

Honda lance le Système d'Aide à la Conduite Ecologique - Ecological Drive Assist System - pour améliorer les consommations de carburant en temps réel

Une nouvelle technologie qui équipera l'hybride Honda Insight à partir du printemps 2009

Honda a annoncé un nouveau système destiné à aider les conducteurs à atteindre les meilleures consommations de carburant dans des conditions de conduite réelles, le Ecological Drive Assist System – Système d'Aide à la Conduite Ecologique. Cette technologie équipera la nouvelle Insight, familiale hybride commercialisée au printemps 2009.

Ce système sera le premier au monde à combiner trois différentes fonctions pour améliorer les consommations de carburant : un **mode ECON**, qui contrôle le moteur, la transmission et les autres composants du groupe motopropulseur afin de soutenir une conduite plus efficace, une **fonction d'apprentissage** qui aide le conducteur à devenir plus efficace au volant en modifiant la couleur d'affichage du tachymètre et une **fonction d'évaluation**, qui fournit un retour d'information instantané et à long terme sur les techniques de conduite, après chaque trajet.

Honda a développé le Ecological Drive Assist System afin d'aider ses clients à accroître leurs économies de carburant en conditions réelles. La fonction d'évaluation fournit une information cumulée, à long terme, grâce à un graphique de feuilles d'arbres qui grandissent dans la durée, reflétant l'apprentissage et la mise en application par les conducteurs d'un style de conduite souple optimisant la consommation de carburant. La nature visuelle de l'affichage de la fonction d'évaluation en fait un outil simple et agréable pour que les conducteurs améliorent l'efficacité de leur conduite au fil du temps.

Fonctions principales de l'Ecological Drive Assist System

1. Mode ECON

Le Mode ECON utilise un contrôle harmonisé de la transmission CVT et du moteur pour une conduite plus économe en carburant.

Dès que le conducteur active le bouton ECON, le système commence à opérer et le contrôle de la transmission à variation continue CVT harmonisé avec celui du moteur vont participer à une conduite plus efficace. De plus, le Mode ECON permet automatiquement d'économiser de l'énergie en contrôlant l'unité de climatisation, d'étendre le temps de coupure du moteur à l'arrêt et d'augmenter la recharge régénérative des batteries lors des décélérations pour atteindre la meilleure efficacité de conduite.



Bouton du Mode ECON



2. Fonction d'apprentissage

La Fonction d'apprentissage fournit un guidage vers une conduite plus économe en temps réel.

Afin d'accroître la connaissance du conducteur d'un mode de conduire plus efficace, l'affichage d'ambiance, une couleur de fond du tachymètre, informe le conducteur des

conditions de conduite actuelles. La couleur de l'affichage d'ambiance est verte lorsque qu'une conduite efficace est atteinte, une couleur bleu-verte lorsque la conduite est relativement efficace, avec des accélérations et décélérations douces notamment et une couleur bleue lorsque le véhicule consomme trop de carburant, avec des accélérations et décélérations trop brusques.

L'affichage d'ambiance permet au conducteur d'être conscient des niveaux de consommation en temps réel et encourage le conducteur à atteindre la conduite la plus efficace en tentant de conserver la couleur verte de l'affichage. En plus, l'affichage d'ambiance est la première fonction au monde à réagir non seulement aux pratiques d'accélération, mais aussi à celles de freinage.

Affichage d'ambiance



Vert : conduite économe en carburant



Bleu-Vert : conduite relativement économe en carburant



Bleu : conduite avec consommation excessive de carburant

3. Fonction d'évaluation

L'objectif de la fonction d'évaluation est d'inciter les conducteurs à une conduite plus efficace et de les encourager à développer un style de conduite plus éco-responsable.

La fonction d'évaluation est affichée sur l'ordinateur de bord, au centre du panneau d'instrumentation. Cette partie de l'Ecological Drive Assist System utilise des graphiques en forme de feuilles d'arbres pour "noter" l'efficacité du conducteur.

Lorsque le moteur est démarré, l'affichage montre un score reflétant la performance de conduite réelle.

Lorsque le moteur est coupé, les feuilles dans le rang du haut montrent le score du trajet juste effectué, alors que la barre horizontale au bas de l'affichage donne une évaluation longue durée, qui représente la performance cumulée depuis le début de la vie du véhicule.

L'ordinateur de bord permet également au conducteur de voir les résultats des trois derniers trajets, ainsi que les statistiques de consommation de carburant instantanées et moyennes.

Lorsque cette technologie fera son apparition sur la Honda Insight au printemps, elle sera la première fonctionnalité du genre à fournir des évaluations en temps réel et post-trajet de l'impact des habitudes de conduite sur les consommations de carburant.

Affichage de la fonction d'évaluation

