

L'huile du moteur, fournie par la pompe à huile, passe par la crépine et arrive au solénoïde VTC. Celui-ci, activé en fonction du signal de l'ECU, laisse passer l'huile vers l'actionneur VTC. Quand l'ECM/PCM décide qu'il faut de l'avance, il envoie un signal au solénoïde qui ouvre le passage du côté avance et fait couler l'huile dans la cavité avance de l'actionneur VTC. La pression ainsi générée pousse l'ailette vers l'autre côté et avance l'arbre à cames. Quand l'ECM/PCM décide qu'il faut du retard, il envoie un signal au solénoïde qui ouvre le passage du côté retard et fait couler l'huile dans la cavité retard de l'actionneur VTC. La pression ainsi générée pousse l'ailette vers l'autre côté et retarde l'arbre à cames.

L'actionneur VTC est verrouillé par une goupille dans les conditions suivantes :

- L'actionneur VTC est à l'angle de retard maximum
- La pression d'huile dans la cavité retard est inférieure à 2 kgf/cm
- La pression d'huile dans la cavité avance est inférieure à 0,6 kgf/cm

Pression d'huile cavité avance > pression d'huile cavité retard : l'arbre à cames avance

Pression d'huile cavité avance < pression d'huile cavité retard : L'arbre à cames retarde

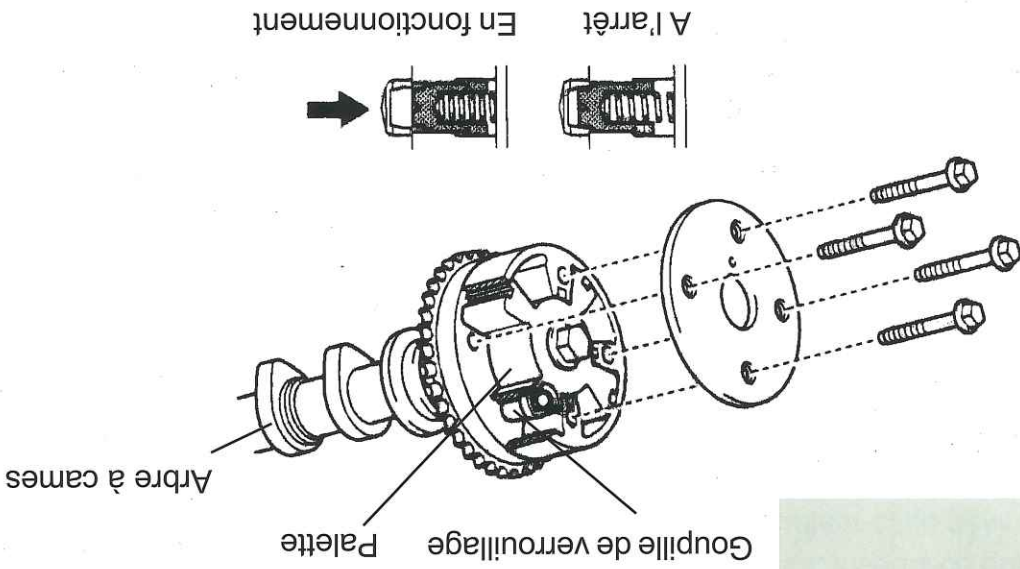
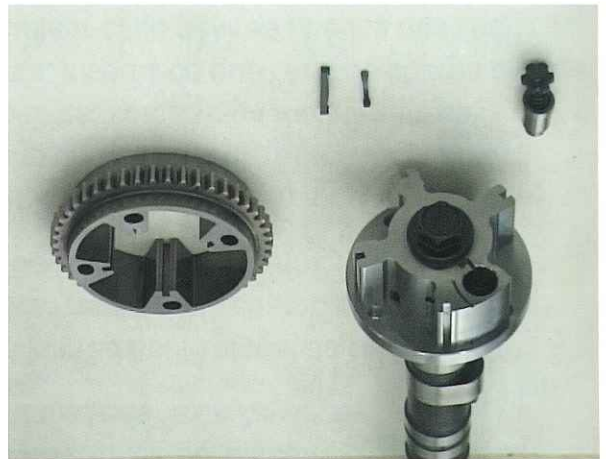
Pression d'huile cavité avance = pression d'huile cavité retard : L'arbre à cames est stationnaire

Le volume d'huile fourni à chaque cavité est contrôlé par le solénoïde VTC

Le dispositif se compose du boîtier entraîné par la chaîne de distribution et du rotor couplé à

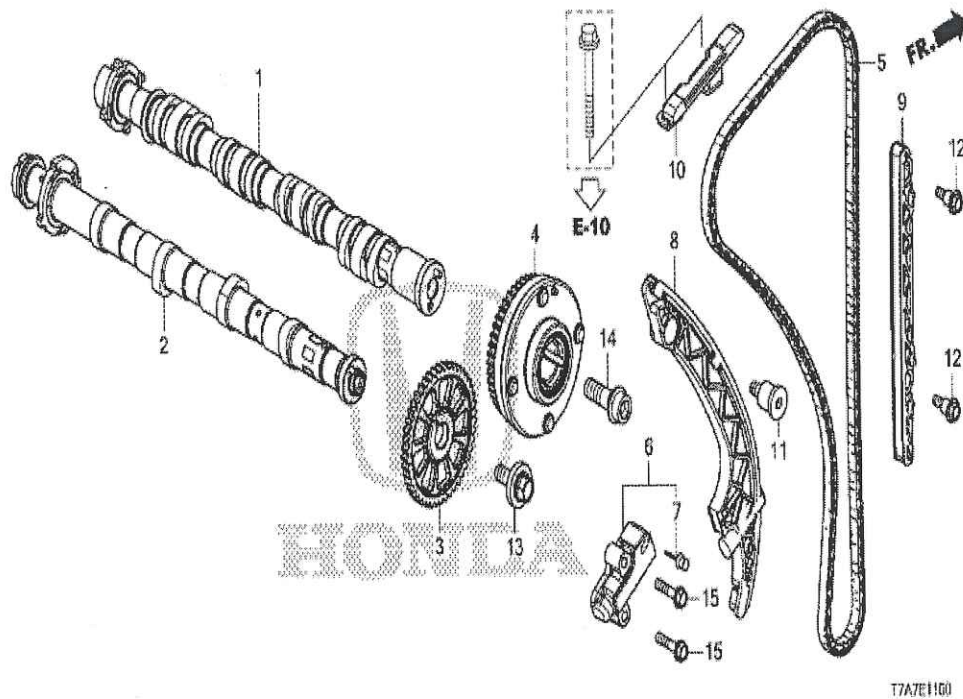
l'arbre à cames d'admission.

La pression d'huile envoyée par le canal d'avance ou de retard vers l'arbre à cames d'admission fait pivoter le rotor, pour faire varier le calage de la soupape d'admission de façon continue. Quand le moteur est à l'arrêt, l'arbre à cames d'admission est placé dans la position de retard maximum, pour assurer le démarrage. Si aucune pression d'huile n'est appliquée au dispositif immédiatement après le démarrage du moteur, la goupille verrouille le mouvement du dispositif afin d'éviter tout cliquetis.



3HGRU1890GM402652 HR-V 2016 KG 15EXECUTIVE CVT MODERN STEEL M. A

E-11 ARBRE A CAMES/CHAINE A CAMES (1.5L) (KE/KG)



N° de référence	référence	Description	à partir de	jusqu'à	Qte unitaire	Qte commandée	Qte réparation	Prix EUR
4	14310-5R1-003	ENS. D'ACTUEUR, VTC (46T)		1015862	001	0	1	171,99