel."

Takanobu Ito, President & CEO, Honda Motor Co.



"... dans la période d'évaluation des besoins de nos clients, nous avons compris les envies des clients européens. La voiture devait être sûre et facile à conduire, abordable, etc... En bref, Premium en termes d'obtention d'un bon équilibre entre performances et tarif"

Mitsuru Kariya, Chef de Projet

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Evolution Révolutionnaire l'ADN de la Civic



Conserver les points forts, travailler sur les axes d'amélioration
– le tout basé sur les retours d'expérience des clients

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC



Evolution Révolutionnaire l'ADN de la Civic



Les valeurs de Civic sont inchangées
- pour la 9e génération aussi

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

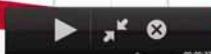
Evolution Révolutionnaire l'ADN de la Civic



Les valeurs de Civic sont inchangées
- pour la 9e génération aussi

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC



Evolution Révolutionnaire l'ADN de la Civic



Les valeurs de Civic sont inchangées
- pour la 9e génération aussi

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Evolution Révolutionnaire l'ADN de la Civic



Les valeurs de Civic sont inchangées
- pour la 9e génération aussi

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Evolution Révolutionnaire
l'ADN de la Civic

habitable



Les valeurs de Civic sont inchangées
- pour la 9e génération aussi

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Evolution Révolutionnaire
l'ADN de la Civic

pratique



Les valeurs de Civic sont inchangées
- pour la 9e génération aussi

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Design extérieur



1 LISSE

Inspiré par l'aile volante

Performances aérodynamiques de **premier ordre**

Silence

Espace intérieur

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Design extérieur



2 DYNAMIQUE

Flancs et passages de roues sculptés

Face avant plongeante et marquée

Ligne de caisse rehaussée

Pare-chocs arrière sculpté

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Finder Archive Edición Visualización Ventana Ayuda

95060708.mov

Design extérieur

3 SCIENCE VISUELLE



Surface vitrée moyenne des voitures du segment C
 5 portes = 16,12%
 3 portes = 15,61%

Proportion moyenne entre vitres arrière/avant
 5 portes = 49,10%
 3 portes = 37,38%

Des surfaces vitrées dessinées comme sur une 3 portes, tout en améliorant la visibilité

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

10/14/2012

Finder Archive Edición Visualización Ventana Ayuda

88v3 ok.mov

Design extérieur

12.6%
DE GAIN

BON

NOUVELLE CIVIC

CIVIC 8^e GENERATION

Cx

AERODYNAMIQUE

Cx amélioré de 12,6% (Diesel) et 10,8% (Essence)

Meilleur aérodynamisme pour des consommations de carburant améliorées



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

10/14/2012

Intérieur – Cockpit

Nouveau design du cockpit

Toutes les commandes repositionnées pour
une reconnaissance immédiate et une manipulation
naturelle, intuitive



L'inspiration est venue de
la configuration du tableau de bord
d'un avion de chasse et d'une voiture de course

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Intérieur – Cockpit

Nouveau design du cockpit

Deux zones de commandes



Zone de conduite

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Intérieur – Cockpit

Nouveau design du cockpit

Deux zones de commandes



Zone de confort

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Intérieur – Cockpit

La zone de conduite rassemble les informations essentielles dans le champ de vision naturel



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Finder Archivo Edición Visualización Ventana Ayuda

99 10 11 LEFT.mov

Intérieur – Cockpit

La zone de conduite rassemble les informations essentielles dans le champ de vision naturel



Zone de champ de vision éloigné naturel

Zone de conduite
Située de manière ergonomique

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Intérieur – Cockpit

Zone d'information positionnée plus proche du centre du tableau de bord et incluant les systèmes audio ou de navigation, les commandes de chauffage et de climatisation à la portée du conducteur et du passager



iMID
Ordinateur de bord
multifonction intelligent intégré

AUDIO-NAVIGATION
Zone commune

Zone de confort

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Intérieur – Pratique



Visibilité arrière améliorée

- Vitre arrière abaissée pour une visibilité arrière améliorée
- Position du troisième feu stop abaissée pour mieux voir les phares et les clignotants des voitures suivantes dans le rétroviseur intérieur

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Intérieur - Espace de chargement



Les assises peuvent se rabattre vers le haut afin de révéler un large plancher pour transporter des objets hauts



477 litres de volume de coffre (VDA)
plus de 100 litres plus volumineux
que les meilleurs concurrents

1378 litres d'espace disponible
lorsque les sièges sont rabattus

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Finder Archivo Edición Visualización Ventana Ayuda

RENDERERS.FRA 14.mov

Châssis

Architecture de plateforme conservée

Chaque détail a été réétudié et amélioré

- Suspension avant revue
- Rapport de direction direct
 - un équilibre amélioré
 - un comportement plus prévisible
- Bras arrière rigidifié
 - stabilité améliorée, particulièrement à vitesse élevée
- Silent blocs hydrauliques qui améliorent le confort de conduite



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

mié 18:41 Luis Bartra

Finder Archivo Edición Visualización Ventana Ayuda

RENDERERS.FRA 15.mov

Moteurs

But premier

Améliorer l'efficacité globale des motorisations, résultant en un meilleur impact environnemental et des coûts d'utilisation abaissés



2.2 i-DTEC : près de 20% d'amélioration de la consommation
Malgré une puissance accrue de 10 chevaux

1.8 i-VTEC : consommation améliorée de 10%



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

mié 18:42 Luis Bartra

Moteurs

Groupes motopropulseurs

2.2 i-DTEC Diesel

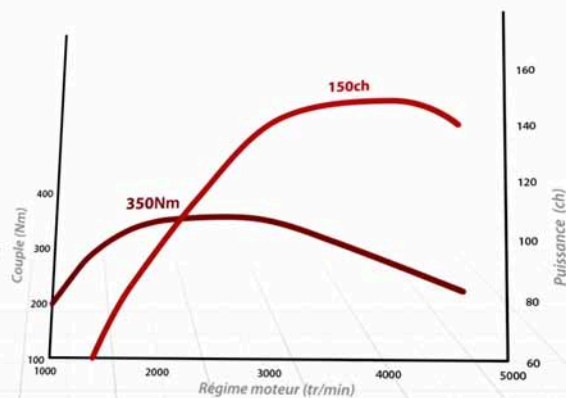
110 g/km de CO₂ avec
150 ch et 350 Nm

1.8 i-VTEC essence

137 g/km (145 en jantes de 17") de CO₂ avec
142 ch et 174 Nm

1.4 i-VTEC essence

129 g/km de CO₂



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Moteurs

Groupes motopropulseurs

2.2 i-DTEC Diesel

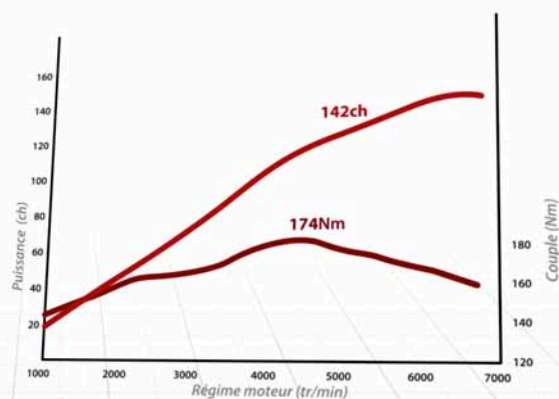
110 g/km de CO₂ avec
150 ch et 350 Nm

1.8 i-VTEC essence

137 g/km (145 en jantes de 17") de CO₂ avec
142 ch et 174 Nm

1.4 i-VTEC essence

129 g/km de CO₂



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Moteurs

Groupes motopropulseurs

2.2 i-DTEC Diesel

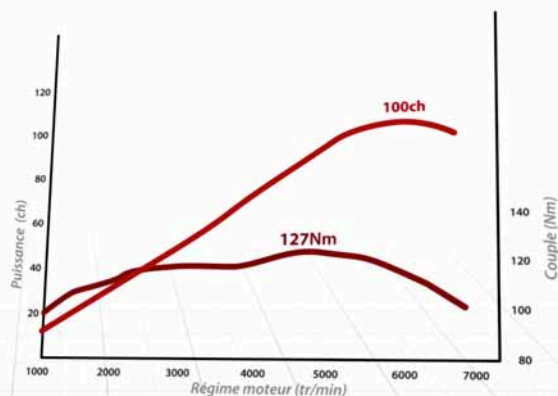
110 g/km de CO₂ avec
150 ch et 350 Nm

1.8 i-VTEC essence

137 g/km (145 en jantes de 17") de CO₂ avec
142 ch et 174 Nm

1.4 i-VTEC essence

129 g/km de CO₂



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Technologies environnementales



ECO Assist



Système
Auto Stop



Grille de
calandre active
(Diesel seulement)

HONDA
The Power of Dreams

CIVIC

Technologies environnementales

Afin d'améliorer davantage les consommations de carburant, les motorisations ont été revues pour réduire les pertes internes

Flux d'huile optimisés

Frictions réduites



Sécurité

Structure de carrosserie ACE

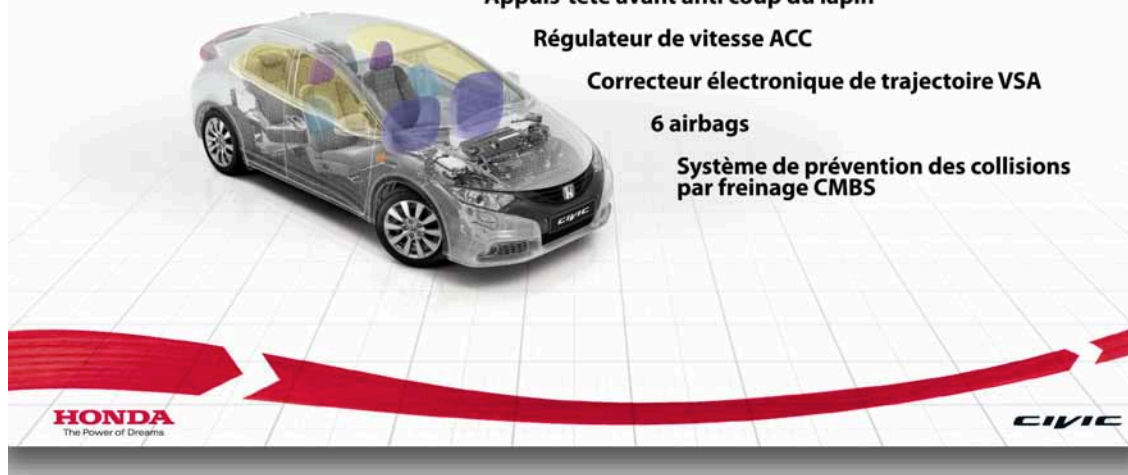
Appuis-tête avant anti coup du lapin

Régulateur de vitesse ACC

Correcteur électronique de trajectoire VSA

6 airbags

Système de prévention des collisions par freinage CMBS



Châssis

Moteurs

Intérieur

Sécurité

Design

**Technologies
environnementales**



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC