



CR-V
2015

INFORMATION PRODUIT

HONDA

HONDA 2015:

Une gamme
largement
renouvelée



LE CR-V

EN FRANCE ET
DANS LE MONDE

Histoire, Résultats et Objectifs



4 GÉNÉRATIONS



2004



2010



1997



2002



2007



2012

2015

Plus de

7 200 000 UNITÉS

vendues dans le monde

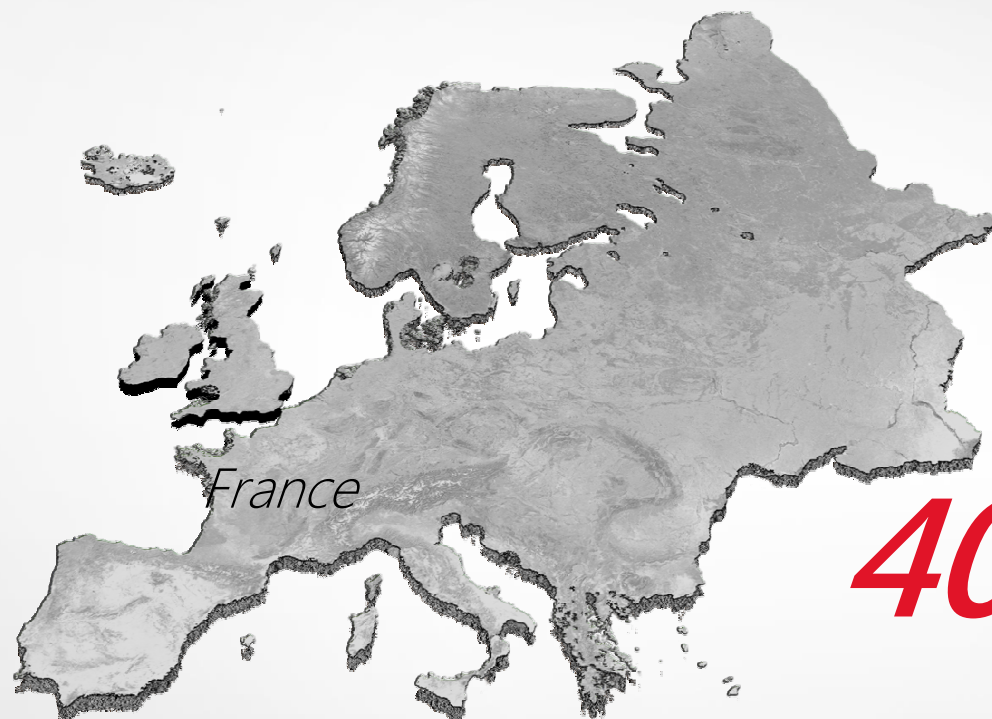


Plus de

500 000 UNITÉS

*vendues dans le monde de
janvier à septembre 2014*





Honda CR-V

VENTES EN FRANCE

40 065 Unités

DEPUIS 1997



CR-V 4^e Generation

VENTES EN FRANCE

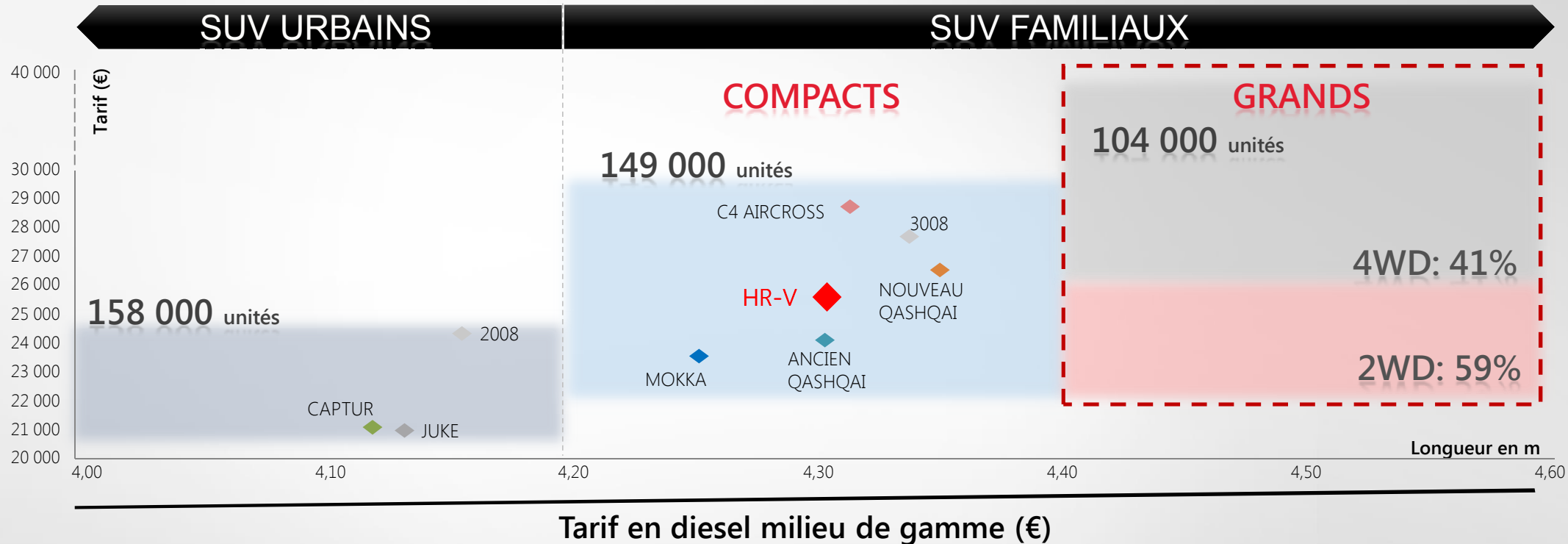
7 008 Unités

DEPUIS NOVEMBRE 2012

Marché du SUV

STRUCTURE ET ÉVOLUTION

VOLUMES 2014



- LE SEGMENT DES GRANDS SUV FAMILIAUX RESTE STABLE À PLUS DE 100 000 UNITÉS
- 41% DE CES 100 000 UNITÉS ONT ÉTÉ VENDUES EN 4 ROUES MOTRICES EN 2014
- GRÂCE À HR-V, NOUS COUVRIRONS BIENTÔT LE SEGMENT DES SUV PLUS COMPACTS

CR-V 160ch 4 Roues motrices

DE NOUVELLES AMBITIONS

SUV 4 roues motrices Diesel de plus de 150 ch

2012			2013			2014			2015		
1	RAV4	5409	1	RANGE ROVER EVOQUE	3588	1	RANGE ROVER EVOQUE	3254			
2	RANGE ROVER EVOQUE	4223	2	RAV4	3431	2	Q5	3150			
3	X3	4160	3	Q5	3023	3	X3	2044			
4	Q5	3124	4	X3	2911	4	RAV4	1512			
5	KOLEOS	3019	5	CR-V	2168	5	CX-5	1425	5	CR-V	
6	CAPTIVA	1896	6	CX-5	1527	6	XC60	1075			
7	CR-V	1784	7	GLK-CLASS	1311	7	TIGUAN	1062			
8	X-TRAIL	1628	8	TIGUAN	1297	8	KOLEOS	948			
9	XC60	1576	9	KOLEOS	1249	9	GLK-CLASS	914			
10	GLK-CLASS	1501	10	SANTA FE	1137	10	KUGA	872			
11	SANTA FE	1155	11	XC60	1051	11	CR-V	801			
12	4008	1047	12	4008	950	12	SANTA FE	749			
13	IX35	878	13	X-TRAIL	900	13	4008	711			
14	OUTLANDER	855	14	OUTLANDER	770	14	X4	680			
15	ANTARA	803	15	KUGA	750	15	OUTLANDER	606			

NOTRE AMBITION : REVENIR DANS LE TOP 5 DU MARCHÉ DES SUV 4 ROUES MOTRICES DIESEL DE PLUS DE 150 ch

CR-V 2015

ÉVOLUTIONS

Techniques & Equipements





Motorisations

améliorées

*Nouveau moteur diesel
et nouvelle transmission
automatique à neuf
rapports*



Sécurité

renforcée

*Technologies ultra-
modernes pour une
sécurité accrue*



Connectivité

modernisée

*Nouveau système
multimédia
« Honda Connect »*



Conception

optimisée

*Conduite plus
dynamique et plus
excitante*



Style

affiné

*Caractère visuel
renforcé*

Les évolutions

RÉSUMÉ

• Evolutions Designs



- ✓ Avant
- ✓ Arrière
- ✓ Intérieur



• Nouveau Multimédias



• Motorisation

- ✓ 1.6 i-Dtec 160 ch
- ✓ BVA 9
- ✓ Euro 6



• Sécurité



- ✓ Pack ADAS & Honda Sensing



• Comportement routier



- ✓ Chassis & Suspensions
- ✓ Direction



• Confort



- ✓ Insonorisation



• Tarifs



- ✓ Stables ou en baisse sur 80% de la gamme



DESIGN



STYLE FLUIDE
FORME D'AILE

Design

FACE AVANT



Pare-chocs avant avec plaque de protection
Blocs optiques avec feux de jour à LED intégrés
Grille de calandre
Antibrouillards

Design

FACE ARRIÈRE

BLOC OPTIQUE À
DIODES REDESSINÉ

GARNITURE DE
HAYON CHROMÉE

ANTIBROUILLARDS
PARE-CHOCS AVEC SABOT DE PROTECTION



*Nouvelles
Jantes alliage de série*



Design

1 NOUVEAU COLORIS



BRUN DORÉ
YR-604M



The image shows the front interior of a Honda Civic 2015. The dashboard features a large central infotainment screen displaying a navigation map. The steering wheel has the Honda logo and various control buttons. The center console has a gear shifter and handbrake. Three white circular callouts highlight specific features: the top one points to the infotainment screen, the middle one points to the center console trim, and the bottom one points to the gear shifter.

**NOUVEAU
HONDA CONNECT***

**NOUVELLES
GARNITURES**

LEVIER BVA9

**HABITACLE PLUS ÉLÉGANT ET
PLUS FONCTIONNEL**

*Voir l'info produit CIVIC 2015 pour plus de détails

HONDA CONNECT

*Systeme multimedia
de divertissement et
d'information*

*Installé en série à
partir de la finition
Elegance*

*Voir l'Info Produit
Civic 2015 pour plus
de détails*



**HONDA
CONNECT**

GARMIN

*Systeme de navigation
GPS Garmin intégré*

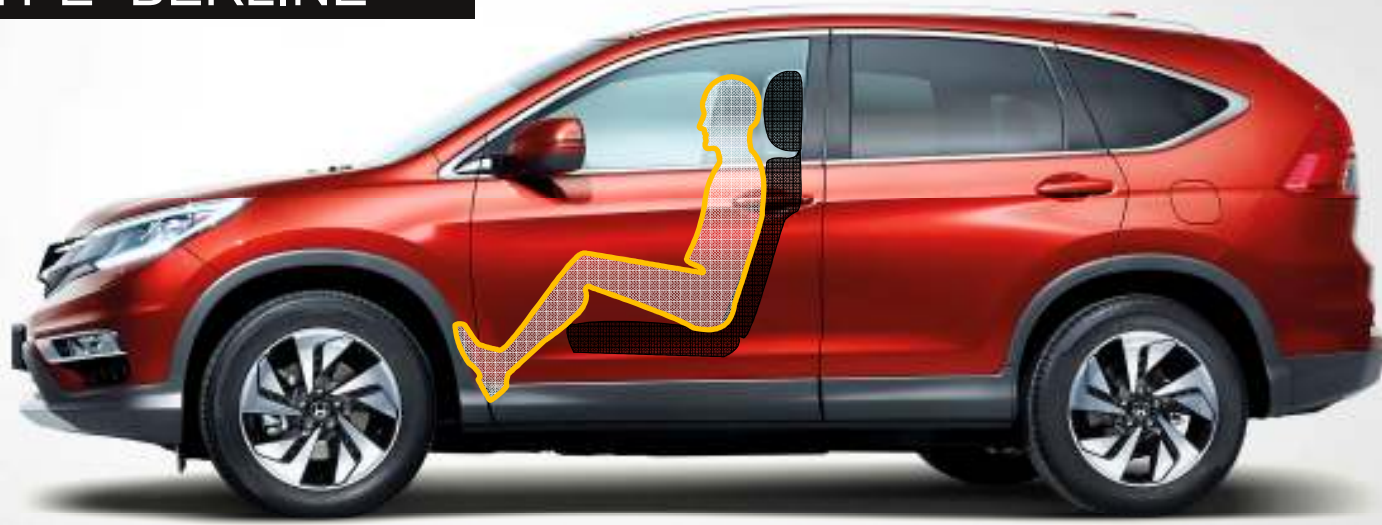
*Installé en série à partir
de la finition Elegance
Navi*



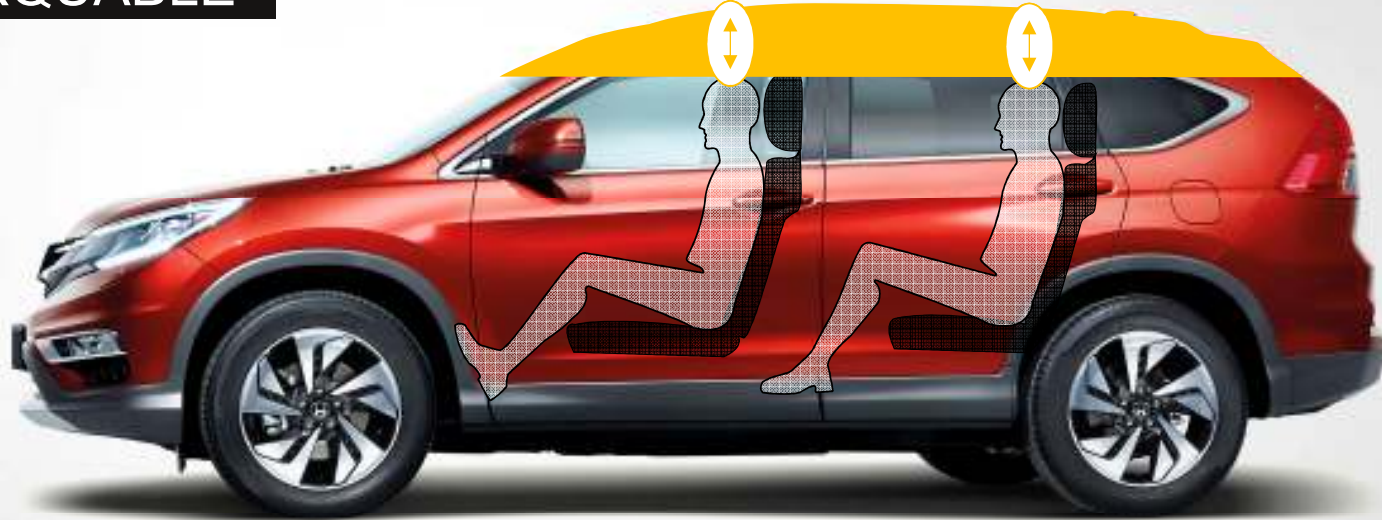


**CONFORT:
DES ATOUS INCHANGÉS**

POSITION DE CONDUITE
DE TYPE "BERLINE"



**GARDE AU TOIT
REMARQUABLE**



MEILLEURE CAPACITÉ DE
CHARGEMENT DE SA
CATÉGORIE

INCHANGÉE



	Comfort / Elegance Elegance Navi Executive navi	Exclusive Navi	Ford Kuga	Hyundai iX-35	Mazda CX-5	Toyota RAV4	Volkswagen Tiguan	Volvo XC60
Volume de coffre - sièges arrière en place (litres VDA)	589		456	465	503	577	470	495
Volume de coffre - sièges arrière rabattus, à hauteur de vitre (litres VDA)	1146		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Volume de coffre - sièges arrière rabattus, à hauteur du toit (litres VDA)	1669	1627	1653	1436	1620	1776	1510	1455



BANQUETTE ARRIÈRE MAGIQUE :
RABATTABLE 60/40 EN UN SEUL GESTE



2 VÉLOS
TOUT-TERRAIN



4 SACS DE
GOLF



3 GRANDES
VALISES



4 VALISES
MOYENNES



POUSSETTE



CHAISE
ROULANTE

Systemes Avancés d'Assistance au Conducteur

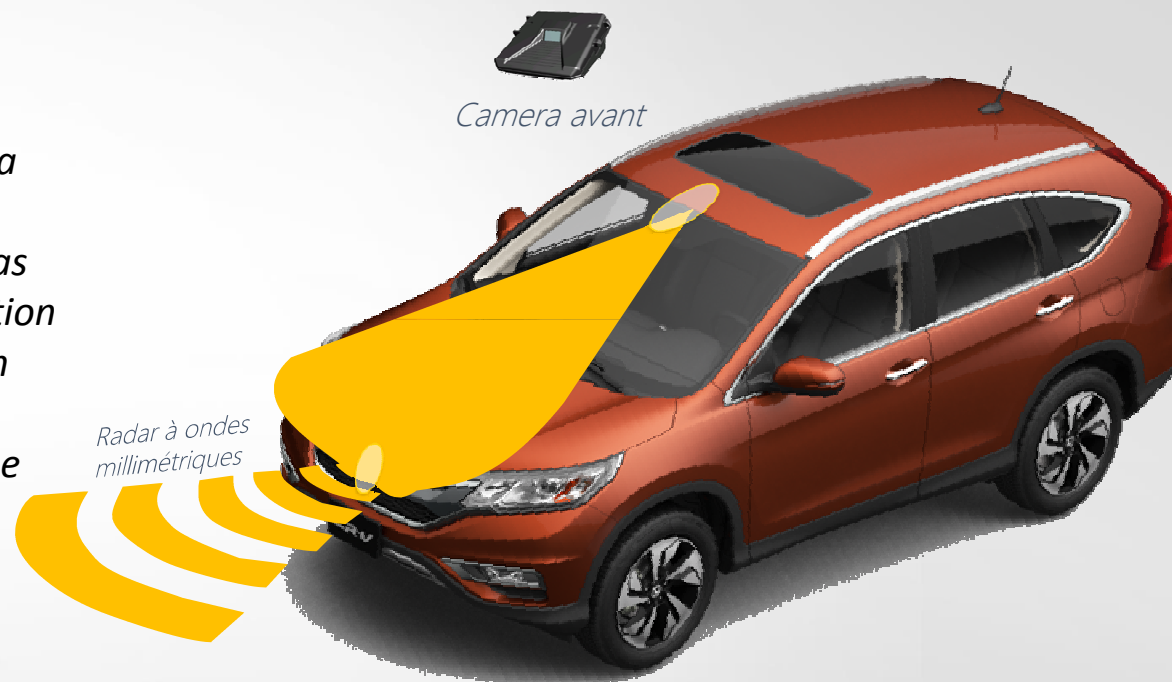
DÉTAILS

	2013 / 2014	2015	
De série sur toute la gamme		Système actif de freinage d'urgence en ville (CTBA)	
Uniquement sur Innova	Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)	Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)	Honda SENSING le ACC devient i-ACC
	Système de prévention des collisions par freinage (CMBS)	Système de prévention des collisions par freinage (CMBS)	
	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (i-ACC)	Pack ADAS: Systèmes Avancés d'Assistance au Conducteur
		Système d'alerte anticollision frontale (FCW)	
		Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	
	Alerte de franchissement de ligne (LDW)		
		Système de surveillance de l'angle mort (BSI) avec alerte de véhicule en approche (CTM)	

LA FINITION INNOVA DISPOSE DORÉNAVANT D'UN PACK ADAS COMPLET ET DU NOUVEAU HONDA SENSING

Honda SENSING

- Un ensemble de dispositifs d'assistance à la sécurité et à la conduite
- Combine les technologies radars et caméras
- Renforce l'efficacité du système de prévention des collisions (CMBS) en élargissant son rayon d'action
- Identifie les piétons et voitures en approche
- Adoption du premier régulateur de vitesse adaptatif intelligent (i-ACC)



Honda
SENSING



ACC / i-ACC



**Assistance au maintien
dans la voie de
circulation (LKAS)**



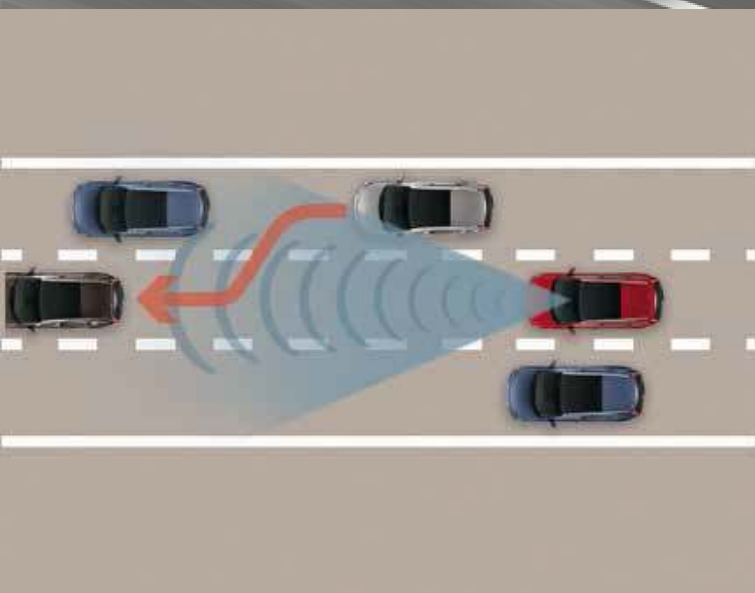
**Système de
prévention des
collisions (CMBS)**

Systemes Avancés d'Assistance au Conducteur (ADAS) et Honda SENSING de série sur la finition Innova

RÉGULATEUR DE VITESSE
ADAPTATIF INTELLIGENT
(i-ACC)

PREMIÈRE
MONDIALE

Le régulateur de vitesse adaptatif vous facilite la conduite en adaptant votre vitesse par rapport à celle du véhicule qui vous précède et en maintenant constamment une distance présélectionnée entre vous et lui. Illustration probante de l'engagement de Honda envers les technologies de pointe et la sécurité, le régulateur de vitesse adaptatif devient « prédictif » et surveille non seulement les véhicules situés devant votre CR-V mais également ceux situés sur les voies adjacentes en anticipant le moment où ils vont vous couper la route jusqu'à cinq secondes à l'avance.



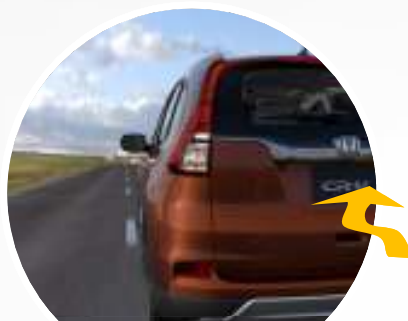
Honda
SENSING

Systèmes Avancés d'Assistance au Conducteur

Équipant les versions Innova



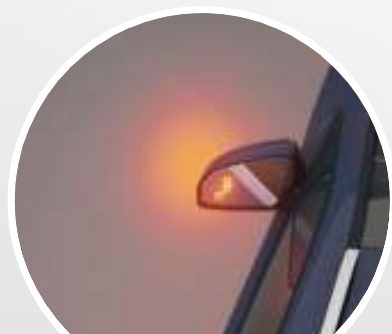
Système d'alerte anticollision frontale (FCW)



Alerte de franchissement de ligne (LDW)

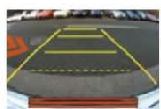


Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)



Système de surveillance de l'angle mort (BSI)

Avertissement



Affichage de la caméra de recul



Sonor

Alerte de véhicule en approche (CTM)



Système actif de freinage d'urgence en ville (CTBA)

De série sur toute la gamme



PLUS STABLE
PLUS RÉACTIF
PLUS SILENCIEUX

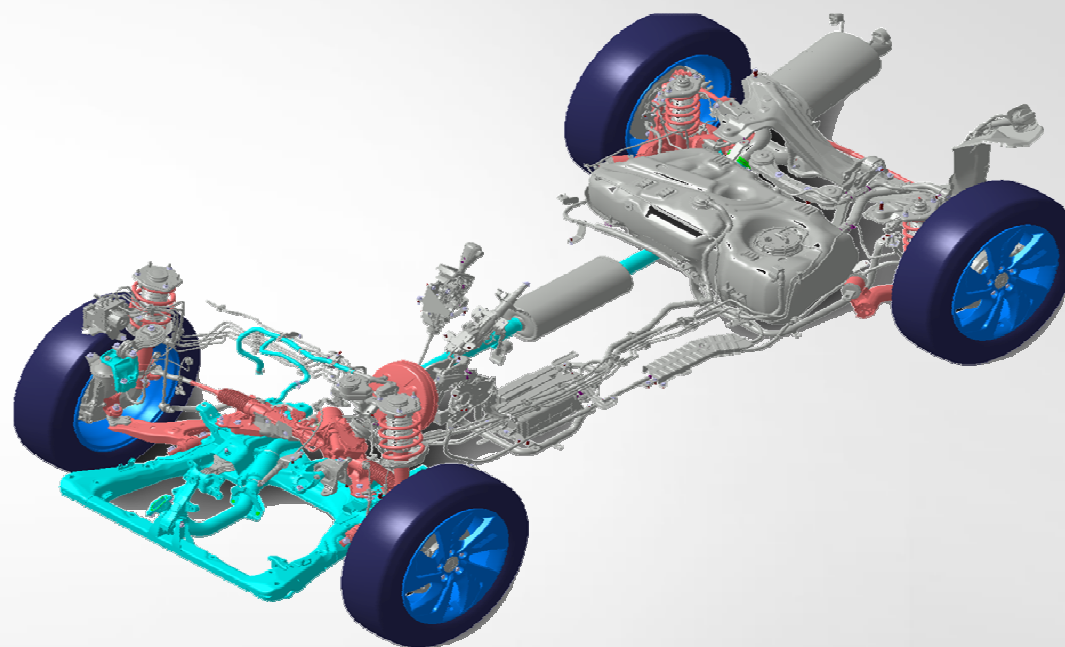
PLUS STABLE

*Voies élargies de 15 mm et
carrossage augmenté de 0,5 °*

*Garde au sol des **versions 2**
roues motrices diminuée de
10 mm*

Changements apportés sur :

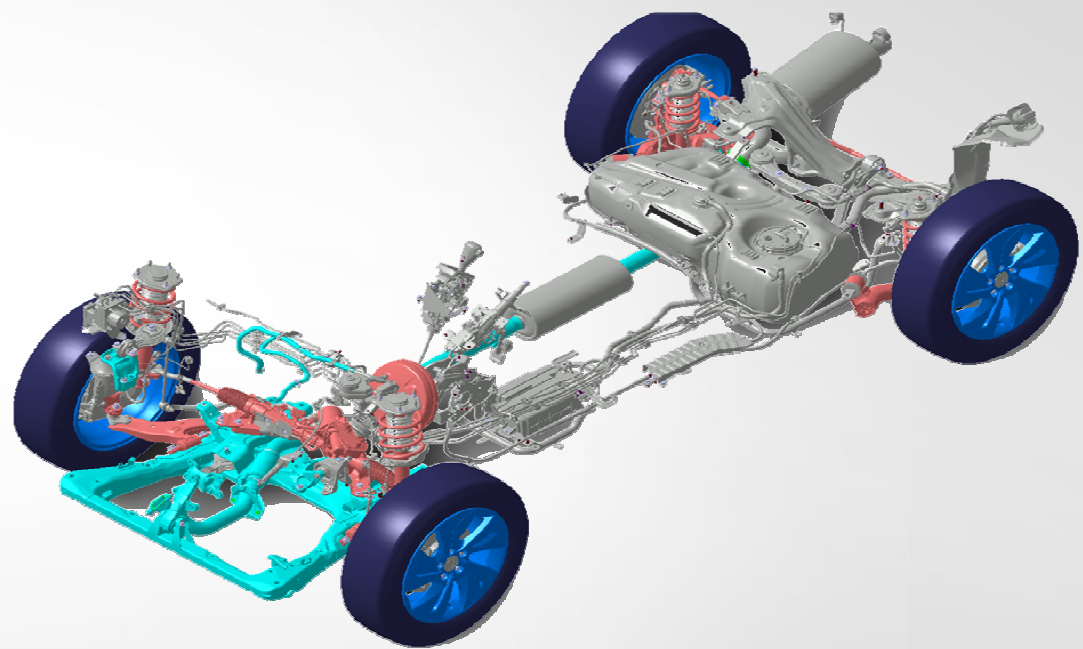
- *Éléments porteurs*
- *Bras de suspensions*
- *Rotules de suspensions*



SOUS-VIRAGE LIMITÉ

Réglages optimisés pour les ressorts et les amortisseurs

Nouvelles caractéristiques de la barre stabilisatrice



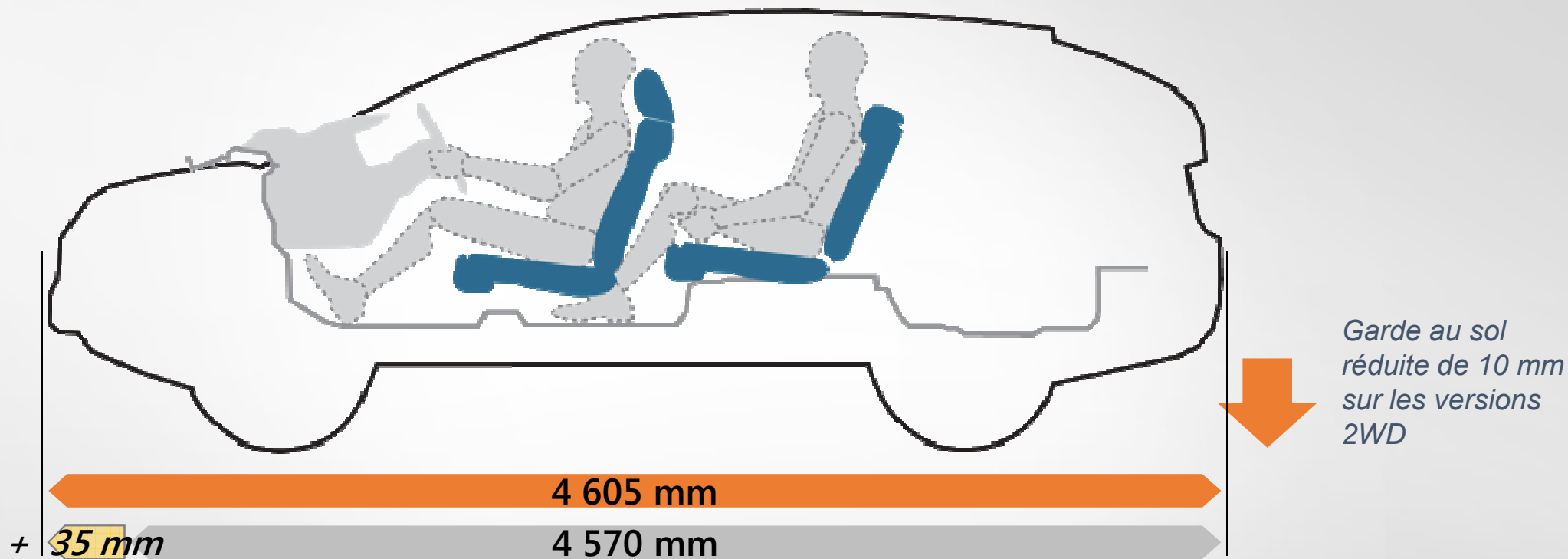
DYNAMIQUE

Nombre de tours de volant de butée en butée réduit à 2,94

- *Réduction du temps de réaction du véhicule en cas d'action instantanée sur le volant*
- *Maintien de la précision et de la maniabilité à basse vitesse*



Dimensions



LA LONGUEUR TOTALE AUGMENTE DE 35 MM SUR
TOUTES LES VERSIONS

UN HABITABLE **6%**
PLUS SILENCIEUX

INSONORISATION
DE LA PARTIE
AVANT DU
CAPOT



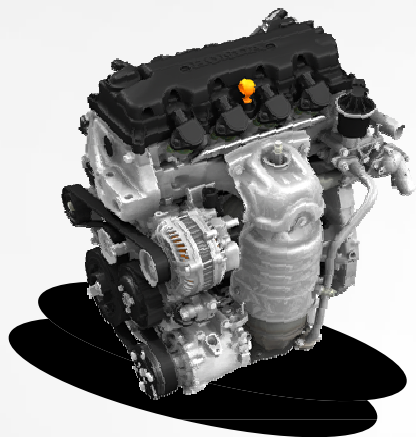
DOUBLEMENT DE L'ÉPAISSEUR DES
JOINTS DE PORTES &
NOUVEAUX MATÉRIAUX
INSONORISANTS DANS LES PORTES
ET LES MONTANTS

*Modifications
apportées sur
toute la gamme,
quelque soit la
motorisation*

MOQUETTE AMÉLIORÉE, NOUVEAUX
MATÉRIAUX INSONORISANTS



PUISSANCE ET EFFICACITÉ



2.0 LITRES i-VTEC
ESSENCE

Déjà existant dans la gamme CR-V



1.6 LITRE i-DTEC
DIESEL

*Nouveau moteur à turbo double étage
de 160 ch*

120 ch



1.6 LITRE i-DTEC
DIESEL

Déjà existant dans la gamme CR-V



TOUTES LES MOTORISATIONS SONT EURO 6

120 ch



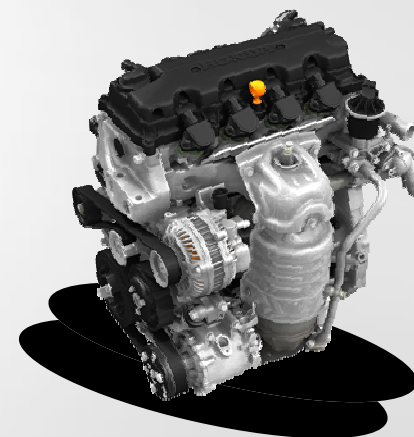
1.6 LITRE i-DTEC
DIESEL

*Baisse des
consommations et
des émissions !*

Dimensions des Jantes	16"	17"	Var
Cycle urbain (l/100 km)	4,6	4,8	- 0,2
Cycle extra urbain (l/100 km)	4,2	4,4	- 0,1
Cycle mixte (l/100 km)	4,4	4,5	- 0,1 / - 0,2
Emissions de CO2 (g/km)	115	119	- 4 / - 5

2.0 LITRES i-VTEC
ESSENCE

Pas de modifications



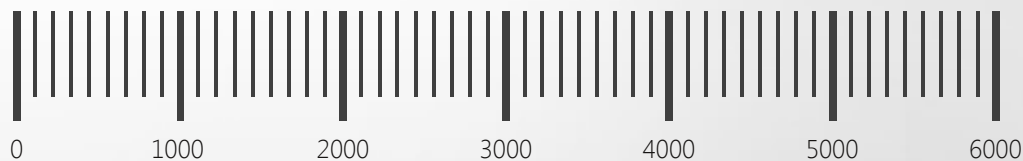
MOTORISATION
1.6 LITRE i-DTEC
DIESEL 160 ch



Une courbe de couple plus ronde
pour des accélérations plus
fluides

Plus de puissance : **160 ch**

Couple élevé :
350 Nm

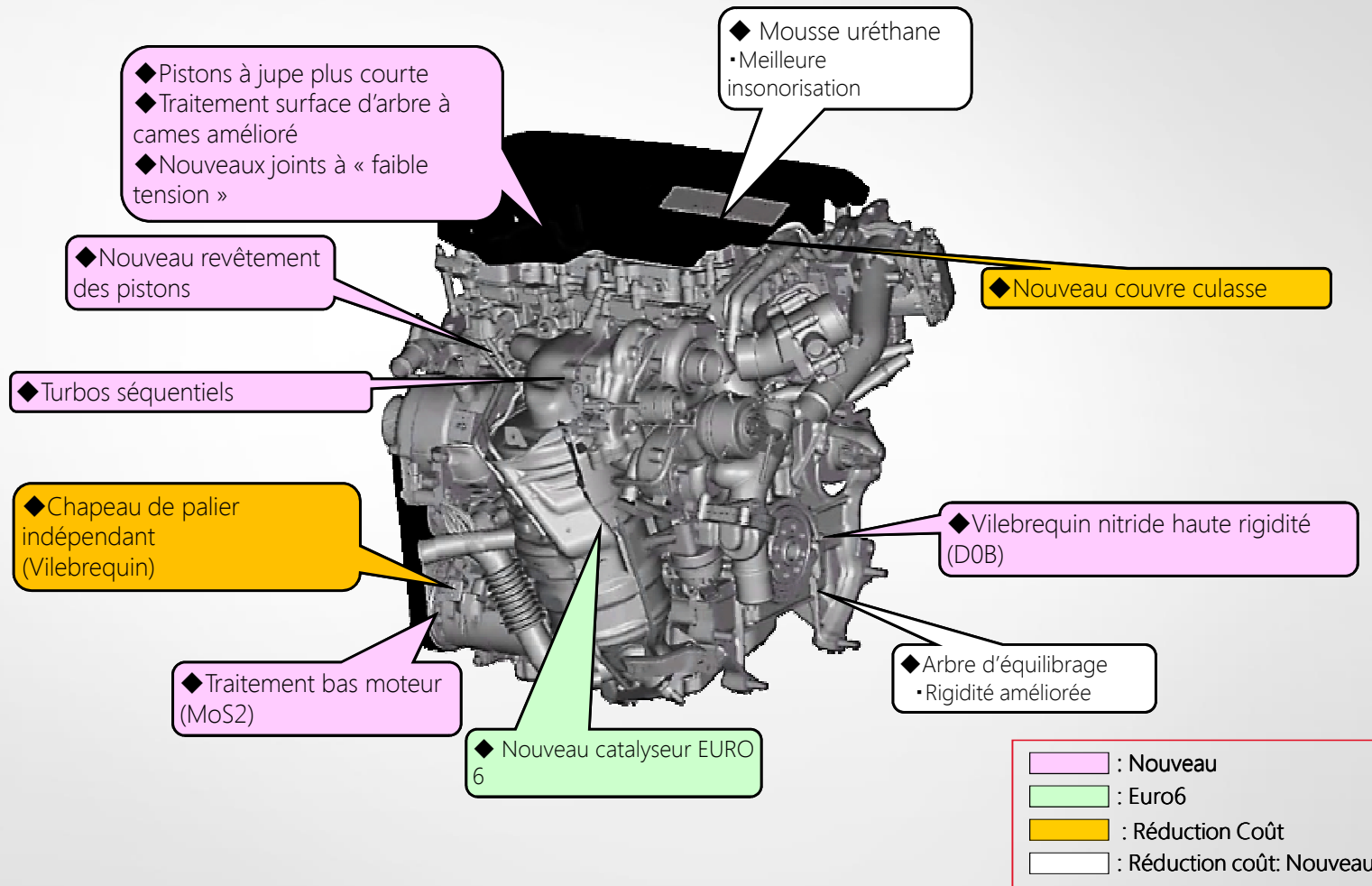


----- 2.2 i-DTEC 150 ch

— Nouveau 1.6 i-DTEC
160 ch

1.6 i-DTEC 160 ch: évolutions moteur

LA BASE DU 120 ch MAIS UN MOTEUR QUASIMENT NOUVEAU



Turbo séquentiel à double étage

**MOTORISATION
1.6 LITRE i-DTEC
DIESEL – 160 ch**

LE TURBO SÉQUENTIEL PERMET D'OBTENIR LES 160 ch

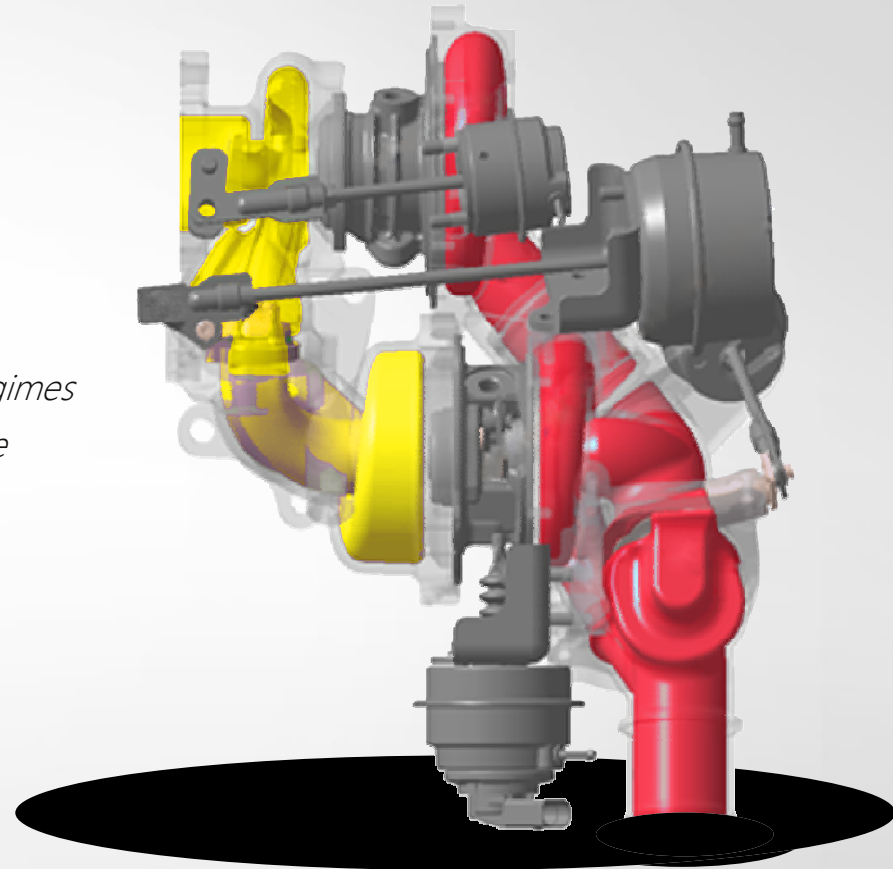
*Le turbo haute pression (VGT) - en amont -
achemine le flux d'air vers le moteur dans les bas régimes*

Le turbo basse pression - en aval - achemine l'air à haut régimes

Aux régimes intermédiaires, les deux turbos fonctionnent de concert

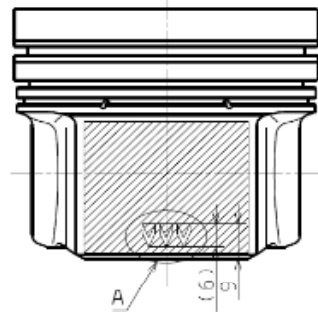
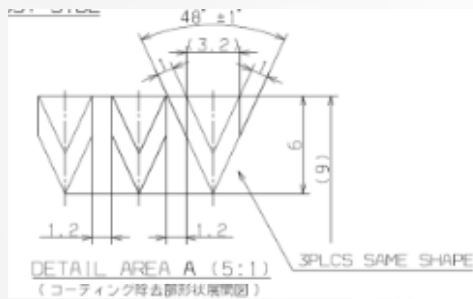
Bénéfices pour l'utilisateur :

- *Puissance élevée*
- *Excellente réactivité à bas régime*
- *Couple élevé et régulier*
- *Efficacité supérieure*
- *Emissions de CO₂ réduites*

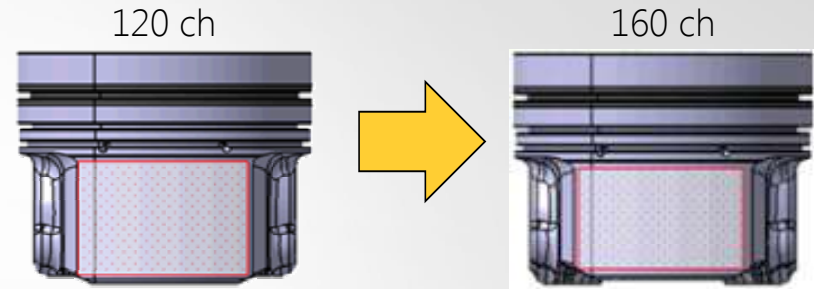


1.6 i-DTEC 160 ch: évolutions moteur

L A BASE DU 120 ch MAIS UN MOTEUR QUASIMENT NOUVEAU : LES PISTONS



Les jupes de piston disposent dorénavant d'un nouveau double rainurage afin de créer des « poches » d'huile et de diminuer la friction

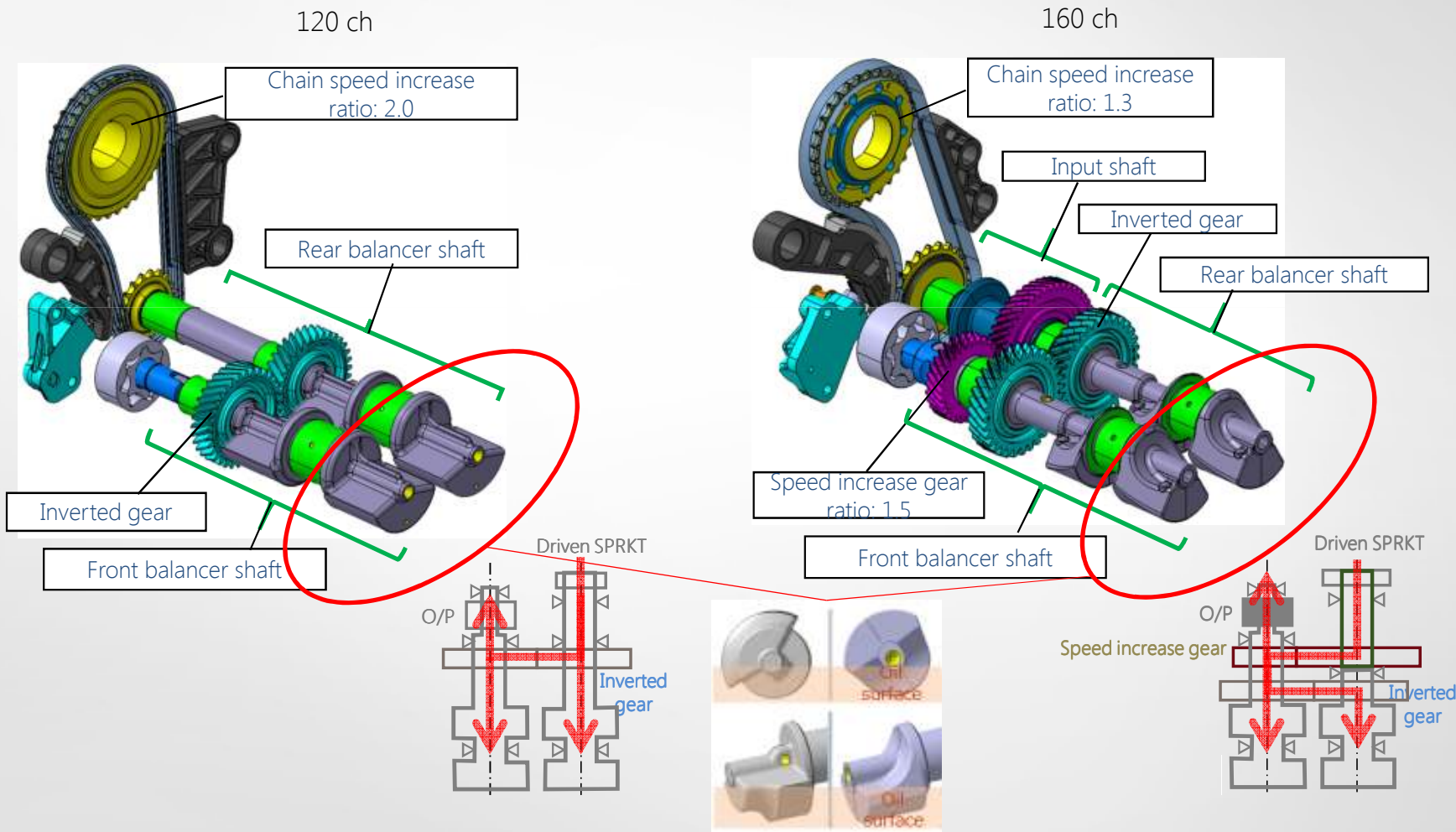


Réduction de 10% de la surface afin de diminuer les zones de friction et d'augmenter la compression.

Les jupes de pistons ont été profondément revues afin de réduire les frictions. Ce travail permet une meilleure efficacité énergétique c'est-à-dire le rapport puissance / consommation délivrée

1.6 i-DTEC 160 ch: évolutions moteur

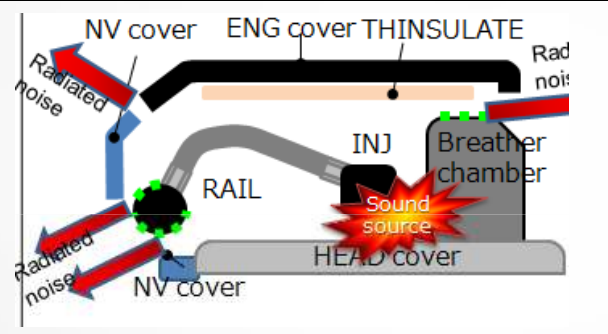
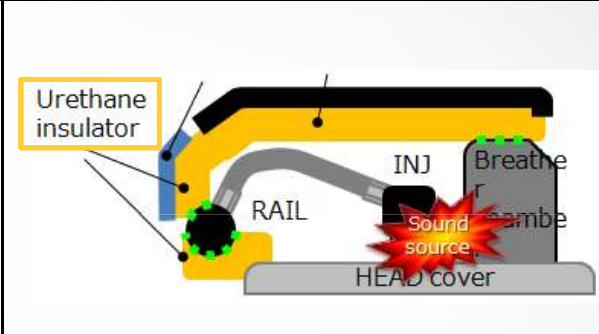
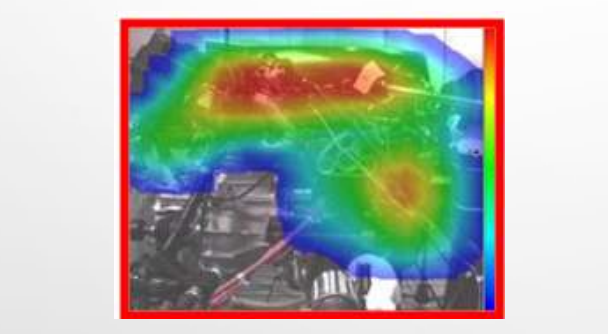
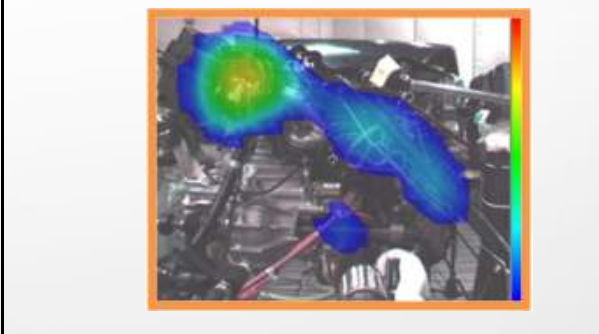
LA BASE DU 120 ch MAIS UN MOTEUR QUASIMENT NOUVEAU : LES ARBRES D'ÉQUILIBRAGE



Des arbres plus robustes pour absorber le surplus de couple mais aussi plus efficaces d'un point de vue énergétique (ex: profilage des poids d'équilibrage).

1.6 i-DTEC 160 ch: évolutions moteur

LA BASE DU 120 ch MAIS UN MOTEUR QUASIMENT NOUVEAU : MIEUX INSONORISÉ

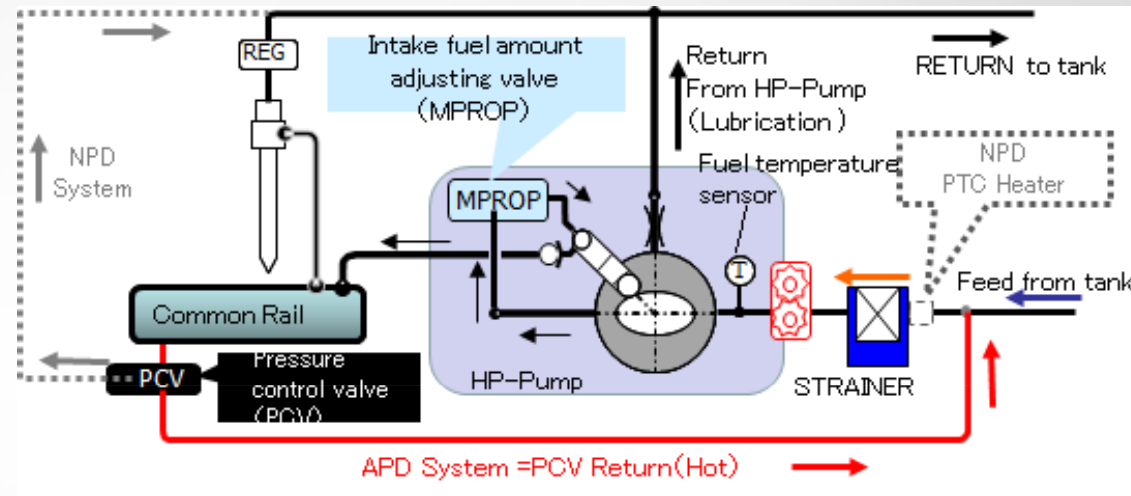
	Sans mousse Urethane	Avec mousse Urethane
Couvre Culasse		
Diffusion du bruit par le haut moteur		

Nouvel insonorisant en mousse Urethane dans le couvre culasse qui permet une réduction significative des bruits moteurs sur le 160 ch par rapport au 120 ch :

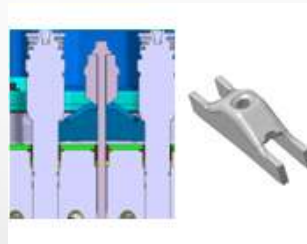
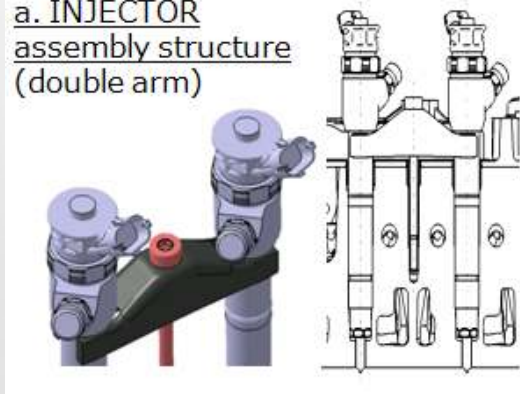
La mousse Urethane emprisonne le bruit et l'empêche de se diffuser.

1.6 i-DTEC 160 ch: évolutions moteur

LA BASE DU 120 ch MAIS QUASIMENT UN NOUVEAU MOTEUR : INJECTION REVUE



a. INJECTOR assembly structure (double arm)



Nouveaux injecteurs et loi d'injection revue

Normes Euro 6b

OBLIGATOIRES À COMPTER DE SEPTEMBRE 2015

QU'EST QUE C'EST?

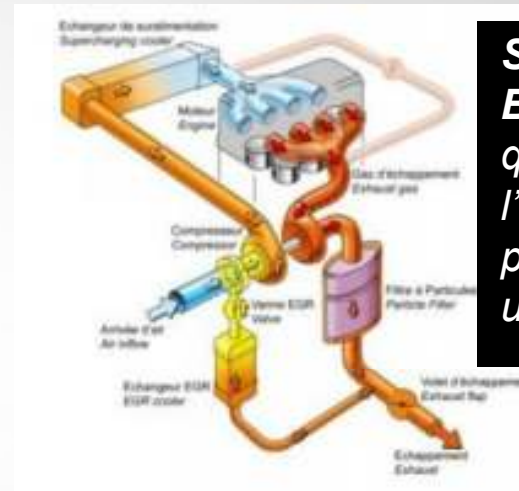
- Ramener les émissions de NOx du diesel au plus près de celle de l'essence.

- 50%

	Euro IV (01/01/05)		Euro V (01/01/09)		Euro VI (01/09/14)	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
Oxydes d'azote (NOx)	80	250	60	180	60	80
Monoxyde de carbone(CO)	1 000	500	1 000	500	1 000	500
Hydrocarbures(HC)	100		100		100	
HC + NOx		300		230		170
Particules (PM)		25	5	5	4,5	5

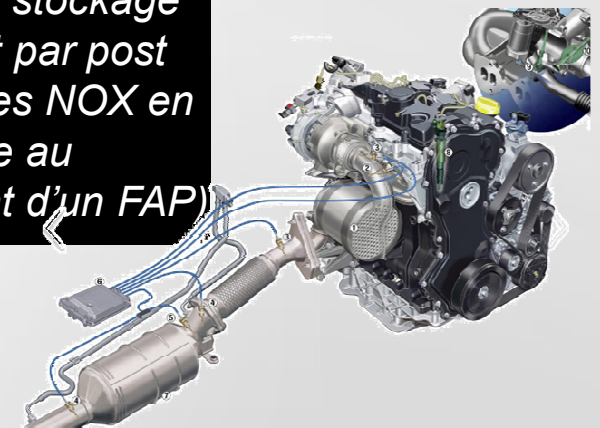
- Euro 6 b OBD : harmoniser les normes et les informations de pollution dans les systèmes embarqués dans les véhicules.

COMMENT Y PARVIENT-ON SUR LE 1.6 i-DTEC ?



Soupape EGR Basse Pression qui s'ajoute à l'EGR haute pression déjà utilisé

Piège à NOx : stockage puis traitement par post combustion des NOx en Azote (similaire au fonctionnement d'un FAP)

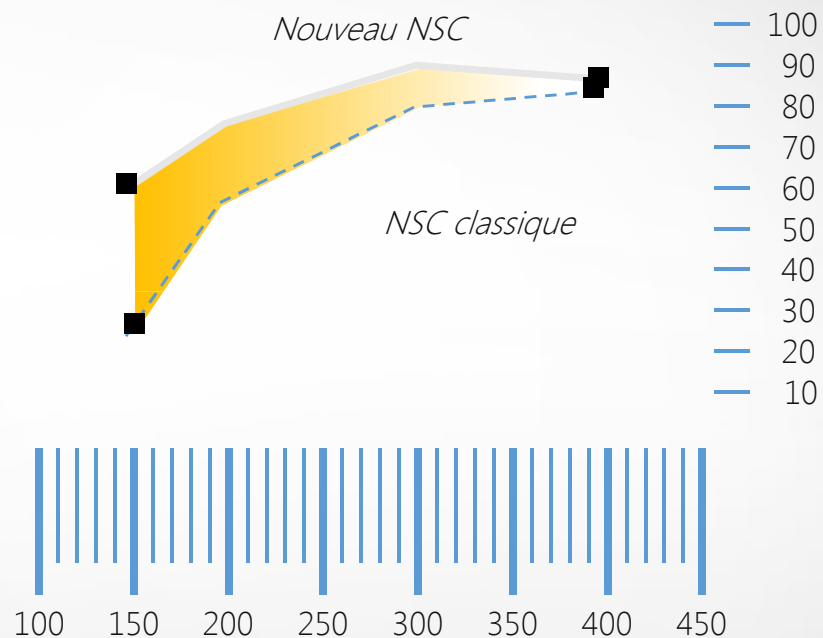


MOTORISATION 1.6 LITRE i-DTEC DIESEL

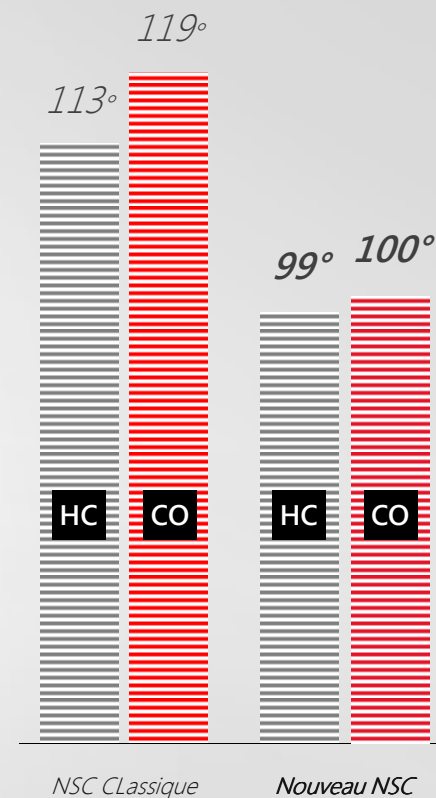
Conforme aux normes Euro 6b

Technologies ultra-modernes de traitement des gaz d'échappement :

- Catalyseur de stockage des NOx associé à un catalyseur d'oxydation dans le même logement que le FAP
- Réduction de l'oxyde d'azote, du monoxyde de carbone, des hydrocarbures ainsi que des émissions de particules fines
- Dispositifs de protection qui contiennent la chaleur de l'échappement au profit de l'efficacité du traitement des émissions



Température pour une conversion de 50% [deg.C]



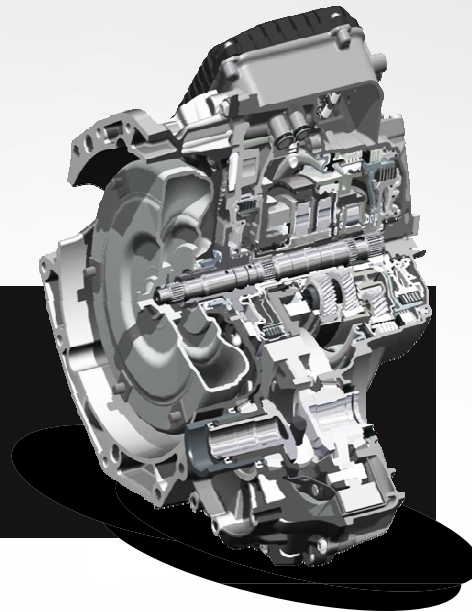


**BOÎTE MANUELLE
6 RAPPORTS**

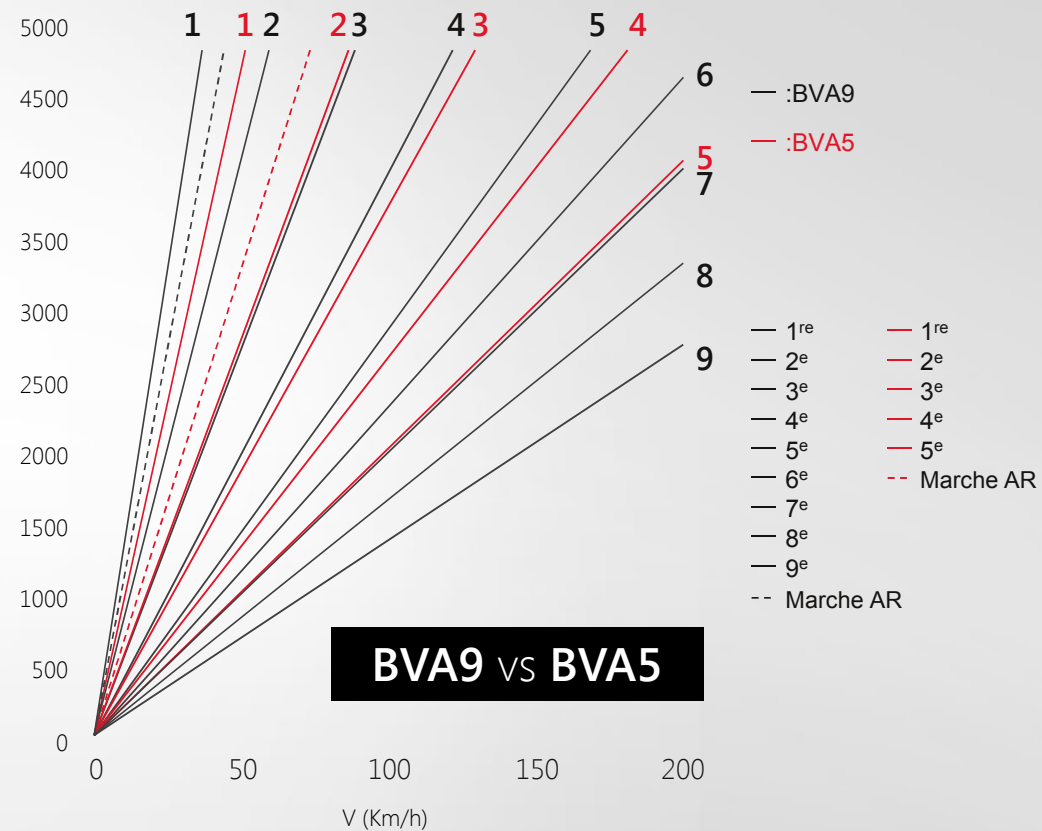


**BOÎTE AUTOMATIQUE
9 RAPPORTS**

TRANSMISSION AUTOMATIQUE A 9 RAPPORTS

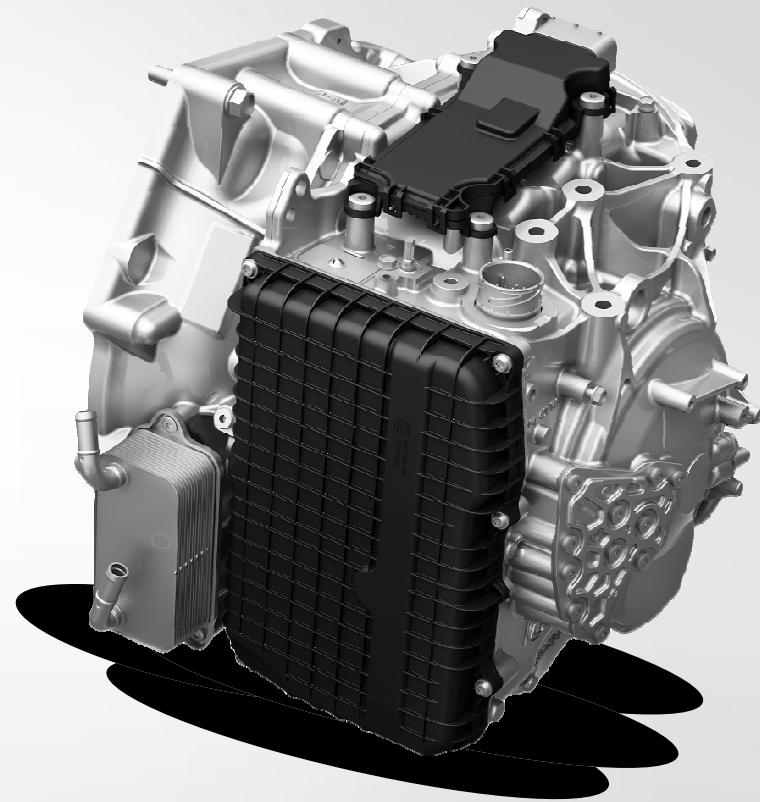


- *Étagement plus large des rapports*
- *Meilleure réactivité*
- *Accélération plus linéaire*
- *Meilleure efficacité énergétique*



TRANSMISSION AUTOMATIQUE A 9 RAPPORTS

Une nouvelle boîte automatique à convertisseur de couple plus compacte (la taille d'une boîte manuelle 6 rapports) et plus légère de 35 kg notamment grâce à sa commande électrique, plus légère qu'un dispositif à câbles.*



* Le convertisseur de couple est un embrayage hydraulique. C'est le système utilisé par toutes les boîtes automatiques traditionnelles.

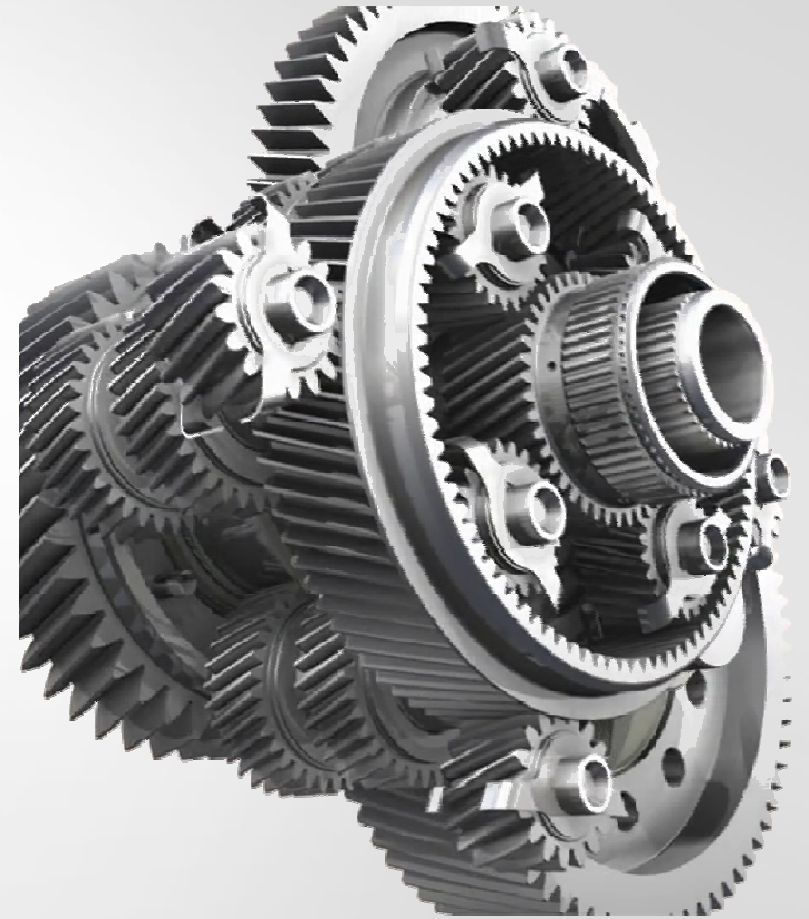
TRANSMISSION AUTOMATIQUE A 9 RAPPORTS

Systeme à 4 trains planétaires

L'avantage principal des trains planétaires est qu'en verrouillant chacun des composants indépendamment on peut obtenir **différents rapports de transmissions**, le tout dans une transmission très compacte.

Principaux avantages :

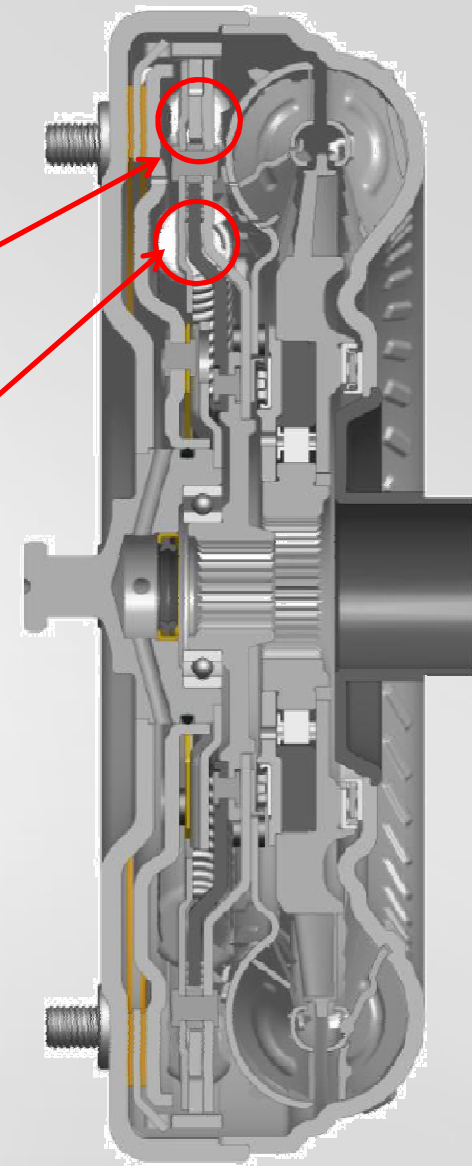
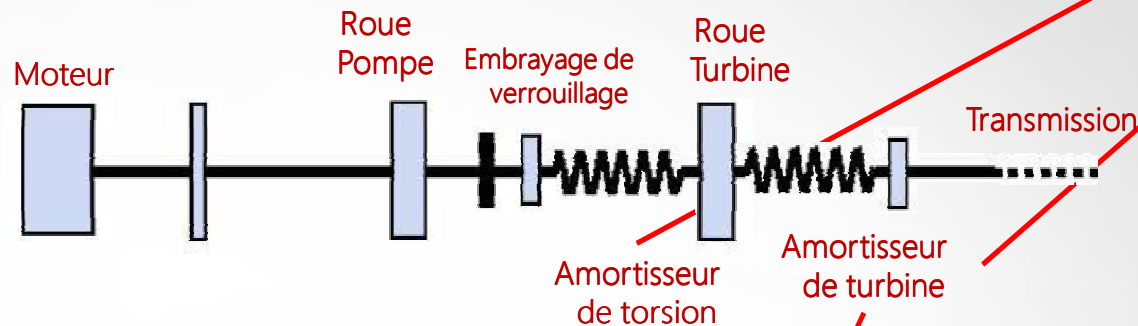
- Compacité
- Réactivité



TRANSMISSION AUTOMATIQUE A 9 RAPPORTS

Le convertisseur de couple installé sur cette transmission comporte un embrayage de verrouillage et un système de double amortissement (double damper) pour une meilleure consommation de carburant et des vibrations réduites.

En effet le convertisseur va se verrouiller très tôt pour minimiser les déperditions d'énergie tandis que le système d'amortissement absorbera l'à-coup produit.



**MOTORISATION
1.6 LITRE i-DTEC
DIESEL – 160 ch**



EARTH DREAMS

TECHNOLOGY

Pertes par friction réduites de 37%

Emissions à partir de 129 g/km

Consommation mixte à partir de 4,9 l/100km

	BVM6		BVA9
	Elegance Navi	Executive Navi Exclusive Navi	Executive Navi Exclusive Navi Innova
Cycle urbain (l/100 km)	5,3	5,5	6
Cycle extra urbain (l/100 km)	4,7	4,7	4,9
Cycle mixte (l/100 km)	4,9	5,1	5,3
Emissions de CO2 (g/km)	129	133	139

**LE NOUVEAU CR-V 160 ch DISPOSE ACTUELLEMENT DU MEILLEUR
RAPPORT PUISSANCE / CONSOMMATION DE LA CATÉGORIE.**

CR-V 160 ch 4 Roues motrices

NIVEAUX DE MALUS

MODELE VERSION EQUIPEMENT	Honda CR-V 160 ch	Volkswagen Tiguan 140 ch	Mazda CX 5 150 ch	Toyota Rav 4 150 ch
<i>BVM</i>	<i>1.6 i-DTEC 4WD Elegance Navi</i>	- €		
	<i>1.6 i-DTEC 4WD Executive Navi</i>	+ 150 €	+ 900 €	+ 250 €
	<i>1.6 i-DTEC 4WD Exclusive Navi</i>	+ 150 €		+ 900 €
<i>BVA</i>	<i>1.6 i-DTEC 4WD Executive Navi AT</i>		+ 1 600 €	
	<i>1.6 i-DTEC 4WD Exclusive Navi AT</i>	+ 250 €	+ 1 600 €	+ 500 €
	<i>1.6 i-DTEC 4WD Innova AT</i>		+ 2 200 €	+ 3 000 €

CE QUI LUI OFFRE UN POSITIONNEMENT SUR LA GRILLE MALUS 2015
EXTRÊMEMENT COMPÉTITIF!

MOTORISATION 1.6 LITRE i-DTEC DIESEL – 160 ch



	Boîte manuelle (4 roues motrices)		Boîte auto (4 roues motrices)	
	0-100km/h (sec)	CO ₂ (g/km)	0-100km/h (sec)	CO ₂ (g/km)
CR-V (160 ch)	9,6	129	10,2	139
CX-5 (150ch)	9,4	136	10,2	144
Tiguan (140 ch)	10,2	150	10,2	153
(177 ch)	8,5	151	8,5	154
RAV4 (150 ch)	9,6	147	10,0	173

TOUT EN DISPOSANT DE PERFORMANCES EN
LIGNE AVEC SES CONCURRENTS DIRECTS

EN RÉSUMÉ...



- UN STYLE AFFIRMÉ
- PLUS D'EFFICACITÉ ET DE PUISSANCE
- UN COMPORTEMENT OPTIMISÉ
- UN INTÉRIEUR PLUS CONFORTABLE ET CONNECTÉ
- UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE



CR-V 2015

EVOLUTIONS

Euro Options & Accessoires



4 EURO OPTIONS



Pack AERO

1 500 €

- Pare-chocs aero AV & AR
- Spoiler de Hayon
- Marchepieds

Attelage détachable

545 €



Pack CARGO

- Organisateur de coffre
- Garnitures de coffre et de seuil de coffre

380 €



Jantes alliage 19" Vega

1 950 €

JANTES ALLIAGE

1. 17" CORVAIS
2. 18" AERVA
3. 18" CURVA
4. 19" SPARKS
5. 19" ORION



PACK CHROME

Donnez l'élégance de votre CR-V en l'équipant de touches chromées.

COMPOSANTS DU PACK :

- Garniture de rayon Chromée
- Garnitures inférieures de portes Chromées
- Calandre Chrome
- Série d'extérieurs en série Chromée

Image présentée des portes alliage 19" Hybrid

NOUVEAUTÉS GAMME ACCESSOIRES

Honda  SOUND



SON 3D HONDA

Les systèmes audio de nos véhicules visent à reproduire le plus fidèlement possible la musique de vos artistes préférés, qu'il s'agisse de restituer le son parfait d'un enregistrement studio ou l'atmosphère authentique d'un concert. Grâce à l'ajout d'une unité compacte de traitement numérique du signal (DSP - Digital Signal Processing) au système audio de série, vous retrouvez au cœur de votre CR-V les mêmes sensations que dans une salle de concert.



MARCHEPIEDS

Des marchepieds parfaitement intégrés facilitent vos entrées et sorties du CR-V. Ils optimisent ainsi sa fonctionnalité et son esthétique.

DEUX TYPES DE MARCHEPIEDS SONT DISPONIBLES :

- Designs (asymétriques)
- Intégraux (symétriques)



SUPPORT DE TABLETTE

Grâce à un système pratique et esthétique fixé derrière l'appui-tête à hauteur des yeux, les passagers arrière peuvent regarder des vidéos, consulter leurs e-mails et jouer sur leur tablette ou iPad. Le support s'adapte à toutes les tailles, s'utilise en position paysage ou portrait, s'incline et pivote pour vous garantir un pur moment de détente.

CR-V 2015

EVOLUTIONS

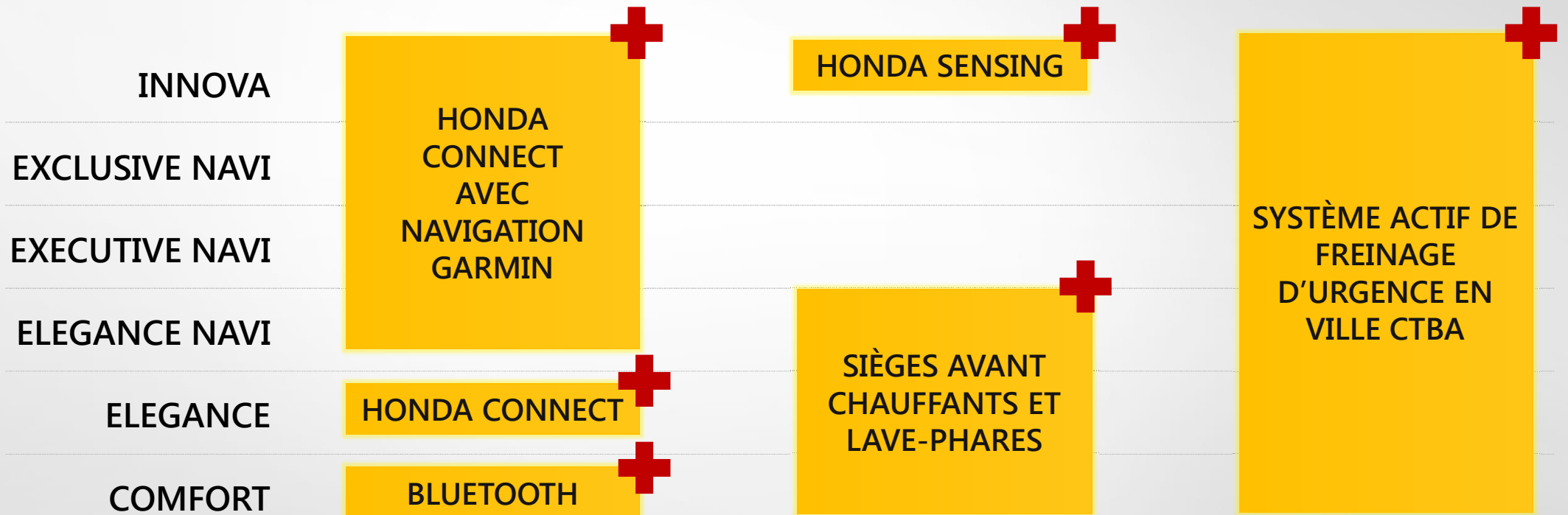
Gamme & Tarifs



CR-V 2015

ÉVOLUTIONS D'ÉQUIPEMENT PAR FINITION

Versus 2014



CR-V 2015

ÉVOLUTIONS TARIFS PAR FINITION

Versus 2014

BVM 6 & BVA 5

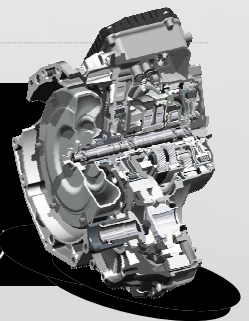
BVA 9

INNOVA	- 100 €		+ 200 €
EXCLUSIVE NAVI	- 300 €		0 €
EXECUTIVE NAVI	0 €		+ 300 €
ELEGANCE NAVI	0 €		
ELEGANCE		+ 300 €	
COMFORT		+ 230 €	

BVA9 :

1 800 €

(+ 300€ vs BVA5,



CR-V 2015 **GAMME 2015 PAR MOTORISATION**

2.0 i-VTEC : 155 ch
Essence

BVM6 BVA5
2WD 4WD

1.6 i-DTEC : 120 ch
Diesel

BVM6
2WD

1.6 i-DTEC : 160 ch
Diesel

BVM6 BVA9
4WD 4WD

INNOVA

42 600 €

EXCLUSIVE NAVI

38 000 €

39 000 € 40 800 €

EXECUTIVE NAVI

35 900 €

32 400 €

36 900 € 38 700 €

ELEGANCE NAVI

30 000 €

31 050 €

35 550 €

ELEGANCE

29 100 €

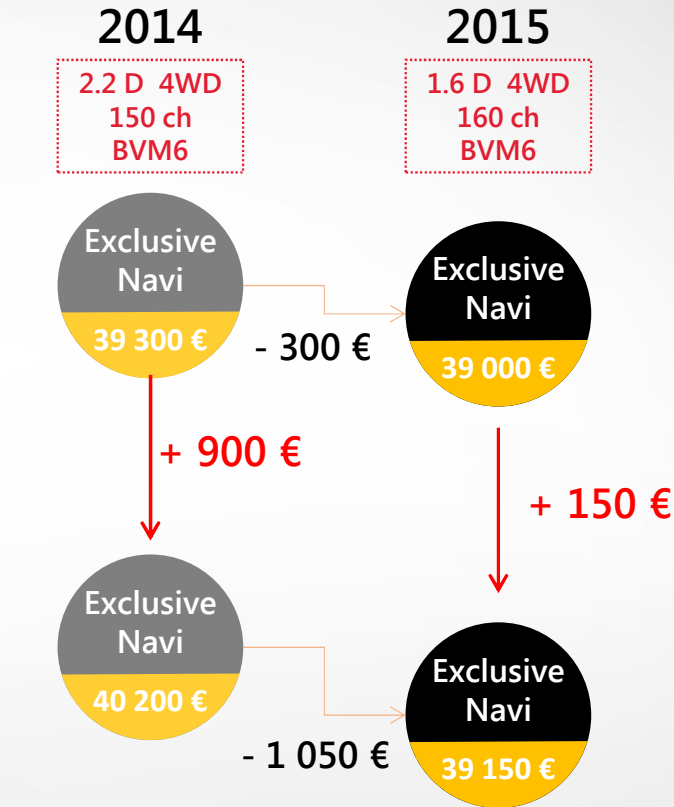
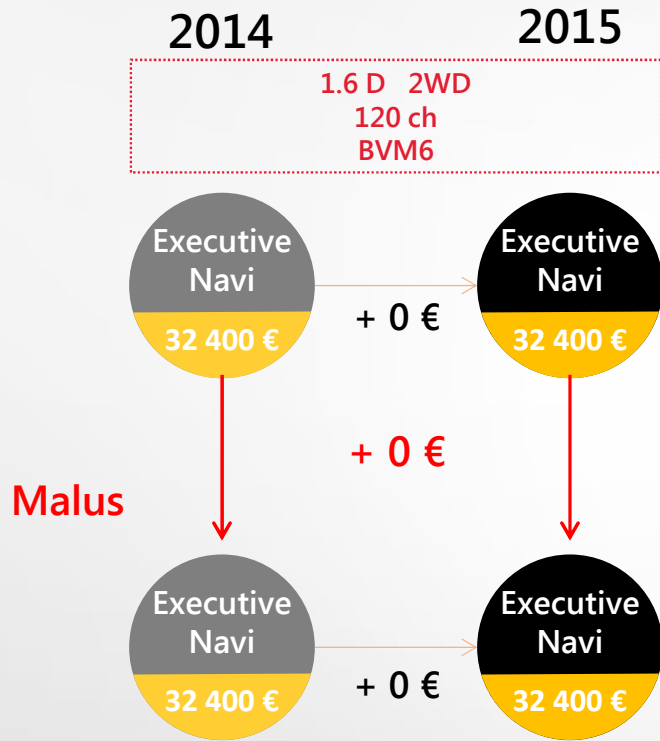
30 150 €

COMFORT

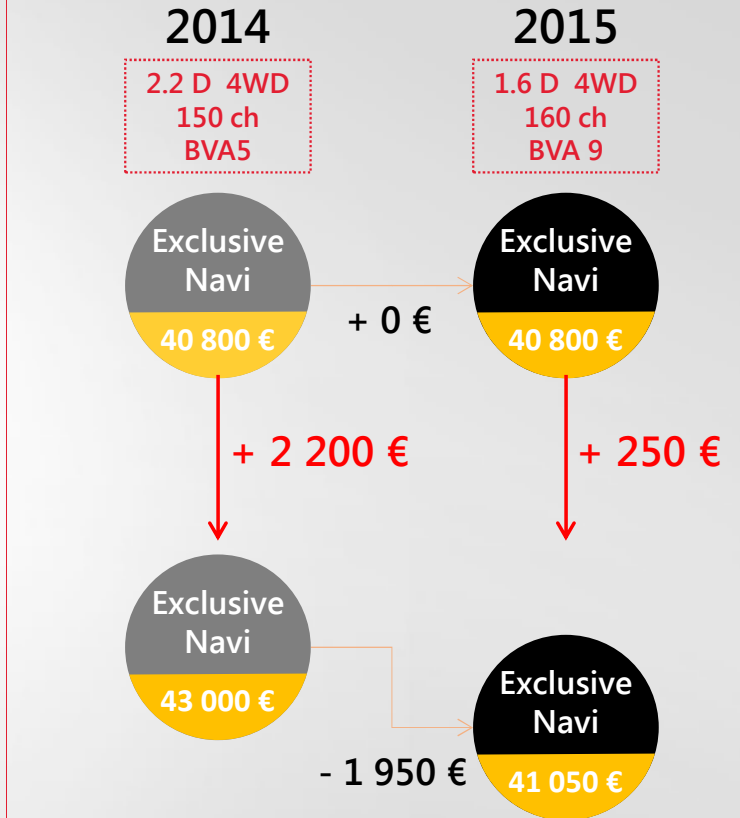
27 450 €

CR-V 2015

TARIFS : QUELQUES EXEMPLES



Baisse de plus de 1 000 € du prix de transaction TTC avant remise



Baisse de près de 2 000 € du prix de transaction TTC avant remise

Code	Description	Type	Compatibilité	Prix TTC
4CP	Attelage Détachable + Faisceau 13 pôles	Option seule	Toute la gamme	545 €
QAR	PACK CARGO	Option seule	Toute la gamme	380 €
QAW	Attelage Détachable + Faisceau 13 pôles - PACK CARGO	Combinaison	Toute la gamme	925 €
4EA	 Pack Vega (JA 19")	Option seule	à partir de Executive Navi	1 950 €
QAT	PACK AERO	Option seule	à partir de Executive Navi	1 500 €
QCE	Attelage Détachable + Faisceau 13 pôles - Pack Vega (JA 19") - PACK CARGO	Combinaison	à partir de Executive Navi	2 875 €
4AC	Attelage Détachable + Faisceau 13 pôles - Pack Vega (JA 19")	Combinaison	à partir de Executive Navi	2 495 €
QAY	Attelage Détachable + Faisceau 13 pôles - PACK AERO	Combinaison	à partir de Executive Navi	2 045 €
QBG	Pack Vega (JA 19") - PACK CARGO	Combinaison	à partir de Executive Navi	2 330 €
QBH	Pack Vega (JA 19") - PACK AERO	Combinaison	à partir de Executive Navi	3 450 €
QBV	PACK CARGO - PACK AERO	Combinaison	à partir de Executive Navi	1 880 €
QCF	Attelage Détachable + Faisceau 13 pôles - Pack Vega (JA 19") - PACK AERO	Combinaison	à partir de Executive Navi	3 995 €
QCT	Attelage Détachable + Faisceau 13 pôles - PACK CARGO - PACK AERO	Combinaison	à partir de Executive Navi	2 425 €
QDS	Pack Vega (JA 19") - PACK CARGO - PACK AERO	Combinaison	à partir de Executive Navi	3 830 €
QFK	Attelage Détachable + Faisceau 13 pôles - Pack Vega (JA 19") - PACK CARGO - PACK AERO	Combinaison	à partir de Executive Navi	4 375 €



CR-V 2015:

Calendrier de
lancement

2015

MARS

AVRIL

MAI

JUIN

S10

S11

S12

S13

S14

S15

S16

S17

S18

★ Début de la production
(sauf BVA9)

Livraison VD :
2^e quinzaine



1.6 i-DTEC 4WD Exclusive Navi

★ Lancement commercial
(sauf BVA9)

Début des
Livraisons
clients

★ Début de la production
BVA9

Livraison VD à
partir de
fin Mai



1.6 i-DTEC 4WD Exclusive Navi AT
1.6 i-DTEC 4WD Innova AT

★ Lancement commercial
BVA9

Début des
Livraisons
clients

VOTRE CHEF DE RÉGION VOUS CONTACTERA POUR LA COMMANDE DE VOS VD



CR-V
2015