

HONDA
The Power of Dreams[®]

Honda Civic





Honda. Toujours une révolution d'avance

Depuis sa création, Honda a toujours été une marque tournée vers le futur ; une marque à l'écoute de ses rêves et produisant de la haute technologie pour les faire devenir réalité. Ainsi, Honda a rêvé d'offrir les moyens de transport les plus fiables, les plus abordables ou les plus sophistiqués à des millions de personnes sur notre planète... et Honda l'a fait. Honda a rêvé le 1er robot humanoïde, l'a réalisé et le fait même aujourd'hui courir. Honda a rêvé de compétition automobile et a gagné 72 Grands Prix en Formule 1. Honda a rêvé de voitures plus propres et a été le premier constructeur à développer une technologie hybride avec l'Insight. Toujours plus respectueux de la planète, Honda lance même au premier trimestre 2006 une nouvelle Civic Hybrid plus propre et plus design à la fois ; Honda a aussi été le premier constructeur à commercialiser une voiture à piles à combustibles, le FCX. Enfin, lorsque Honda a rêvé de voler, comme toujours, Honda l'a fait.

Le nouveau rêve de Honda s'appelle toujours Civic

La Civic a d'ailleurs toujours été le porte étendard de la marque en matière de rêve et de révolution. Ainsi en 1972, Honda a révolutionné le concept de petite voiture avec ce crédo : « Taille minimum à l'extérieur pour un maximum d'espace à l'intérieur ». En 73, Honda a équipé sa Civic avec le CVCC, 1er moteur couplant hautes performances, très faible consommation d'essence et très faibles émissions. En 83, Honda a créé le concept de Wonder Civic : « Man maximum, Mechanism minimum » (Espace maximum pour les passagers, espace minimum pour le moteur). En 89, Honda a mis au point la technologie VTEC, qui, associée au nouveau moteur DOHC, réussissait le paradoxe « performances + économies de carburant ». Et en 91, la Civic est la première voiture atmosphérique à atteindre un rendement de 100 chevaux au litre...

Aujourd'hui, le nouveau rêve de Honda s'appelle toujours Civic. Un rêve qui dure depuis plus de 33 ans, grâce à une philosophie rigoureuse. Génération après génération, les Civic portent en elles de véritables innovations technologiques capables d'anticiper les rêves les plus exigeants des consommateurs. Cette brochure a donc pour objectif de vous faire découvrir la nouvelle Civic : êtes-vous prêt à découvrir la réalisation d'un très beau rêve ?



Sommaire

Introduction	
Honda. Toujours une révolution d'avance	2
Le brief	
Un challenge impossible, donc optimal	4
Innovation	
Une révolution ergonomique : du physique au mental	8
Design intérieur	
Elle est votre prolongement	10
Aménagement	
Une versatilité qui anticipe vos désirs	12
Motorisations	
Des motorisations selon votre nature profonde	14
Trois nouvelles émotions...	20
Design des détails ... et mille finitions	22
Sécurité	
Un mot d'ordre : tout anticiper	26
Gamme et coloris	28
Accessoires	30

Un challenge impossible, donc optimal

« J'ai rêvé d'une voiture que personne n'avait réalisée auparavant » Yoshiyuki Matsumoto

Le brief : Etre très esthétique mais super pratique. Ultra performante mais bien économe.

Plus compacte dehors mais plus grande dedans. Avoir deux temps d'avance plutôt qu'un.

Antinomie ou utopie ? Non. Mais rêve totalement exigeant et stimulant pour l'équipe de vrais amoureux de l'automobile qui a travaillé sur le projet.

Pour le mener à bien, Yoshiyuki Matsumoto n'a pas hésité à envoyer ses designers et ingénieurs pour de longs séjours en Europe. Ils sont venus et ont étudié les conducteurs européens et leurs exigences les plus pointues en matière de design, de conduite, de confort et de praticité...

Résultat : mission réussie. L'exercice est une vraie leçon et le brief impossible est respecté à 100%.

Comme à chaque génération, la nouvelle Civic redéfinit à la fois la Civic, et les standards de sa catégorie.



Quelque soit l'angle sous lequel vous la regardez, l'innovation est partout. Car l'impression extraordinaire qu'elle dégage globalement réside dans la multiplicité des détails : sorties d'échappement triangulaires chromées ; spoiler arrière accentuant l'aérodynamisme ; poignées de portes arrières dans le prolongement des vitres... La nouvelle Civic 5 portes a clairement l'allure et la sportivité d'une 3 portes. Plus courte, plus large, plus basse, cette 8ème génération de Civic établit un nouveau standard dans l'univers du design "sport".





Une révolution ergonomique : du physique au mental

Avec cette nouvelle Civic, « ergonomie » ne veut plus simplement dire que la machine possède une excellente interface avec son utilisateur, mais que l'interface machine/utilisateur forme un tout interactif et parfait, et que cette synergie, renforce émotionnellement son conducteur. Cette volonté d'ultime ergonomie change radicalement la donne : la nouvelle Civic exacerbe vos sens, les affine. Elle vous « énergit ». Comme une extension de vous-même, vous la contrôlez comme vous contrôlez votre mental, votre corps.

Cette fusion vous libère. Vous allez vous découvrir de nouvelles facultés. Vous avez désormais tous les pouvoirs.

Non pas en termes d'autorité, mais de possibilités ! C'est ça, la nouvelle révolution Civic : vous promettre une expérience unique, où le bien-être est absolu, où rien ni personne ne peut interférer. Où la sensation de nouveaux plaisirs vient de la confiance absolue.



Elle est votre prolongement

Intérieur comme extérieur, avant comme arrière, sous tous les angles... la nouvelle Civic ne peut pas laisser indifférent. Style dynamique, courbes étonnantes, habitacle exceptionnel, optiques et tableau de bord avec volant digne d'un voyage vers le futur... Autant de chocs à vivre pour les sens, épris de science-fiction. Ainsi, le concepteur du poste de pilotage voulait offrir au conducteur une réelle connection, voire une connivence avec la voiture. Forts de l'expérience Honda en compétition automobile, nous avons conçu la planche de bord Dual Link (vision à double étage) dont la spécificité est

d'afficher les informations prioritaires directement dans le champ de vision du conducteur de façon à ce que son regard ne quitte jamais la route. De plus, toutes les commandes sont organisées autour d'un volant multifonctions pour une gestion optimale de la sécurité et du confort. Affichage électronique, affichage de l'économie de carburant, ordinateur de bord... Grâce à tous ces vrais parti pris, vous sentirez que vous ne faites qu'un avec votre nouvelle Civic.

Une modularité qui anticipe vos désirs

Nouveau : une voiture au look sportif peut être aussi la voiture la plus pratique et la plus confortable. « Plus d'espace dans un même espace » : c'est en travaillant sur ce paradoxe que nos designers ont aménagé l'intérieur de façon là aussi, révolutionnaire.

Le bloc moteur ayant été réduit, le réservoir d'essence a pu être avancé dégageant ainsi à tous les passagers un maximum de place et de confort. L'ouverture des portes arrière s'ouvrant jusqu'à 90° offre un accès latéral ultra confortable et ultra large.

Les sièges arrières permettent en se relevant, de former une deuxième zone de chargement, ou en se rabaisant, de créer un espace de chargement plat. Le volume total du coffre à bagages est impressionnant : 485 litres avec trappe secrète pour dissimuler vos biens les plus précieux. Au programme également, des espaces de rangements multiples : boîte à gants de 14 litres, vide-poches central grande contenance faisant office d'accoudoir, porte-gobelets coulissants, bacs vide-poches dans les quatre portières...



A close-up, high-angle photograph of a black plastic engine cover. The cover features the 'HONDA' logo in large, silver, raised letters. To the right, there is a smaller badge that reads 'i-CTDi' in silver. The cover has several raised rectangular sections and circular indentations. A red plastic component is visible on the right side of the frame.

HONDA

i-CTDi

Des motorisations selon votre nature profonde

Promesses de sensations vraiment intenses, exceptionnelle stabilité, la nouvelle Civic est la première voiture de sa catégorie à être équipée d'une boîte à six vitesses sur toute sa gamme : transmission améliorée, déplacement du levier réduit, rapports plus proches, direction assistée électrique ultra sophistiquée.

Sportifs, réactifs, économes, deux blocs essence et un bloc Diesel haute-technologie seront disponibles. La version diesel est équipée du bloc i-CTDi 2,2 litres de 140 ch, un moteur d'exception qui brille par son silence, ses performances et son respect de l'environnement. Pour cause, il a tout simplement été élu moteur de l'année 2005 dans sa catégorie sur l'Accord, le CR-V et le FR-V.





Trois nouvelles émotions...

Essence 1,4 litre de 83 ch, essence 1,8 litre de 140 ch (nouveau) et Diesel 2,2 litres de 140 ch : couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, ces trois moteurs constituent trois vraies émotions. Tous fournissent des niveaux de qualité élevés en matière d'agrément de conduite, de sobriété, de taux d'émissions et de performances exigés par notre position de leader mondial en matière de construction de moteurs.

La Civic bénéficie ainsi de la nouvelle génération de 1,8 i-VTEC doté d'un nouveau type de papillon motorisé permettant un contrôle du couple optimisé. Moteur qui fournissant une poussée très soutenue, surpasse celle des moteurs 2 litres de la concurrence. Quant à la motorisation Diesel, elle a tout simplement été élue « Moteur de l'année 2005 » dans sa catégorie*...

* Sur l'Accord, le CR-V et le FR-V.

Moteur 1.4 i-DSI

Le 1.4 litre i-DSI (double allumage séquentiel « intelligent ») propose l'économie d'un moteur de plus petite cylindrée mais avec bien plus de puissance et de couple que les autres moteurs de sa catégorie. Il est aujourd'hui équipé avec un nouveau système de papillon d'admission électrique, un collecteur d'admission en résine, un détecteur de débit d'air ainsi qu'un nouvel échappement intégrant une sonde à oxygène linéaire. Avec une consommation de 5,9 l/100 km (cycle mixte), son taux de rejet de CO₂ dans l'atmosphère n'est que de 139 g/km.

Moteur 2.2 i-CTDi

Avec son turbo diesel à géométrie variable, sa rampe commune de seconde génération, son bloc cylindre en aluminium, son absence de vibration, son insonorisation renforcée du compartiment moteur, le bloc i-CTDi est le premier moteur réalisé en aluminium semi-liquide. Il aligne toutes les qualités : performances et économies bien sûr, mais aussi silence et respect de l'environnement. Adapté à la nouvelle Civic, ce 2.2 i-CTDi d'une puissance de 140 ch est un bijou de haute technologie.

Moteur 1.8 i-VTEC

La haute technologie du moteur i-VTEC 140 ch, « i » pour « intelligent », sait intuitivement s'adapter aux changements de vitesse, vous assurant une prise en main et une reprise d'accélération très « sport ». Plus réactif, plus silencieux, plus économique, en réduisant au maximum les émissions de CO₂, ce moteur 1,8 litre est une merveille dans le règne des sensations.

... et mille finitions

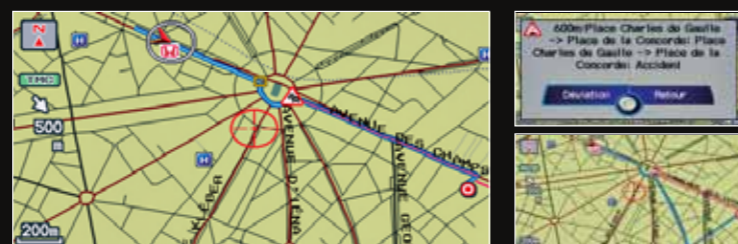
Equipements disponibles selon les versions, renseignez-vous chez votre concessionnaire.



Carte de l'Europe. Le large écran LCD de 7 pouces affiche les rues et numéros à partir d'un seul DVD, pour toute l'Europe de l'Ouest, du Nord au Sud de la Finlande à l'Espagne. Avec la commande centrale, l'accès au menu et aux caractéristiques est devenu encore plus facile.



Utilisation facile de l'écran. Personnalisez le menu : programmez votre maison, bureau et vos lieux préférés.



Ecran trafic en temps réel. L'info trafic en temps réel est automatiquement renouvelé sans frais, en vous indiquant les accidents. Désormais, plus de temps perdu dans un embouteillage en rêvant d'un détour plus fluide !



Ecran calculateur de route. Avant de démarrer, visualisez les alternatives : le parcours le plus rapide, le plus court, limiter les trajets sur autoroutes, et même éviter le péage. C'est à vous de choisir !



Système Bluetooth® : le système Navi s'accompagne d'un dispositif Bluetooth intégré.

Les pédales et le repose-pied sont d'une conception futuriste passionnante, en accord avec le concept global de la Civic.



Le volant à trois branches très design permet à votre vision périphérique d'enregistrer toutes les informations en un clin d'œil. Sur la branche droite l'option contrôle de vitesse peut être activée avec un doigt. Les boutons audio se trouvent sur la branche gauche du volant. Vous n'avez plus besoin de quitter la route des yeux pour les manipuler.



Le système d'écoute MP3/WMA audio capability vous permet d'écouter toutes vos musiques au format MP3 et WMA.



Multi info display. Les principales informations relatives à la conduite et au fonctionnement de la voiture sont réunies en un seul cadran...

Le nouveau système i-SHIFT permet au conducteur de passer les rapports en un temps record sans avoir à lâcher le volant des mains.

i-SHIFT



Levier de vitesse i-SHIFT en cuir et aluminium perforés au look sportif pour les transmissions manuelles et automatiques.



Le dossier de la banquette bascule vers l'avant et les sièges se relèvent d'un simple geste offrant un volume de chargement important ainsi qu'un plancher plat. Sans oublier une trappe secrète permettant de dissimuler vos biens précieux.

Intérieur en tissu beige non disponible en France.



Le **spoiler arrière** plaque fermement la Civic sur la route sans gêner la vision arrière grâce à une zone de verre située juste en dessous.



Intégrées et affleurantes à la carrosserie, les **poignées des portes arrière** sont discrètes et préservent l'aspect dynamique d'une 3 portes tout en offrant la praticité d'une 5 portes.



Des **roues de 17 pouces sept branches** pour une finition marquée et encore plus d'adhérence.*



Poignées de porte avant masquées pour encore plus de discrétion et de dynamisme.



Quand les premières gouttes de pluie tombent sur le pare-brise, les **essuie-glaces** se mettent en marche automatiquement*.



Situés dans le pare-chocs, les **antibrouillards avant** sont à la fois d'un design réussi et très puissants.*



Répétiteurs de clignotants dans les rétroviseurs.



Sortie d'échappement triangulaire, double et séparée.*

*Equipements disponibles selon les versions, renseignez-vous chez votre concessionnaire.

Sécurité. Un mot d'ordre : tout anticiper

On peut avoir une allure révolutionnaire et faire preuve d'une sagesse légendaire. C'est le cas de la nouvelle Civic, qui est allée subir les tests les plus intensifs dans le grand centre de recherche et de développement Honda de Tochigi au Japon, considéré comme l'un des plus sophistiqués au monde. Pour les crashes tests, la Civic a aussi bénéficié du mannequin POLAR II, une référence en matière de sécurité. Parmi les équipements standard figurent l'ABS associé au HBA (aide au freinage d'urgence), l'EBD et le VSA, pour mémoire, l'EBD (Electronic Brake-force Distribution) assure la répartition électronique des forces pour des performances maximales au freinage ; le VSA (Vehicule Stability Assist) garantit la stabilité du véhicule et permet au conducteur de garder le contrôle. Côté sécurité passive, 6 airbags de série, un système innovant de rappel de ceinture de sécurité à double prétentionneur, des appuis-tête actifs pour les passagers avant qui réduisent considérablement les conséquences d'un choc au niveau de la tête et du cou, viennent compléter une série d'équipements hautement rassurants.



Forte des dernières innovations en matière de sécurité de Honda, la nouvelle Civic s'affiche donc comme l'une des voitures les plus sûres de sa catégorie.



Version Comfort



Version Comfort



Argent Alabaster



Gris Galaxie



Version Sport / Executive



Version Sport / Sport Navi



Ardoise métallisée



Champagne métallisé



Version Sport Navi



Version Executive / Executive Navi Cuir



Rouge Milano



Bleu Océan



Version Executive Navi Cuir



Noir Faucon



Jantes alliage 18" dans une superbe version 9 branches.



Jantes alliage 18" dans une superbe version shadow 6 branches.

Adapteur iPod® pour la Civic. Il vous permet de connecter facilement votre iPod® et d'écouter votre répertoire musical digitalisé au travers du système audio de la Civic.



Made for iPod * iPod® est une marque d'Apple Computer Inc., enregistrée aux Etats-Unis et dans les autres pays. *Conçu pour iPod.

Caméra de recul (pour les véhicules équipés du système de navigation d'origine uniquement). Parfaitement intégré à côté de la plaque d'immatriculation arrière et utilisant l'écran du système de navigation standard.



Pommeau de levier de vitesses en cuir et aluminium pour un design contemporain et sportif. Disponible pour la transmission 6 vitesses manuelle et automatique.



Garniture de seuil de porte. Finition inox avec logo Civic intégré ajoutant une touche de design et de protection.



Protections carrosserie. Pare-chocs avant/arrière et portes. Protections proposées à la couleur de la carrosserie.

Spoiler de hayon (à la couleur de la carrosserie, il s'intègre parfaitement au déflecteur d'origine).



Kit Bluetooth®. Idéalement situé, vous répondez librement à vos appels et gardez la maîtrise totale de votre véhicule.



Le rétroviseur photosensible. Il évite l'éblouissement lors d'une conduite de nuit.



Jupes latérales parfaitement intégrées, couleur carrosserie.



Jupes avant et arrière couleur carrosserie (les 2 jupes ne peuvent être vendues séparément).



HONDA
The Power of Dreams*

Modèles présentés : - page 1 : Civic 2.2 i-CTDi Sport. - pages 6 et 7 : Civic 1.8 Sport. - page 9 : Civic 2.2 i-CTDi Executive. - pages 10 et 11 : Civic 2.2 i-CTDi Executive Navi Cuir. - pages 12 et 13 : Civic 2.2 i-CTDi Executive Navi Cuir. - pages 16 et 17 : Civic 2.2 i-CTDi Executive. - pages 18 et 19 : Civic 2.2 i-CTDi Sport. - pages 20 et 21 : Civic 1.8 Sport. - pages 28 et 29 : Civic 2.2 i-CTDi Sport.

Honda Motor Europe (South) S.A. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions et les illustrations sont fournis à titre informatif. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, nous vous prions de consulter votre concessionnaire Honda. Honda s'engage à réduire au maximum l'impact de ses produits sur l'environnement, conformément au Décret relatif à la destruction des véhicules hors d'usage.

Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.honda.fr... Automobiles... Entreprise... Valeurs Honda... Environnement.

Honda Motor Europe (South), S.A.

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1er Mai,
BP 46, Croissy-Beaubourg, 77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99

www.honda.fr

*Donnez vie à vos rêves



Honda adhère à ECOFOLIO
pour le recyclage des papiers.