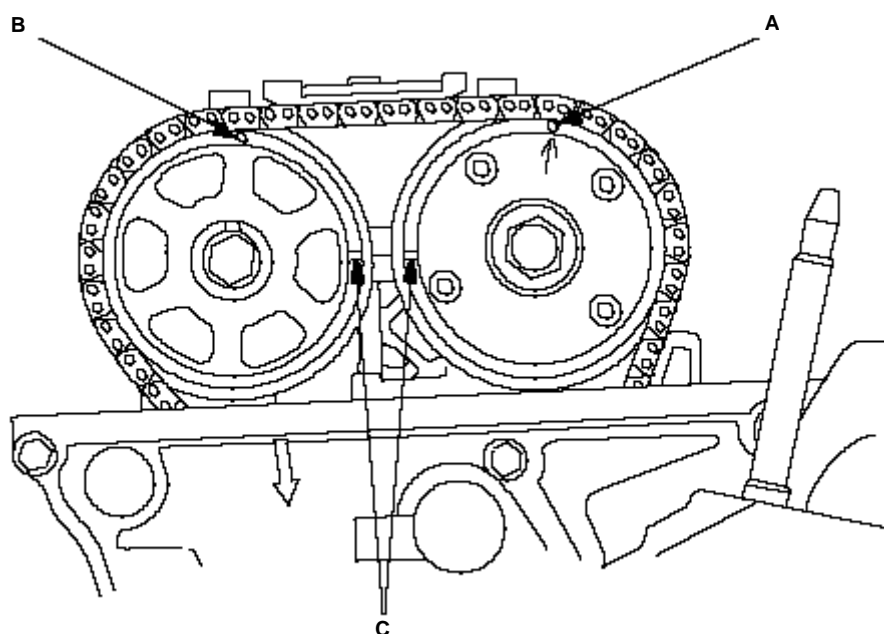


## Réglage du jeu des soupapes

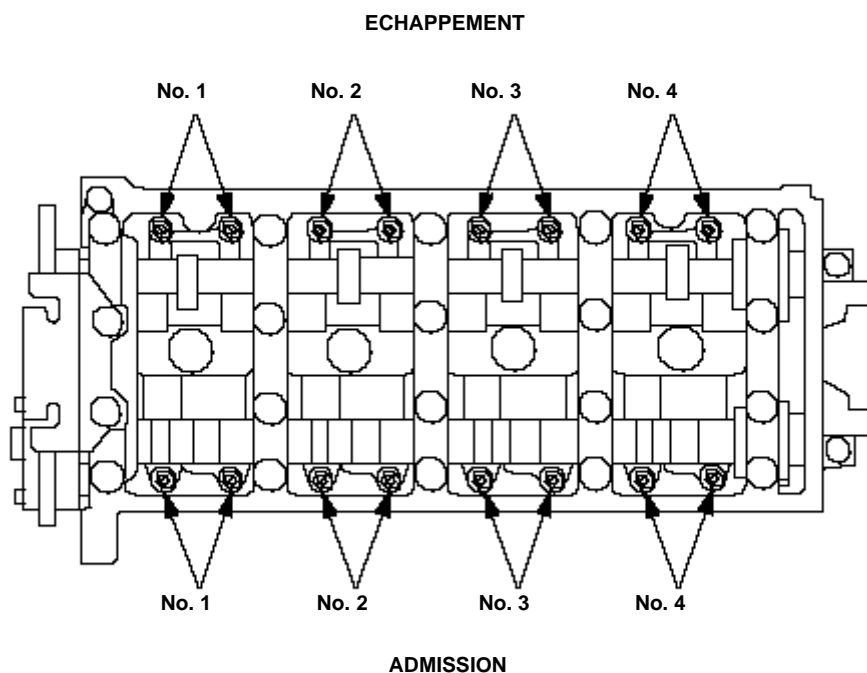
NOTE : Les soupapes ne peuvent être réglées que lorsque la température de la culasse est inférieure à 38 °C.

1. [Déposer le couvercle de la culasse.](#)
2. Positionner le piston n° 1 au point mort haut (PMH). Le repère (A) signalé par une flèche sur l'actionneur de commande de calage variable de la distribution (VTC) et le repère (B) du pignon d'arbre à cames d'échappement doivent se trouver en haut. Aligner les repère de TDC (C) sur l'actionneur VTC et le pignon de l'arbre à cames d'échappement.

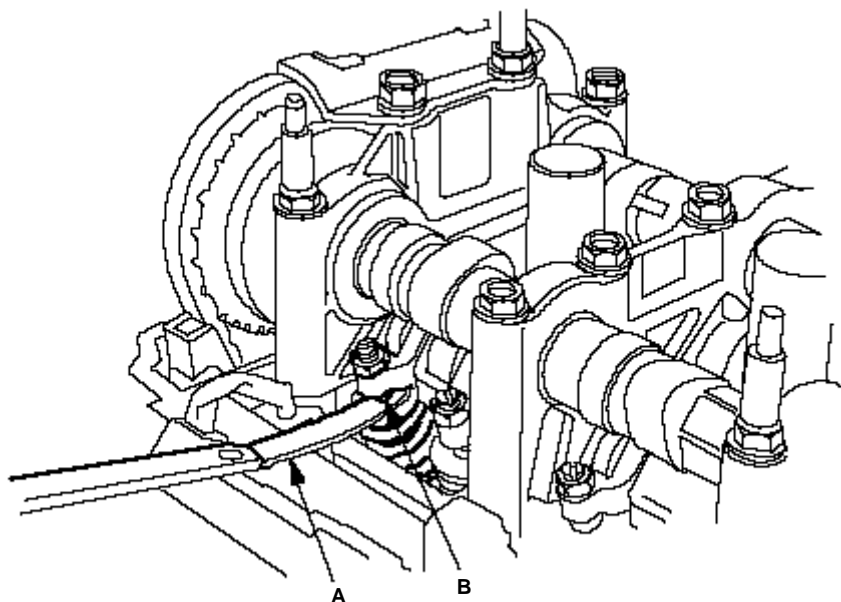


3. Sélectionner une cale d'épaisseur de la taille correcte pour les soupapes à contrôler.

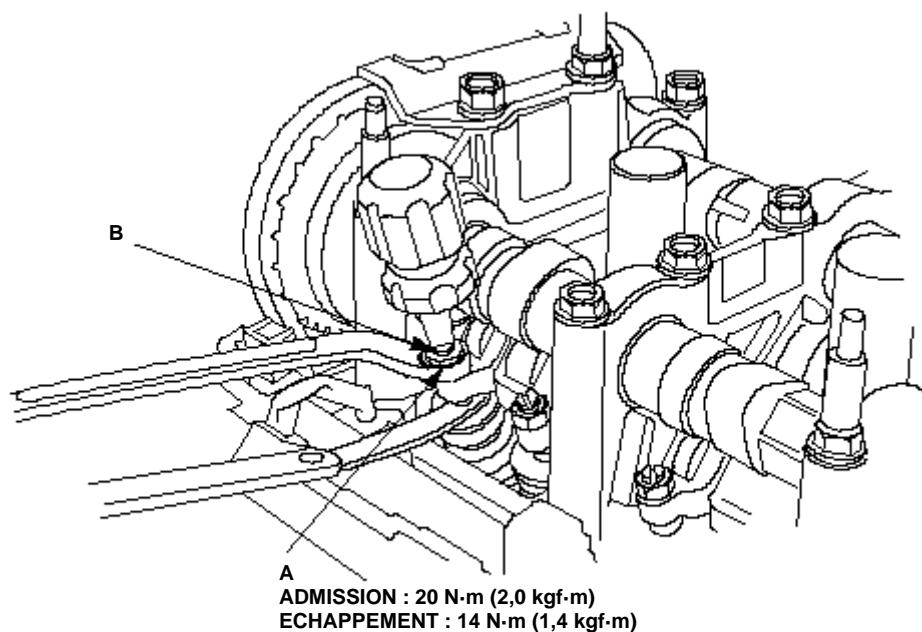
**Emplacement des vis de réglage :**



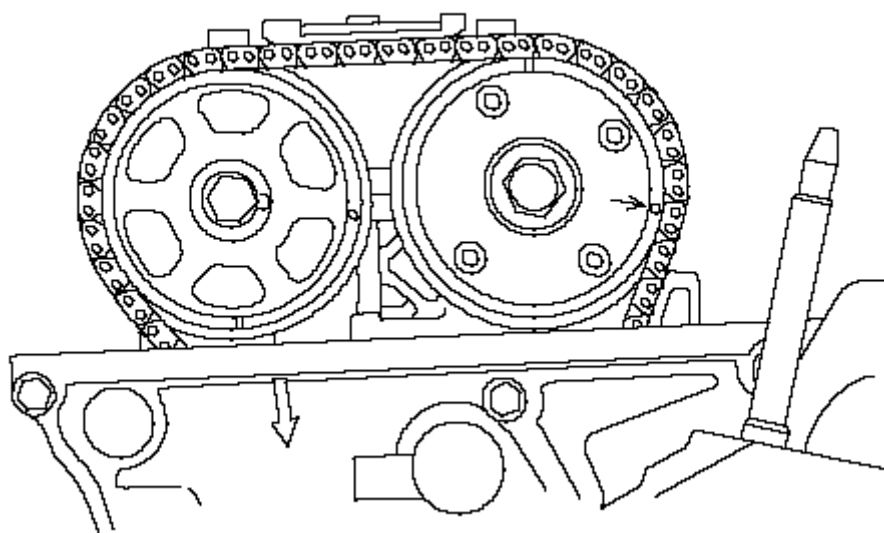
4. Insérer la cale d'épaisseur (A) entre la vis de réglage (B) et l'extrémité de la queue de soupape puis la faire glisser aller et retour ; une légère résistance doit se faire sentir.



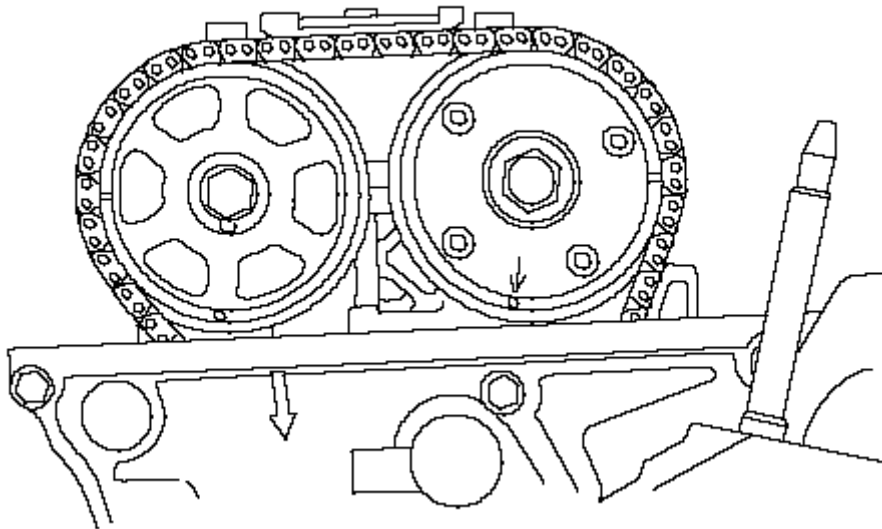
5. Si une résistance excessive ou insuffisante se fait sentir, desserrer le contre-écrou (A) et tourner la vis de réglage (B) jusqu'à ce que la résistance sur la cale d'épaisseur soit correcte.



6. Serrer le contre-écrou puis contrôler à nouveau le jeu. Répéter la procédure de réglage si nécessaire.
7. Faire tourner le vilebrequin de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre (la poulie d'arbre à cames tourne de 90°).

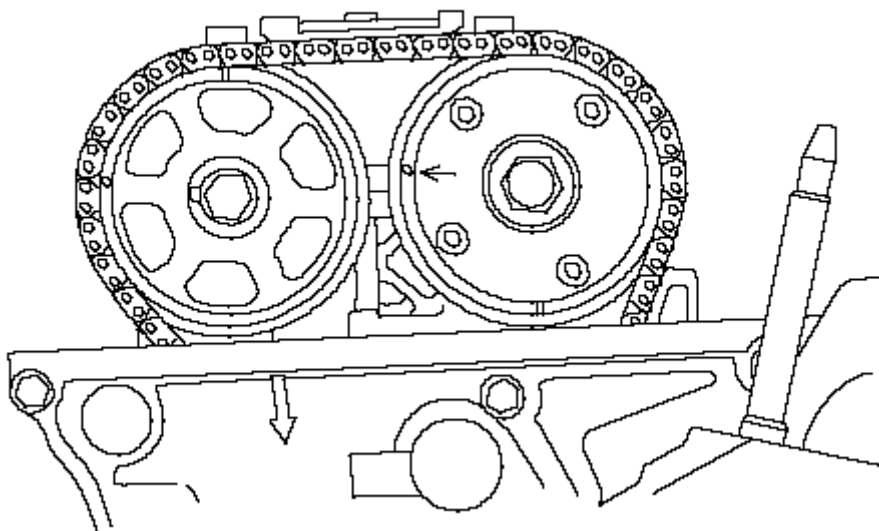


8. Vérifier et, si nécessaire, régler le jeu des soupapes au le cylindre N° 3.
9. Faire tourner le vilebrequin de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre (la poulie d'arbre à cames tourne de 90°).



10. Vérifier et, si nécessaire, régler le jeu des soupapes au le cylindre N° 4.

11. Faire tourner le vilebrequin de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre (la poulie d'arbre à cames tourne de 90°).



12. Vérifier et, si nécessaire, régler le jeu des soupapes au le cylindre N° 2.

13. [Reposer le couvercle de la culasse .](#)