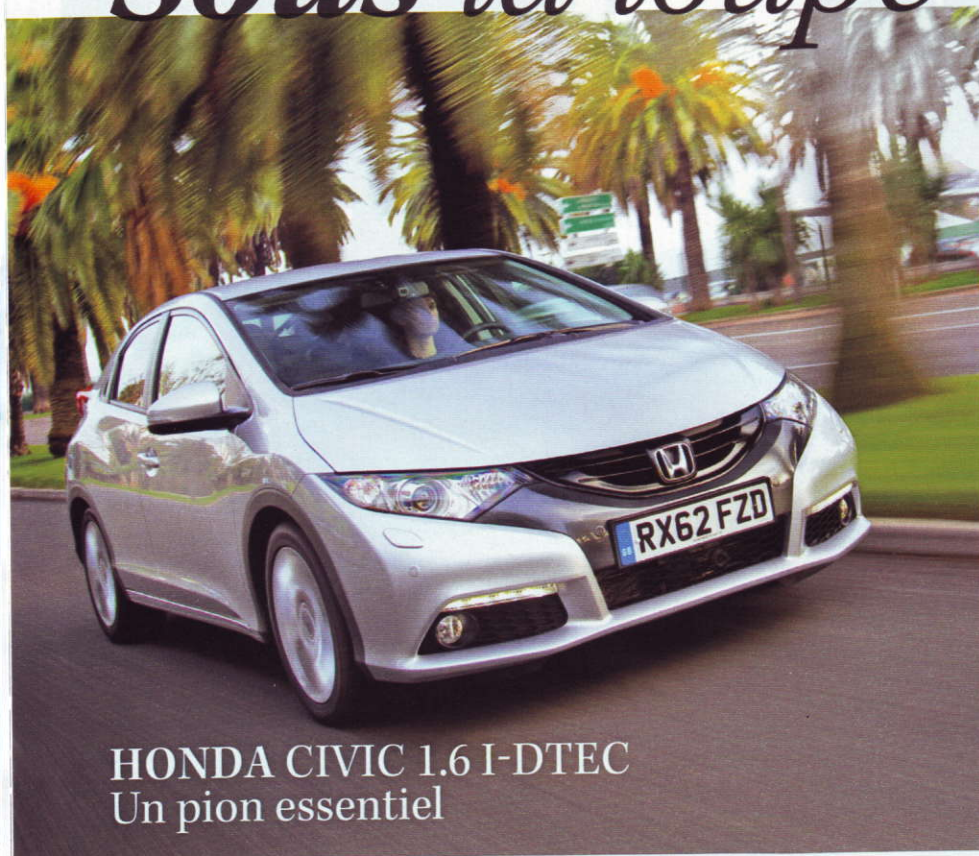


Sous la loupe



HONDA CIVIC 1.6 I-DTEC
Un pion essentiel



Sans doute parce que l'Europe n'a jamais été son premier marché, Honda a tardé à développer son premier moteur diesel. C'était en 2003 avec le 2.2 i-DTEC, un bloc certes très réussi, mais qui restait cependant positionné légèrement au-dessus du cœur du marché aussi bien en termes de puissance que de consommation. La bonne nouvelle, c'est que Honda corrige aujourd'hui le tir en introduisant un tout nouveau 1.6 diesel fort de 120 ch, une mécanique qui est annonciatrice de l'arrivée d'une nouvelle famille de groupe motopropulseurs en diesel, en essence, mais aussi en hybride qui, d'ici peu, seront des full hybrid (possibilité de mouvoir la voiture avec la seule force électrique), comme chez Toyota. Si le 1.6 i-DTEC de 120 ch a donc été conçu en priorité pour animer la 9^e génération de Civic, on sait déjà que son utilisation sera prochainement élargie. Dès 2013, il prendra aussi place sous le long capot du SUV CR-V. Entièrement réalisé en aluminium, cela lui

permet de revendiquer un poids inférieur de 47 kg par rapport au 2,2 litres actuel. Résultat: la Civic 1.6 i-DTEC annonce des valeurs particulièrement flatteuses pour la catégorie. A côté des 120 ch et des 300 Nm, elle revendique une consommation mixte de 3,6 l/100 km et des rejets de CO₂ limités à 94 g/km. D'accord, les mauvaises langues diront que ce n'est pas encore aussi bien que la Golf BlueMotion (85 g/km) ou que la Focus Econetic (88 g/km), mais ça suffit en tout cas amplement à limiter le fameux avantage toute nature (ATN) à € 1.200/an et atteindre un taux de déductibilité de 90 %. Appréciable! Sur la route, la qualité principale de cette mécanique réside dans sa disponibilité à bas régime. Grâce à sa vigueur, elle garantit dès lors de bonnes relances autant qu'un vrai plaisir sur les parcours plus accidentés grâce à une boîte à 6 rapports à la commande douce et précise. Le seul petit défaut du modèle réside simplement dans une sonorité un peu

HONDA CIVIC 1.6 I-DTEC

Moteur: 1.597 cm³ / 120 ch
Vitesse maxi: 207 km/h
Conso moyenne: 3,6 l / 100 km
CO₂: 94 g/km
Prix: € 20.490

- ✚ Moteur diesel très convaincant
Emissions de CO₂ réduites
Polyvalence du modèle
- ✚ Moteur encore bruyant à bas régime
Carrosserie vulnérable
Visibilité de 3/4 arrière

trop présente lors des mises en mouvements (démarrages) et ce, malgré un système de réduction active du bruit qui agit via l'ensemble audio. Mais pour le reste, ça fait bien longtemps qu'une moyenne diesel ne nous avait pas donné autant de plaisir! Cette nouvelle Civic Diesel a désormais toutes les cartes en main – y compris celle d'un prix compétitif – pour enfin s'imposer chez les moyennes. ■