

garantie **3** ans
ou 100 000 km

www.honda.ma

Univers **Motors** (importateur exclusif) • 112, Boulevard Moulay Slimane - (Ain Sebaâ) - Casablanca - Tél : 05 20 42 22 22
Tanger : Tél: 05 39 31 30 53 - **Rabat** : Tél : 05 37 28 24 40/28 - **Marrakech** : Tél: 05 24 43 43 24 - **Fés** : Tél: 05 35 65 85 58
Meknes : Tél: 05 35 52 52 49 - **Tétouan** : Tél : 05 39 96 44 27 - **Agadir** : Tél : 05 28 28 89 98 - **Oujda** : Tél : 05 36 70 70 46

► Gamme CR-V





Le nouveau Honda CR-V est le fruit de l'expérience : la vôtre et la nôtre. Chaque pièce, qu'importe sa taille, a été pensée, améliorée, perfectionnée pour que vous ressentiez une réelle harmonie de fonctionnement. Résultat : un CR-V spacieux, technologiquement sophistiqué, raffiné, efficient... et la sensation, plus que jamais, de bénéficier d'un comportement routier de berline. Le nouveau CR-V vous mènera toujours à votre destination avec le sentiment de pouvoir librement emprunter tous les chemins.



Sa forte personnalité, le nouveau CR-V la doit à sa ligne puissante et fonctionnelle, renforcée par sa calandre racée et dynamique, ses phares harmonieusement intégrés, ses feux de jour à LED et l'élégance de ses jantes alliage.

La forme audacieuse des vitres offre une visibilité exceptionnelle, permettant de voir efficacement en toutes circonstances, quelque soit le lieu où votre voyage vous mène.

Les lignes fluides et la silhouette immédiatement reconnaissable du nouveau CR-V sont le résultat d'une recherche minutieuse visant à transcender l'esthétique et les performances.

Le petit aileron arrière intégré au hayon, par exemple, lui confère non seulement un style dynamique, mais réduit également la consommation en dirigeant efficacement les flux d'air.

Les courbes des rétroviseurs extérieurs se fondent parfaitement dans la ligne générale du nouveau CR-V et réduisent les angles morts. De la même façon, les radars de stationnement ont été conçus pour s'intégrer dans les pare-chocs avant et arrière afin de respecter l'équilibre général des lignes, quel que soit l'angle sous lequel on les regarde.





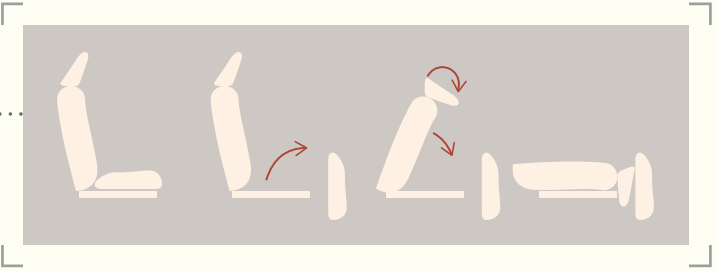
Raffiné, spacieux et intuitif.

l'habitacle du nouveau CR-V met toutes les commandes à portée de main du conducteur et permet une conduite tout simplement efficace.

Le tableau de bord, sobre et élégant, présente les technologies les plus avancées de façon très simple. Pour une lisibilité immédiate, les informations les plus importantes sont directement présentées dans le champ de vision du conducteur. En outre, grâce aux boutons intuitivement situés sur le volant en cuir, un ordinateur de bord multifonction intelligent « intelligent-Multi Information Display » (i-MID) vous fournit toutes les informations utiles à votre trajet.



Banquette arrière Magique
(rabattable 60/40 en un seul geste)



Le système inédit de la banquette arrière Magique (rabattable 60/40 en un seul mouvement) permet de créer en un clin d'œil un espace de rangement pour les objets volumineux. Il suffit de tirer les leviers situés dans le coffre ou la sangle qui se trouve sur le côté du siège passager pour rabattre immédiatement les sièges et d'aménager un large espace plat d'une contenance de 1 669 litres à hauteur du toit.

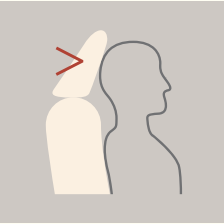
Les sièges arrière fractionnables 60/40 permettent d'agrandir l'espace de chargement pour transporter avec une grande facilité toutes sortes d'objets.



DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE ADAPTATIVE MA-EPS

La direction assistée électrique adaptative MA-EPS (Motion Adaptive-Electric Power Steering) est une nouvelle fonction étroitement associée au contrôle électronique de trajectoire VSA (Vehicle Stability Assist). En cas de survirage (phénomène courant sur surface enneigée ou verglacée), ce système augmente l'effort demandé pour braquer vers l'intérieur de la courbe et au contraire, réduit la tension nécessaire pour contrebraquer, tout en n'appliquant le freinage qu'aux seules roues extérieures. Cette aide à la conduite vous permet de répartir le freinage des roues selon les conditions de conduite.

SIEGES AVANT EQUIPES D'UN DISPOSITIF D'ATTENUATION DU COUP DU LAPIN



En cas de collision, les ressorts du dossier des sièges avant ont été optimisés pour absorber de manière plus équilibrée l'impact du corps de son occupant et réduire la gravité du « coup du lapin ».

SIGNAL D'ARRET D'URGENCE ESS (EMERGENCY STOP SIGNAL)

Pour réduire les risques de choc arrière, le signal d'arrêt d'urgence ESS provoque un clignotement rapide des feux de stop afin d'avertir le véhicule qui vous suit, que vous freinez brutalement.

SYSTEME D'ASSITANCE AU DEMARRAGE EN COTE HSA (HILL START ASSIST)

Afin d'éviter le risque de recul en cas de démarrage en côte, Honda a imaginé le système HSA : un détecteur de déclivité qui règle la pression des freins et stabilise le véhicule pendant 1 seconde et demi après que vous ayez relâché la pédale de frein.

SYSTEME 4 ROUES MOTRICES NON PERMANENT CONTROLE ELECTRONIQUEMENT

Pour renforcer l'adhérence, que ce soit sur terrain mouillé, enneigé ou bien sur des chemins de terre ou du goudron sec, le système Real Time (en temps réel) permet au nouveau CR-V de passer en mode 4 roues motrices de manière instantanée et totalement automatique.

AIRBAGS

Dans un souci de protection optimale, les airbags frontaux sont équipés d'un système de gonflage en deux étapes : le temps et la puissance de leur déploiement s'adaptent à la gravité du choc. En cas de choc latéral, tous les occupants sont également protégés par des airbags rideaux. Les appuis-tête avant actifs permettent d'atténuer les risques de « coup du lapin ». Ils sont également secondés dans leur tâche par les ceintures de sécurité 3 points avec rétracteur à blocage d'urgence ELR (Emergency Locking Retractor).

TEMPORISATION DE L'EXTINCTION DES PHARES

Parfois appelés « feux de retour à la maison » (coming home lights), ce système permet de garder les phares allumés jusqu'à 60 secondes après avoir arrêté le moteur pour éclairer le chemin lorsque vous sortez de votre véhicule.

FEUX DE ROUTE ACTIFS HSS (HIGH BEAM SUPPORT SYSTEM)²

Le système des feux de route actifs utilise une caméra placée derrière le rétroviseur intérieur du pare-brise. Dès que la présence d'autres véhicules (feux avant ou arrière allumés), venant en sens inverse ou circulant dans le même sens, est détectée, le système commute automatiquement les feux de route en feux de croisement. Dès lors que la présence d'autres véhicules disparaît, les phares basculent de nouveau en feux de route. Le système fonctionne lorsque la vitesse du nouveau CR-V dépasse les 40 km/h.

ECLAIRAGE ACTIF D'INTERSECTION ACL (ACTIVE CORNERING LIGHTS)²

L'éclairage actif d'intersection se matérialise par des projecteurs additionnels dans les blocs optiques avant qui produisent un faisceau de lumière supplémentaire permettant d'éclairer les bas-côtés. Le système éclaire le côté concerné dès lors que le conducteur actionne le clignotant ou lorsque l'angle de rotation du volant est supérieur à 90°. Dans tous les cas, le système ne fonctionne que si la vitesse du véhicule ne dépasse pas 35 km/h. Les 2 projecteurs s'allument en même temps lorsque la voiture recule afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lors des manoeuvres.

Le nouveau CR-V intègre de très nombreuses technologies pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers.

Honda s'engage à vous offrir les systèmes de sécurité les plus efficaces, le plus souvent de série, sur toutes les finitions.

¹Proposé sur les modèles à boîte automatique uniquement.
²Proposé sur l'Exécutive uniquement.

Gamme Essence

2.0 i-VTEC

	ESSENCE		DIESEL			
	2.0 i-VTEC		1.6 i-DTEC		2.2 i-DTEC	
	2 roues motrices		2 roues motrices		4 roues motrices	
	BVM6	BVA5	BVM6	BVM6	BVM6/BVA5	BVA5
	Confort	Exécutive	Confort	Elégance	Confort	Exécutive
Moteur						
Puissance fiscale (CV)	11		6		9	
Type	2.0 i-VTEC		1.6 i-DTEC		2.2 i-DTEC	
Cylindrée (cc)	1997		1597		2199	
Distribution	Simple arbre à cames en tête 16 soupapes		Double arbre à cames en tête 16 soupapes		Double arbre à cames en tête 16 soupapes	
Euro 5	●		●		●	
Carburant	Essence sans plomb 95		Diesel		Diesel	
Performance						
Puissance maximum (kW à tr/min)	114 à 6500		88 à 4000		110 à 4000	
Puissance maximum (ch à tr/min)	155 à 6500		120 à 4000		150 à 4000	
Couple maximum (Nm à tr/min)	192 à 4300		300 à 2000		350 à 2000-2750	
0 - 100 km/h (secondes)	10,0	12,3	11,2		9,7/10,6	
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	190	182	182		190	
Consommations et émissions						
Urbaine (l/100km)	8,9	10,1	4,8		6,7	8,2
Extra urbaine (l/100km)	6,2	6,2	4,3		5,1	6,0
Mixte (l/100km)	7,2	7,7	4,5		5,8	6,6
Emissions de CO2 (g/km)	168	179	119		149	154
Dimensions						
Longueur (mm)	4570		4570		4570	
Largeur (mm)	1820		1820		1820	
Largeur avec rétroviseurs extérieurs (mm)	2095		2095		2095	
Hauteur (mm)	1685		1685		1685	
Empattement (mm)	2630		2630		2630	
Voie avant (mm)	1570		1570		1570	
Voie arrière (mm)	1580		1580		1580	
Garde au sol - avec conducteur (mm)	165		165		165	
Nombre de places	5		5		5	
Diamètre de braquage (m)	11,8		11,8		11,8	
Nombre de tours de butée à butée	3,16		3,16		3,16	
Capacités						
Volume de coffre - sièges arrière relevés (litres VDA)	589		589		589	
Volume de coffre - à hauteur de vitre, sièges arrière rabattus (litres VDA)	1146		1146		1146	
Volume de coffre - à hauteur du toit, sièges arrière rabattus (litres VDA)	1669		1669		1669	
Réservoir de carburant (litres)	58		58		58	
Poids						
À vide (kg)	1508	1652	1541/1600		1753/1806	
Maximum autorisé (kg)	1955	2100	2100		2200/2250	
Charge utile (kg)	447	448	500/559		447/444	
Maximum admissible par essieu - avant et arrière (kg)	995 et 980	1065 et 1055	1100 et 1055		1170 et 1055/1220 et 1055	
Remorque freinée (kg)	1700	1500	1700		2000/1500	
Remorque non freinée (kg)	600		600		600	
Charge maximale du toit (kg)	80		80		80	

EQUIPEMENTS

Finition Confort

Airbags passager

Airbags frontaux

Airbags latéraux rideaux (avant/arrière)

Appuis-tête avant et arrière

ABS

Commande d'accélération électronique (DBW)

Répartiteur électronique de freinage (EBD) + mode ECO

Assistance au freinage (BA)

Contrôle électronique de trajectoire (VSA)

Aide à la stabilité au remorquage (TSA)

Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs à double déclenchement

Ceintures de sécurité arrière à prétensionneurs à déclenchement

Système ISOFIX

Système d'alerte

Immobilisateur

Troisième feu de stop surélevé

Verrouillage centralisé à distance avec 2 clefs

Poignées intérieures chromées

Indicateur de changement de rapport optimal (SIL)

Direction électrique adaptive EPS

Vitres électriques (avant/arrière)

Lève-vitres avant électriques à impulsion

rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants

Accoudoir avant (conducteur/passager)

Accoudoir central arrière

Pare-soleil

Allume-cigare

Cache-bagages/crochet d'arrimage dans le coffre

Siège conducteur ajustable en hauteur manuellement

Poche aumonière côté conduteur/passager

Sièges rabattables 60/40 en un seul mouvement

Lumière d'ambiance avant

Coffre éclairé

Système Eco Assist

Compartiment pour lunettes

lumière de courtoisie

Liseuse avant

Lumière d'ambiance (toit)

Prise Jack/Prise USB (ipod compatible)

4 haut-parleurs

Volant réglable en hauteur et profondeur

Système audio avec commande au volant

Poignées de portes extérieures couleur carrosserie

Antenne en aileron de requin

Climatisation à régulation électronique séparée droite/gauche

Régulateur-limiteur de vitesse

Siège conducteur avec réglage lombaire électrique

Hill Start Assist (HSA) sur BVM

Idle stop

Ordinateur multifonction intelligent (i-MID)

Feux de jour à LED

Airbags déconnectables

Déverrouillage sélectionnable

Emergency stop system (ESS)

En plus sur l'Exécutive

Volant et pommeau de vitesse en cuir

Seuil de coffre et portes en aluminium

Système de retenue en descente (HDC)

Feux de route actifs (HSS)

Eclairage actif d'intersection (ACL)

Palettes de changement de rapport au volant

Allumage automatique des phares

Miroir de conversation

Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé (conducteur/passager)

Boîte à gants éclairée et ventilée

6 haut-parleurs

Antibrouillard avant

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Alarme antivol

Climatisation arrière

Radars de stationnement (4 capteurs avant/4 capteurs arrière)

Caméra de recul

Vitres électriques arrière à impulsion (descente et montée)

Vitres électriques télécommandées avec la clef

Bluetooth

Sellerie cuir

Siège conducteur électrique (8 positions)

Sièges chauffants avant

Lumière d'ambiance (conducteur /passager/ au sol)

Système audio 1cd compatible MP3 avec subwoofer

Toit en verre panoramique

Vitres arrière surteintées

Essuie-glace automatique avec détecteur de pluie

Jantes aluminium 18"

Pneumatiques 225/60R18

Hayon motorisé (Power Tailgate)

Siège passager avant avec réglage manuel en hauteur

Siège passager avec réglage lombaire électrique

Eclairage d'ambiance (portes)

Rails de toit (peints)

Phares avant double xénon avec réglage de site automatique

feux de route actifs

Siège conducteur (mémoire 2 positions)

Démarrage sans clef

Réglage de la lumière à la sortie du tunnel

1.6 i-DTEC

EQUIPEMENTS

Finition Confort		
Feux de jour avant à LED	Porte-lunettes avant	Pommeau de levier de vitesses en cuir
Filtre à particules	Prise auxiliaire jack	Radars de stationnement (4 capteurs AV/4 capteurs AR)
Jantes alliage 17"	Prise USB compatible iPod®	Rétroviseur intérieur automatique jour / nuit
Phares halogènes	2 prises de courant 12v (console centrale et coffre)	Système Bluetooth
Poignées de portes extérieures ton carrosserie	Rangement dans la console centrale avant	Ventilation arrière
Répétiteurs de clignotant dans les rétroviseurs	Régulateur-limiteur de vitesse avec commandes au volant	Vitres électrique AR à impulsion (descente/montée)
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants	Sellerie tissu	Vitres électrique télécommandées avec la clef
Rétroviseurs ton carrosserie	Siège conducteur avec réglage manuel en hauteur	Volant en cuir - origine bovine
Troisième feu de stop surélevé	Siège conducteur avec réglage lombaire électrique	
TSA (aide à la stabilité au remorquage)	Signal d'arrêt d'urgence	
ABS (antiblocage des roues)	SIL (indicateur de changement de rapport optimal)	
Accoudoir central arrière	Système audio 1CD compatible MP3	
Accoudoir central avant	Syst. de coupure auto. du moteur à l'arrêt Auto Stop	
Airbag conducteur à déclenchement différencié	Système d'immobilisation	
Airbag passager déconnectable	Système Eco Assist	
Airbags frontaux / latéraux / rideaux	Système ISOFIX	
Appuis-tête avant et arrière (actifs à l'avant)	Verrouillage centralisé (2 clefs rétractables)	
Appuis-tête central arrière	Vitres électrique AV/AR	
BA (assistance au freinage)	Vitres électrique AV à impulsion (descente/montée)	
Banquette arrière Magique (rabattable 60/40 en un seul geste)	Volant réglable (hauteur / profondeur)	
Cache-bagages	VSA (contrôle électronique de trajectoire)	

En plus sur l'Elégance

Antibrouillards avant
Rétroviseur extérieur côté passager avec fonction recul
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Alarme antivol
Allumage automatique des phares
Boîte à gants éclairée
Caméra de recul
Détecteur de pluie
Miroir de conversation
6 haut-parleurs
Pare-soleil avec miroirs éclairés

Gamme Diesel

2.2 i-DTEC

EQUIPEMENTS

Finition Confort		
Airbags passager	Système Eco Assist	Antibrouillard avant
Airbags frontaux	Compartiment pour lunettes	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Airbags latéraux rideaux (avant/arrière)	lumière de courtoisie	Alarme antivol
Appuis-tête avant et arrière	Liseuse avant	Climatisation arrière
ABS	Lumière d'ambiance (toit)	Radars de stationnement (4 capteurs avant/4 capteurs arrière)
Commande d'accélération électronique (DBW)	Prise Jack/Prise USB (ipod compatible)	Caméra de recul
Répartiteur électronique de freinage (EBD) + mode ECO	4 haut-parleurs	Vitres électriques arrière à impulsion (descente et montée)
Assistance au freinage (BA)	Volant réglable en hauteur et profondeur	Vitres électriques télécommandées avec la clef
Contrôle électronique de trajectoire (VSA)	Système audio avec commande au volant	Bluetooth
Aide à la stabilité au remorquage (TSA)	Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	Sellerie cuir
Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs à double déclenchement	Antenne en aileron de requin	Siège conducteur électrique (8 positions)
Ceintures de sécurité arrière à prétensionneurs à déclenchement	Climatisation à régulation électronique séparée droite/gauche	Sièges chauffants avant
Système ISOFIX	Régulateur-limiteur de vitesse	Lumière d'ambiance (conducteur /passager/ au sol)
Système d'alerte	Siège conducteur avec réglage lombaire électrique	Système audio 1cd compatible MP3 avec subwoofer
Immobilisateur	Hill Start Assist (HSA) sur BVM	Toit en verre panoramique
Troisième feu de stop surélevé	Idle stop	Vitres arrières surteintées
Verrouillage centralisé à distance avec 2 clefs	Ordinateur multifonction intelligent (i-MID)	Essuie-glace automatique avec détecteur de pluie
Poignées intérieures chromées	Feux de jour à LED	Jantes aluminium 18"
Indicateur de changement de rapport optimal (SIL)	Airbags déconnectables	Pneumatiques 225/60R18
Direction électrique adaptive EPS	Déverrouillage sélectionnable	Hayon motorisé (Power Tailgate)
Vitres électriques (avant/arrière)	Emergency stop system (ESS)	Siège passager avant avec réglage manuel en hauteur

En plus sur l'Exécutive

Volant et pommeau de vitesse en cuir
Seuil de coffre et portes en aluminium
Système de retenue en descente (HDC)
Feux de route actifs (HSS)
Eclairage actif d'intersection (ACL)
Palettes de changement de rapport au volant
Allumage automatique des phares
Miroir de conversation
Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé (conducteur/passager)
Boîte à gants éclairée et ventilée
6 haut-parleurs

Gamme Diesel

> Couleurs

Plutôt Noir Cristal, Blanc Orchidée ou Rouge Passion ? Avec une large palette de coloris, il y'en a forcément une qui conviendra à votre style et votre personnalité.



R539 Passion Red Pearl



B580 Deep Ocean Blue



NH731 Crystal Black Pearl



NH700 Alabaster Silver Metallic



NH788 White Orchid Pearl



B570 Twilight Blue Metallic



YR578 Urban Titanium Metallic



NH737 Polished Metal Metallic



YR580 Ionised Bronze Metallic