

BRUITS CARACTÉRISTIQUES	CAUSES	CONTRÔLES
La vitesse du démarreur "s'emballe", pas d'entraînement du moteur.	Roue libre du lanceur H.S.	Contrôler la roue libre, train épicycloïdal
Le démarreur tourne à vide avec un fort bruit métallique.	Dent de lanceur "usées", démarrage moteur tournant	Contrôler le pignon, le lanceur, la couronne du moteur, l'interdiction de redémarrage du C.A.
Bruit très important, vitesse rotation assez faible	Induit décalé : bagues usées, nez cassé ou fêlé.	Contrôle des éléments
Rotation très lente	Usure du collecteur et des balais. Élément gras (huile...)	Contrôle des éléments et du joint spi sortie vilebrequin
Bruit de mitraille	Bobinage de maintien, non allumage (coupure, soudure...)	Changer le contacteur électromagnétique
Bruit d'enclenchement de fourchette pas de rotation du moteur	Pas de courant de puissance ou trop faible	Contrôle du contacteur (puissance) et du moteur (divers)
Aucun bruit	Pas d'attraction du noyau du contacteur	Contrôler enroulement d'appel, les balais et circuit de puissance
Le démarreur ne s'arrête plus	Contacteur hors service	contrôler le contacteur
Retour difficile du lanceur	Couissement difficile	Contrôler le noyau du contacteur et la rampe hélicoïdale

FIG. 4.46. Incidents caractéristiques

Nous ne pouvons évoquer ici tous les contrôles liés aux démarrages, nous n'aborderons donc que le contrôle minimum du démarreur à effectuer avant remontage sur le véhicule si vous ne disposez pas d'un banc d'essai, ou au démontage pour bien identifier les symptômes.

Contrôles

particuliers. et il peut se produire bien des cas de démarreur dont dispose le véhicule, dépendent souvent du type de courants de panne. Les causes 4.46) donne quelques exemples vent inquiétants. La liste qui suit (fig. les bruits de démarrage bien sou-La panne intégrale est courante, et dans le volant moteur, et l'entraîne. Les mesures citées ne sont utili-

Incidents caractéristiques

Nota

à chaque démontage du démarreur, il est fortement conseillé de changer les bagues frittées qui permettent un bon centrage de l'induit (faible coût).

Contrôle du démarreur

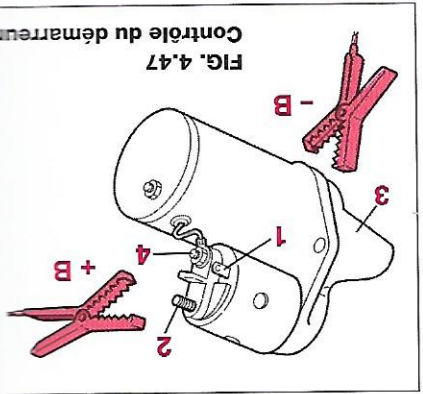
Mode opératoire

- A) Placer :**
- la pince - batterie sur la masse [3]
 - la pince + sur la borne [1].
- Le contacteur doit "claquer" et le lanceur avancer.

- B) Positionner ensuite la pince + sur la borne [4].**

Le moteur électrique doit tourner.

- C) Positionner la pince + sur la borne [2] et un fil entre borne [2] et borne [1].**



(fig. 4.47)

Remarque importante

Le lanceur doit avancer et le moteur tourner. Le moteur doit ensuite s'arrêter rapidement frein (d'induit). Un démarreur comportant un réducteur ne doit jamais tourner à "fond" pendant ces essais.