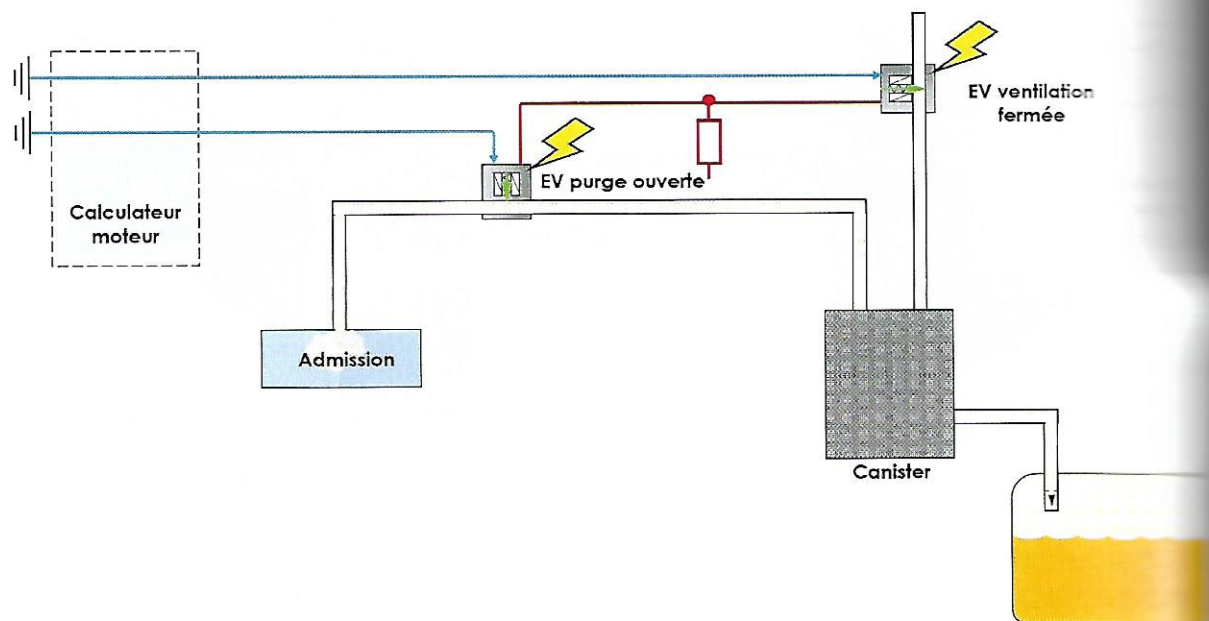


CIRCUIT D'ASPIRATION DES VAPEURS D'ESSENCE / MODE PURGE



Les deux électrovannes sont alimentées par une commutation à la masse fournie par le calculateur, donc :

L'électrovanne de purge s'ouvre, et l'essence contenue dans le filtre à charbon est aspirée par le moteur étant donné que l'on est en dépression dans le collecteur d'admission. À noter que ce n'est pas qu'une simple valve fermée ou ouverte, puisque le calculateur peut doser l'ouverture via un signal PWM. Le débit de gaz canister est ainsi contrôlé.

L'électrovanne de ventilation est fermée, il n'y a plus de mise à l'air libre et la ventilation est réalisée dans un milieu étanche à la pression atmosphérique.



Concrètement, le filtre canister est composé de ces petits granules. Il n'y a pas d'entretien préconisé et sont censés durer toute la vie du véhicule dans un canister à fonctionnement normal. En revanche, si le canister se retrouve dans du carburant, lié à un clapet fuyant par exemple, celui-ci ne pourra plus traiter efficacement les vapeurs d'essence et il faudra le remplacer.