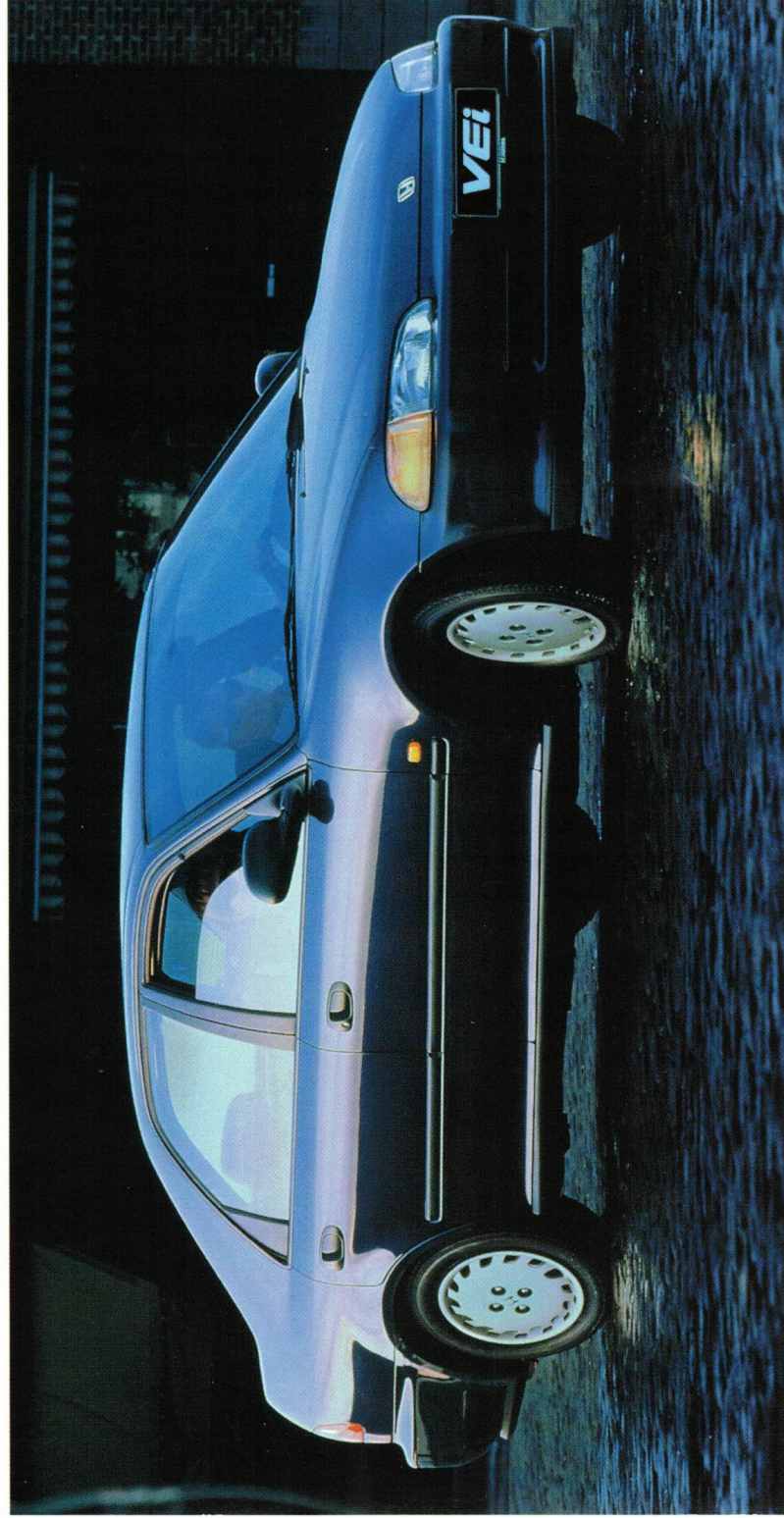


HONDA CIVIC VEI



HONDA

Le brio de l'essence, la sobriété

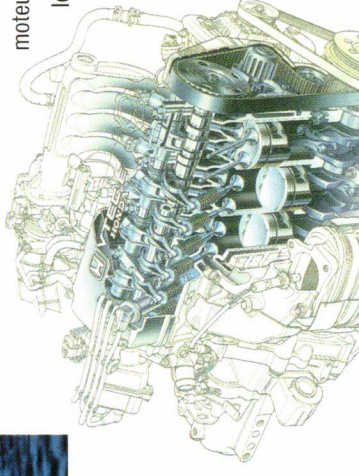


90ch et 4,5 l aux 100km.

La Civic VEi s'adresse à des conducteurs responsables qui recherchent à la fois des performances maximum et des consommations minimum tout étant soucieux d'un certain respect de l'environnement. Bénéficiant des dernières technologies et de l'expérience inégalée de HONDA au sommet de la Formule 1, son moteur à 16 soupapes "intelligent" utilise au maximum l'énergie exploitable de moindre goutte de carburant. D'où un meilleur rendement qui se traduit par une diminution sensible des consommations mais aussi des gaz d'échappement et donc des rejets polluants. La nouvelle Civic VEi et son nouveau moteur "propre" VTEC concilient vraiment l'inconciliable: le brio du moteur essence et la sobriété du moteur Diesel. Autrement dit, économie ne rime plus avec ennui.

Le moteur VTEC-E: E comme Energie et Economie

La Civic VEi est dotée d'une évolution du célèbre moteur HONDA VTEC-E.



du diesel

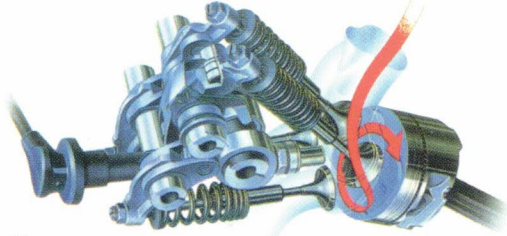
cylindres 16 soupapes à distribution variable et gestion électronique se caractérise par la technologie exclusive de sa combustion interne. Sa culasse, tout d'abord, possède des conduits d'admission usinés qui favorisent les turbulences et aident à obtenir un mélange idéal air/carburant pour une combustion ultra rapide dans la zone d'injection située entre le piston et la culasse. Mais sa véritable nouveauté réside dans son système de distribution variable à gestion électronique. Un système spécifique directement issu de la fantastique expérience de HONDA en Formule 1.

LA NOUVELLE CIVIC VEI: une sérieuse alternative au diesel...

En comparant la nouvelle CIVIC VEI avec certaines berlines diesel de même puissance et situées dans la même fourchette de prix, on s'aperçoit qu'elle constitue une alternative très intéressante. Sur le plan des performances bien sûr mais aussi sur le plan du budget global.

La technologie VTEC-E

Normalement sur les moteurs à 4 soupapes par cylindre, les levées des soupapes d'admission et d'échappement sont constantes et solidaires. Sur le VTEC-E, les 2 soupapes d'admission agissent individuellement. Jusque 2.500 tr/min, une seule des deux fonctionne afin d'optimiser la quantité de mélange air/essence nécessaire à l'alimentation. Au-delà de ce régime, la deuxième soupape, pilotée par l'injection électronique PGMFI, est rendue solidaire et s'ouvre, permettant alors au moteur de délivrer toute sa puissance de 90 ch. Résultat, 90% de la valeur de couple maximal (129 Nm) sont disponibles entre 1.000 et 5.700 tr/min avec des consommations normalisées exemplaires et sans égales sur un moteur à essence de cette puissance. Deux avantages auxquels certains moteurs diesel de 90 ch aimeraient bien prétendre.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèles		1.5 VEI 3 portes	1.5 VEI 4 portes
Moteur:		Transversal traction avant	
Type		4 cyl. 16 soupapes à refroidissement liquide	
Alimentation		Simple Arbre à Cames en Tête	
Alésage/Course mm		Injection Electronique PGMFI	
Cylindrée cm ³		75 x 84,5	
Catalyseur		1493	
Taux de Compression		3 voies	
Puissance maximale kW(ch)		9.3: 1	
Couple maximal m/kg		66(90) à 5500 tr/min	
		13,2 à 4500 tr/min	
Transmission		manuelle 5 vitesses	
		embrayage hydraulique	
		monodisque à diaphragme	
Rapports de démultiplication		1ère	3250
		2è	1761
		3è	1172
		4è	0909
		5è	0702
		AR	3153
		Rapport final	3722
Performances			
vitesse maxi		km/h	180
0 - 100 km/h		sec.	10,3
Consommations			
Volume du réservoir (litres)			45
Normes CEE 90 km/h			4,5
Normes CEE 120 km/h			6,1
en ville			6,6
Type de carburant sans plomb			95RON
		Les concurrentes Diesel:	
Civic VEI	mod A 1.9 TD	mod B 2.0 D	mod C 2.0 D
		mod D 1.9 TD	mod E 1.7 TD
Puissance max kW/ch	66/90	55/75	53/72
Consommations CEE			
à 90 km/h	4,5	4,4	4,5
à 120 km/h	6,1	6,2	6,4
en ville	6,6	6,8	7,2
*Taxe de circulation (FB)	5.887	8.131	10.547
*Taxe de mise en circulation (fb)	2.500	5.000	20.000

*Prix au 12/93.

