



Service
ESSAIS



Jeuneur et méthode

Plus de 25 ans, le service de mesures du labo Plus évalue chaque nouveauté sur le circuit d'onthéry (91). Nos experts chiffrent tous les tests suivant un protocole de tests rigoureux, réalisés sur parcours routier et sur piste, et conduits à l'identique d'une auto à l'autre. Cette méthodologie nous permet de totalement franchir des données fournies par les constructeurs. De quoi réellement comparer les performances, et vous informer objectivement.



L'équipe des essayeurs

Tests détaillés

Informations : nous équipons chaque véhicule d'un débitmètre précis au centième pour mesurer les consommations sur route, autoroute

Les plus du labo



Reine de la frugalité, la Honda Civic 1.6 i-DTEC est aussi sobre en ville que les meilleures citadines.

LE TOP 30 de la semaine

Conso urbaine (l/100 km)		
1 ^{re}	Honda Civic 1.6 i-DTEC (120 ch)	5
2 ^e	Ford Focus 1.6 TDCi Econetic 88g (105 ch)	5,3
2 ^e ex aeq	Peugeot 308 1.6 BlueHDi (120 ch)	5,3
4 ^e	VW Golf 1.6 TDI BlueMotion (110 ch)	5,4
5 ^e	Peugeot 308 1.6 e-HDi (115 ch)	5,5
6 ^e	Renault Mégane 1.5 Energy dCi (110 ch)	5,6
6 ^e ex aeq	Seat Leon 1.6 TDI (90 ch)	5,6
6 ^e ex aeq	Toyota Auris 1.4 D-4D (90 ch)	5,6
9 ^e	Audi A3 1.6 TDI (105 ch)	5,7
9 ^e ex aeq	Audi A3 2.0 TDI (150 ch)	5,7
9 ^e ex aeq	Peugeot 308 1.6 HDi (92 ch)	5,7
9 ^e ex aeq	Skoda Rapid Spaceback 1.6 TDI (90 ch)	5,7
13 ^e	Citroën C4 1.6 e-HDi (115 ch)	5,8
13 ^e ex aeq	Hyundai i30 1.6 CRDi Blue Drive (110 ch)	5,8
13 ^e ex aeq	Seat Leon 1.6 TDI (105 ch)	5,8



Avec 5,8 l/100 km en ville, la Seat Leon 1.6 TDI 105 est plutôt bien placée.

Quelles sont les compactes diesels les plus sobres en ville ?

Polyvalentes par excellence, les berlines compactes doivent donc se montrer à l'aise aussi en milieu urbain. Mais lesquelles y consomment le moins ?

Parmi les diesels, la reine est incontestablement la Honda Civic 1.6 i-DTEC, qui se contente de 5 l/100 km en ville, soit mieux que la plupart des citadines ! Elle est suivie d'assez près par la Ford Focus 1.6 TDCi 105 Econetic et la Peugeot 308 BlueHDi 120, à égalité avec 5,3 l/100 km. Notez également la jolie performance de l'Audi A3 2.0 TDI 150 (9^e), très sobre malgré sa puissance. V. D.

Conso urbaine (l/100 km)		
13 ^e ex aeq	Skoda Rapid Spaceback 1.6 TDI (105 ch)	5,8
13 ^e ex aeq	VW Golf 1.6 TDI (105 ch)	5,8
18 ^e	BMW 116d EfficientDynamics Ed. (116 ch)	5,9
18 ^e ex aeq	Mercedes Classe A 180 CDI (109 ch)	5,9
18 ^e ex aeq	Peugeot 308 2.0 BlueHDi (150 ch)	5,9
18 ^e ex aeq	Seat Leon SC 2.0 TDI (150 ch)	5,9
18 ^e ex aeq	Seat Leon SC 2.0 TDI (184 ch)	5,9
18 ^e ex aeq	Toyota Auris 2.0 D-4D (124 ch)	5,9
24 ^e	Mazda 3 2.2 SKYACTIV-D (150 ch)	6
24 ^e ex aeq	VW Golf 2.0 TDI (150 ch)	6
26 ^e	Audi A3 Sportback 2.0 TDI (150 ch)	6,1
26 ^e ex aeq	BMW 114d (95 ch)	6,1
26 ^e ex aeq	BMW 116d (116 ch)	6,1
26 ^e ex aeq	Kia Cee'd 1.6 CRDi (110 ch)	6,1
26 ^e ex aeq	Renault Mégane 1.6 Energy dCi (130 ch)	6,1



Sans démeriter, la Renault Mégane 1.6 dCi 130 doit se contenter de la 26^e place.